

# Jernbanen

forening • baner • medlemmer

M1/2022



Dansk Jernbane-Klub



# Indhold

**4** Uddeling af fondsmidler fra DJK Fonden  
DJK Fonden har udelt 90.000 kr til fire projekter i DJK-familien.

**6** OHJ nr. 40  
MHVJ begyndte renovering af maskinen i 2007. Renoveringen har ligget stille men er nu genoptaget.

**7** William – yngste medlem af MHVJ  
En af ildsjælene i arbejdet med OHJ nr 40 er William, der kun er 16 år.

**8** Boganmeldelser  
Fire bøger er blevet anmeldt.

**10** Nyt fra DJK og baneforeningerne  
Hvad sker der i DJK og hos banerne?

**14** Kort nyt  
Kort nyt om noget af det der er sket siden sidste nummer.

**15** På sporet af DJK (4)  
Jan Forslund tager os tilbage i tiden og mulighed for at bladre i DJK's lange historie.

**18** Jernbanebøger og auktion  
Mulighed for at byde på bøger på auktion og gode tilbud på nye bøger.

## Foreningsnyt i nye klæder

Vi har fjernet den grå farve fra „det grå blad“ og givet bladet en opdatering af farver, navn og topbjælker. Og du sidder nu og ser på side tre, der er blevet en appetitvækker til indholdet af bladet. Som noget nyt er der også en side med helt kort nyt fra jernbaneverdenen.

Nogle artikler og indlæg når ikke frem til det trykte blade fordi der ikke er plads til at trykke alle artikler. Du kan på danskjernbaneklub.dk finde artikler der er blevet til overs artikler og artikler vi har valgt at ligge frit tilgængelige. På hjemmesiden kan du også finde pressemeldelser fra banerne og andre aktuelle jernbanenyheder.

Tip os hvis du læser en artikel der har interesse i en bredere kreds så kommer link på hjemmesiden.

God læselyst

Sidste nyt på [www.danskjernbaneklub.dk](http://www.danskjernbaneklub.dk)



Benjamin Olsen

MHVJ har genoptaget arbejdet med renovering af OHJ nr 40, der har haft en længere pause.



Jens Baier Naurdrup-Jensen

Hos VTV arbejdes der med motorreparationer på M1 152. Arbejdet er så langt at cylinderforing og stempel er på plads. Motoren forventes startet omkring 1. marts.



Fredslund Andersen

I serien om DJK's 61 årige eksistens er der atter en billedmættet fortælling. Halvfjerdserstemning – men hvor er vi?



## Uddeling af fondsmidler fra DJK Fonden

Museumsbanen havde søgt et bidrag til udskiftning af vinduer over remiseportene og nye skotrender på rundremisen i Maribo. DJK Fonden bidrager med 25.000 kr. til dette arbejde.

*Vidste du, at Dansk Jernbane-Klub for snart længe siden oprettede en fond, hvor foreningens veteranbaner og arbejdsgrupper kan søge om midler til et projekt? Fondens midler stammer fra indbetalte kontingenter til DJK. I år nød fire projekter godt af uddelingen.*

Af Tommy O. Jensen

Hvert andet år i starten af oktober måned, kan DJK's veteranbaner og arbejdsgrupper ansøge om midler til et specifikt projekt de gerne vil arbejde videre med, men som ikke umiddelbart lader sig finansiere gennem de indtægter der kommer ind ved billetsalg, bidrag og lignende.

På Hovedbestyrelsesmødet den 9. januar blev det besluttet at uddele ikke mindre en 90.000 kr. fra Dansk Jernbane-Klub Fonden således:

- Udskiftning af vinduer over remiseporte i Maribo samt renovering af taget (Museumsbanen)
- Reparation af Trolje 104's kran og diesellokomotivet DSB Litra Mtr 152's motor (VTV)
- Restaureringen af motorvognen RHJ M4 20.000 kr. (MHVJ)
- Restaureringen af damplokomotivet DSB Litra H 783 maskinen 20.000 kr. (H 783-gruppen)

**Museumsbanen** havde søgt et bidrag til udskiftning af vinduer over remiseportene og nye skotrender på rundremisen i Maribo. Begge dele er ødelagte af vandindtrængning, og viste sig være end antaget da reparation skulle sættes i gang. Projektet er skønnet til at koste ca. 320.000 kr., og heldigvis er det lykkedes at få bevilling på i alt 200.000 kr. fra A.P. Møller Fonden og Augustinusfonden. Men der mangler stadig en god sjet penge, og i den anledning har DJK Fonden spædet til med 25.000 kr.

**Veterantog Vest** har søgt om midler til renovering af kranen på DSB motortrolje 104, en udgift der er

skønnet til ca. 20.000 kr. Kranen anvendes til løfte tunge motordeler, skinner og sveller m.m. på plads. Selvom motortrolje 104 er vigtig for den daglige drift, er den også væsentlig del af historien, fra dengang DSB var infrastrukturforvalter og havde egne køretøjer til sporvedligehold.

**Veterantog Vest** havde desuden søgt om 40.000 kr. til istandsættelse af dieselmotoren i Mtr 152, der er ramt af en utæt foring. Utætheden betyder at der trænger kølevand ind i motorolien, og det betyder at lokomotivet er „grounded“ indtil den fejlramte foring er skiftet. DJK Fonden har derfor valgt at støtte de to opgaver med tilsammen 25.000 kr.

**Mariagerbanen** (MHVJ) har søgt om et bidrag på 20.000 kr. til istandsættelsesprojektet af RHJ M4 „Kielervognen“, et projekt som været i gang i flere år.

Pengene skal dels anvendes til at få interiøret i stand, bl.a. nyt gulvbelægning, betræk på sæder og dels nye batterier og renovering af tagkølere. I alt skønnes disse omkostninger at løbe op i ca. 65.000 kr. Det er håbet, at vognen inden for de nærmeste år er klar til drift på MHVJ. DJK Fonden støtter renoveringen med 20.000 kr.

**H 783-gruppen** i Gedser havde søgt om 30.000 kr. til støbning og nyfremstilling af hjul- og stanglejer, der skal være på plads i rammen, inden lokomotivets driv- og kobbeltjuler kan sættes på plads. Lejerne er en lille – men vigtig del – af det omfattende projekt i istandsættelsen af det største danskbyggede damplo-



Til:	2019	2020	2021
DJK, Vognhal i Marslev	135.324	212.539	126.079
St. Fuglede Station	724.000	28.575	4.000
Maribo-Bandholm Jernbane	11.150	20.000	35.000
Vestsjællands Veterantog	13.483	52.200	3.000
Mariager-Handest Veteran Jernbane	500	50.500	6.426
Limfjords Banen	13.700	12.050	10.350
MY-Veterantog	500	500	800
Djurslands Jernbane Museum	0	0	10.000
MR-tog	28.074	0	0
H 783 restaurering	6.950	94.766	149.224
DJK Jubilæum 2021	0	30.000	30.000
DJK, Arkiv	0	400	0
I alt:	933.681	501.530	374.879

## Oversigt over modtagne bidrag

Her er en oversigt over bidrag fra medlemmer til forskellige aktiviteter i DJK-regi.

DJK takker for alle bidragene der er modtaget til Museumsmagasinerne og til de enkelte baneforeninger og projekter her. Listen omfatter kun bidrag via DJK. Der kan været givet bidrag direkte til baneforeningerne.

Hvis du vil støtte et projekt kan du på vores hjemmeside se hvordan du kan støtte op til 17.200 kr. og få skattefradrag.

For at bevare vores paragraf 8A-godkendelse skal vi hvert kalenderår modtage mindst 100 gaver af mindst 200 kr. pr. bidragsyder.

2. marts var der foredrag om Femern-projektet, status på tunnelbyggeriet og ikke mindst jernbanedelen.

3. DJK's revisor Allan Zenth orienterede om afdelingens regnskab for 1/10 2020-30/9-2021, der indgår i DJK's regnskab. Indtægterne var 0, udgifterne udgjorde 464 kr. Afdelingens tilgodehavende i DJK's hovedkasse udgør 4.735 kr. Vores udgifter afregnes fremover direkte med hovedkassen.

4. Der var ikke indkommet nogen forslag.

5. Bent Jacobsen og Kjeld Chorfitzen, der var villige til genvalg, blev valgt for to år. I stedet for Karsten Hindsberger, der ikke ønskede genvalg, var opstillet Michael Poulsen, der blev valgt for to år. Per Holm og Thomas Hildebrandt, der var villige genvalg, blev valgt for et år. Karsten Hindsberger blev valgt som suppleant.

6. Under eventuelt var der flere der gerne så, at man får en e-mail som erindring om kommende møder. Møder forsøger vi at få annonceret i god tid på DJK's nye hjemmeside. Formanden takkede dirigenten for sædvanlig effektiv ledelse af generalforsamlingen.

Medens Thomas gjorde klar til gløgg og æbleskiver, viste Michael en række gamle billeder, bl.a. fra Østre Gasværk, som afdelingen har arvet, Thomas havde også lavet en quiz med 13 drilske spørgsmål, men der var alligevel tre mand, der svarede rigtigt på alle spørgsmål.

Efter salg af lodder til lotteri blev der udtrukket præmier til vinderne af quiz og lotteri. Der var både vin, kaffe og chokolade samt forskellige bøger at vælge imellem.



### DJK Midtjylland

DJK Midtjylland er i gang igen efter coronanedlukningen og har allerede afholdt første medlemsmøde 3. marts.

Der er planlagt følgende i foråret:

Torsdag d. 7. april kl. 16.00

Besøg på Kommandopost Langå. Besøget kræver tilmelding, og de tilmeldte kan blive opdelt i mindre hold.

Lørdag d. 18. juni

Sommerudflugt på MHVJ med skinnebus SM 210. Afgang fra Mariager kl. 13.00—Handest ank. kl. 13.45. Handest afg. kl. 15.15—Mariager ank. kl. 16.00.

Pris 100 kr. pr. medlem, koner og kærester halv pris, børn og børnebørn gratis.

Max. deltagerantal 48. Tilmelding nødvendig.

Begge arrangementer kræver tilmelding til formanden station@lundum.dk eller SMS 51292849. Først-til-mølle.

Se nærmere beskrivelse i Nyhedsbrevet, som man kan tilmelde sig på station@lundum.dk eller djkmidt@gmail.com



### DJK Lolland-Falster

Glædeligt nyt! Modelbaneklubben har fået nye lokaler, og DJK Lolland-Falster har fået lov til at benytte disse til møder. Mødestedet er nu: Ankervej 1a, Nykøbing F.

Og så siger vi mange tak til Gunnar Brønholdt og Birgitte Getting for at vi måtte samles i Nordfalster Koncerthus.

Det har betydet, at vi har holdt møder som planlagt, og i et udmærket lokale, og at Gunnar har serviceret os på bedste vis.

### Kommende møder

Tirsdag den 5. april kl. 19.00

program ikke fastlagt, men vi skal drøfte en sommerudflugt, så kom med forslag.

## DJK rejser sensommeren 2022 og corona

Det er med beklagelse, at der ikke er en færdig pakke for rejsen i uge 35 2022.

Coronasnittetallene for Danmark, Østrig og Bayern har været på et niveau, som har gjort det umuligt at aftale særtog i Østrig og Bayern.

Derfor er der ikke fundet en pris og tilmeldingsfrist for turen endnu. Dette forventes først at være klar i starten af april. Hvordan det kommer til at hænge sammen med udgivelsen af *Jernbanen*, er lidt uvist. Så kig på DJK's hjemmeside [www.danskjernbaneklub.dk](http://www.danskjernbaneklub.dk). Her vil pris blive oplyst, så snart det meste af turen er faldet på plads. Selve turen forventes at blive som beskrevet i *Jernbanen* M4/2021. Skulle du have spørgsmål, kan du altid kontakte DJK rejser på email: [kh@jernbaneklub.dk](mailto:kh@jernbaneklub.dk) eventuelt på tlf: 38747032.



Meridian ET 307,  
Prien am Chiemsee  
25. marts 2016. Foto:  
Keld Haandbæk