



# Togsommer 2023



Mariagre Handest veteranbane på vej mod Handest. Foto: John Lykholt

## Sommerattraktioner med jernbaneforbindelse

I dette tillæg på 4 sider, der er lige til at tage ud, finder du de fleste steder at besøge i Danmark, der har en form for forbindelse til skinner!

Oplev og nyd en tur i ældre jernbanemateriel og det idylliske landskab langs en museumsjernbane og nyd udsigten og glade mennesker. Forundre dig over historien på et af jernbanemuseerne. Lej en skinnecykel og kør for egen kraft på en nedlagt jernbane ad en naturskøn strækning. Nyd skovens stille ro kun forstyrres af lyden af jernhjul, der kører på stålskinnerne.

### Tjek datoer og tidspunkter!

Datoer og tider der er angivet i denne folder kan blive ændret. Museumsbanerne kører med gammelt materiel der kan få nedbrud og det kan blive nødvendigt at aflyse med kort varsel – selv om vi selvfølgelig ikke håber det.

Så lad os sige - ha' en dejlig tog sommer!

Togsommer er også på nettet på adressen:

**www.togsommer.dk -brug QR koden:**



## DJK Veteranbaner

### Limfjordsbanen, Aalborg [www.limfjordsbanen.dk](http://www.limfjordsbanen.dk)

Limfjordsbanen har holdt til i Aalborg Privatbaners gamle 18 sporede ringemise i Aalborg siden 1973 og kan i år fejre 50 års jubilæum. Damplokomotivet FFJ nr. 34 eller en Ardel traktor er trækraft på togene der kører ad havnebanen til Østhavnen i Aalborg. Banens vogne er ældre toakslede trævogne med åbne endeperroner fra privatbanerne.

### Veterantog Vest, Bramming [www.veterantogvest.dk](http://www.veterantogvest.dk)

Med basis i den gamle remise i Bramminge køres i sommer veterantog mellem Esbjerg og Ribe tre søndagen hen over sommeren. Veterantog Vest er Dansk Jernbane-Klubs center for vinrøde motor- og stålvogne. Materiellet stammer især fra DSB-sidebaner i perioden 1950 - 1970.

### MY veterantog [www.myveterantog.dk](http://www.myveterantog.dk)

My Veterantog har ikke planlagt kørsel hen over sommeren, men håber at kunne køre tog i efteråret. Toget holder til i Hundested,

men kører kortere ture på Sjælland og åbne tog og særtog over hele landet, der dog er blevet begrænset af det nye signal-system. Toget fremføres af MY 1126 med røde B vogne med hyggelige kupeer og bløde sofaer (litra A, B, BD og Bn). Oplev stemningen fra Intercitytog anno 1974 med MY veterantog.

### Vestsjællands Veterantog [www.dit-veterantog.dk](http://www.dit-veterantog.dk)

VSVT har værksted i Høng, hvor man udfører restaurering og vedligeholdelse. Faste sommertog køres i Vestsjælland med Triangelvogne fra 1920'erne. Vestsjællands Veterantog kører veterantog overalt på Sjælland. Toget består af toakslede „rystevogne“ fra 1920'erne med åbne endeperroner, som frem til 1950'erne bl. a. kørte på Nordvestbanen og som gennemgående vogne til privatbanerne. Også her kan man også leje „sit eget“ med op til 200 rejsende. I café-vogn er der mulighed for at få forfriskninger.

### Mariager-Handest Veteranjernbane [www.mhvj.dk](http://www.mhvj.dk)

MHVJ har siden 1970 kørt veterantog på den 17 km. lange strækningen mellem Mariager og Handest. Strækningen er en

del af den nedlagte privatbane Mariager – Fårup - Viborg Jernbane, der blev åbnet i 1927 og nedlagt i 1966. Banen har således fungeret længere end privatbanen kom til. Gennem årene er der opbygget en stor samling af historisk jernbanemateriel. Togrejsen anno 1930 genskabes som på en af de dengang talrige danske privatbaner. Endestationen er den velbevarede og nu fredede Handest Station.

### Blovstrød Banen [www.blovstrodbanen.dk](http://www.blovstrodbanen.dk)

Smalsporsbanen ligger ved det gamle Blovstrød Teglværk, som førhen havde betydelige transporter af materialer på sit eget smalsporsnet. Banens længde er ca. 1,2 km fra Blovstrød Hallen via Teglværket til Oskar Jensens Bro. Blovstrød Banen ved Allerød er Dansk Jernbane-Klubs afdeling for smalsporsmateriel. Sporvidden er her 700 mm. Vognmateriellet består primært af restaurerede roevogne tilpasset til at køre med passagerer.

### Museumsbanen, Maribo [www.museumsbanen.dk](http://www.museumsbanen.dk)

Danmarks ældste veteranbane – oprettet af Dansk Jernbane-Klub i 1962. Banen





Peer Kliland

Der billetteres på Museumsbanen, der har kørt veteran tog siden 1962. Der bruges stadig de Edmonsonske papbilletter.

## Andre veteranbaner

### Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm [www.sporvejsmuseet.dk](http://www.sporvejsmuseet.dk)

Et kørende museum. Du oplever kollektiv transport som den tog sig ud i slutningen af 1800- og i 1900-tallet. Der er kørende sporvogne fra de 3 danske sporvognsbyer København, Odense og Aarhus. I busudstillingshallen udstilles ca. 30 busser som illustrerer udviklingen i busdrift over de seneste ca. 140 år.

My veteran tog i Esbjerg 14 maj 2022.

### Syd Fyenske Veteranjernbane [www.veteranbanen-faaborg.dk](http://www.veteranbanen-faaborg.dk)

Syd Fyenske Veteranjernbane (SFVJ) kører veteran tog på jernbanen mellem Faaborg og Korinth og strækningen er en del af Ringge – Faaborg Banen). SFVJs tog repræsenterer dansk jernbanehistorie fra 1950'erne.

### Veteranbanen Bryrup-Vrads [www.veteranbanen.dk](http://www.veteranbanen.dk)

Veteranbanen Bryrup-Vrads kører veteran tog på den 5 km lange strækningen mellem Bryrup og Vrads, der er en del af den nedlagte Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane, som blev lukket i 1968.

har hjemme på Lollands første jernbanestrækning, der åbnede mellem Maribo og Bandholm i 1869. Den oprindelige station i Bandholm der nu er fredet og indgår i et fint jernbanemiljø til glæde for turister og filmproducenter. I den anden ende af banen råder Museumsbanen over en velbevaret rundremise og to nye vognmagasiner. Her opbevares og vedligeholdes det rullende materiel. 30 damplokomotiver, motorlokomotiver og vogne af forskellig art findes hos banen. De ældste er bygget i 1800-tallet. Hos Bandholmbanen kan man opleve stemningen ved en togrejse omkring starten af 1900'tallet med liv på stationen. Der køres også på Lollandsbanens strækninger.

### Gedser remise [www.gedserremise.dk](http://www.gedserremise.dk)

Gedser remise er et lille jernbanemuseum i den gamle ringremise. Der er åbent alle dage fra kl 10-17.

I remisen renoveres damplokomotivet H 783. I sommerperioden kører der veteranskinnebus fra 1952 mellem remisen og Væggeløse på udvalgte lørdage og søndage. Der kan desuden køres på skinnecykel mellem Marrebæk og Væggeløse i sommerperioden.

### Syddjyllands Veteran tog, Lunderskov [www.sjvt.dk](http://www.sjvt.dk)

Kørsel mellem Vojens og Haderslev Vest.

### Nordsjællands Veteran tog [www.veterantogtoget.dk](http://www.veterantogtoget.dk)

Græsted Station og Rungsted Remise er banens primære tilholdssteder for mange aktiviteter. Både for medlemmer såvel som for publikum. Kørsel i lokalområdet og til bl a Bakken.

### Østsjællands Jernbaneklub [www.osjk.dk](http://www.osjk.dk)

Ingen planlagt kørsel.



Morten Storm

## Museer

### Jernbanemuseet, Odense [www.jernbanemuseet.dk](http://www.jernbanemuseet.dk)

Den danske jernbanehistorie kan opleves på museet i Odense i den autentiske remisebygning fra 1954. I remisens 21 spor vises en perlerække af ikoniske lokomotiver og vogne.

På museet kan der køres en kort tur på området. En tur med veteran toget på denne strækning enten med damp eller diesel.

### Odsherreds Trafikmuseum, Hørve [www.trafikmuseet.dk](http://www.trafikmuseet.dk)

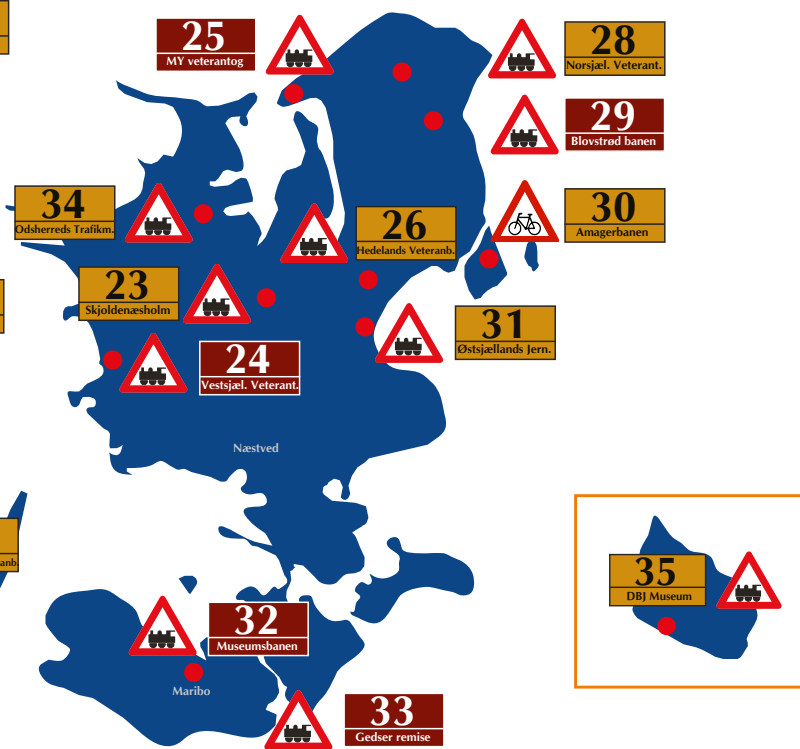
Lokaltog (Regionstog) har sit eget trafikmuseum i pakhuset på Hørve station. Her fortælles historien om den kollektive trafiks udvikling primært i Vestsjælland.

I år er der en særudstilling om Slagelse-Værsløv banen der blev åbnet for 125 år siden.





- 1 Museumscenter Hanstholm – [www.museumscenterhanstholm.dk](http://www.museumscenterhanstholm.dk)
- 2 Limfjordsbanen – [www.limfjordsbanen.dk](http://www.limfjordsbanen.dk)
- 3 Lille Vildmose – [www.lillevildmose.dk](http://www.lillevildmose.dk)
- 4 Mariager-Handest Veteranbane – [www.mhvj.dk](http://www.mhvj.dk)
- 6 Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum – [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)
- 7 Hjerl Hede – [www.hjerlhede.dk](http://www.hjerlhede.dk)
- 9 Randers-Allingåbro – [www.dffd.dk/skinncykler/](http://www.dffd.dk/skinncykler/)
- 10 Djurslands jernbanemuseum, Ryomgård [www.djbm.dk](http://www.djbm.dk)
- 11 Stenvad Mosebrugscenter – [www.stenvadmosebrugscenter.dk](http://www.stenvadmosebrugscenter.dk)
- 12 Ree Park – [www.reepark.dk](http://www.reepark.dk)
- 13 Veteranbanen Bryrup-Vrads – [www.veteranbanen.dk](http://www.veteranbanen.dk)
- 14 Herborg-Skjern - [www.vsvmj.dk](http://www.vsvmj.dk)
- 15 Nr.Nebel-Nyminddegab – [www.skinncykler.dk](http://www.skinncykler.dk)
- 16 Veteran tog Vest, Bramming – [www.veterantogvest.dk](http://www.veterantogvest.dk)
- 17 Syddjyllands Veteran tog, Lunderskov – [www.sjvt.dk](http://www.sjvt.dk)
- 18 Haderslevbanen – [www.veteranbanen-haderslev-vojen.dk](http://www.veteranbanen-haderslev-vojen.dk)
- 19 Aabenraa-Rise – [www.veteranbane.dk](http://www.veteranbane.dk)
- 20 Jernbanemuseet, Odense – [www.jernbanemuseet.dk](http://www.jernbanemuseet.dk)
- 21 Assens-Tommerup – [www.lilleskov.dk/skinncykling.html](http://www.lilleskov.dk/skinncykling.html)
- 22 Syd Fyenske Veteranjernbane – [www.veteranbanen-faaborg.dk](http://www.veteranbanen-faaborg.dk)
- 23 Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm – [www.sporvejsmuseet.dk](http://www.sporvejsmuseet.dk)
- 24 Vestsjællands Veteran tog – [www.dit-veterantog.dk](http://www.dit-veterantog.dk)
- 25 MY veteran tog – [www.myveterantog.dk](http://www.myveterantog.dk)
- 26 Hedelands Veteranbane – [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)
- 28 Nordsjællands Veteran tog – [www.veterantoget.dk](http://www.veterantoget.dk)
- 29 Blovstrød Banen – [www.blovstrodbanen.dk](http://www.blovstrodbanen.dk)
- 30 Amagerbanens venner – [www.amagerbanensvenner.dk/skinncykling](http://www.amagerbanensvenner.dk/skinncykling)
- 31 Østsjællands Jernbaneklub – [www.osjk.dk](http://www.osjk.dk)
- 32 Museumsbanen, Maribo – [www.museumsbanen.dk](http://www.museumsbanen.dk)
- 33 Gedser remise – [www.gedserremise.dk](http://www.gedserremise.dk)
- 34 Odsherreds Trafikmuseum, Hørve – [www.trafikmuseet.dk](http://www.trafikmuseet.dk)
- 35 De Bornholmske jernbaner, Nexø – [www.dbj.dk](http://www.dbj.dk)



## Medlemskort

Som medlem af Dansk Jernbane-klub har du frikort til alle plantog på veteranbaner og museet der er en del af DJK-familien. Bemærk at kortet ikke er gyldigt på særtog og kørsel på andre strækninger end der normalt køres. Medlemskortet var indlagt i *Jernbanen* nr. 2/2023.

Det drejer sig om følgende baner: Blovstrødbanen, Vestsjællands Veteran tog, Museumsbanen Maribo-Bandholm, Limfjordsbanen, Mariager-Handest Veteranbane. Plantog med Veteran tog vest, Bramming-Lunderskov. Desuden entrebillet til Djurslands Jernbanemuseum.





### De Bornholmske jernbaner, Nexø [www.dbj.dk](http://www.dbj.dk)

Foreningen De Bornholmske Jernbaner driver et lille DBJ museum i Nexø. Her vises rullende materiel, masser af billeder og de jernbane genstande, alt samlet i et stationsmiljø år 1935.

### Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, Struer [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)

På museet fortælles historien om banens store betydning for Struer. Museet holder til i DSB's gamle Godsekspedition i Struer. Her kan du opleve en stor samling af lokomotiver, vogne og jernbaneeffekter.

### Djurslands jernbanemuseum, Ryomgård [www.djbm.dk](http://www.djbm.dk)

En del af DJK familien. Museets samling er grundlagt af jernbaneentusiast Willy Mylius Rosenvinge der samlede effekter siden 1919. Samlingen kom i 1995 til sin nuværende placering i remisen fra den nedlagte privatbane mellem Ryomgård og Randers. En af perlerne i museet er Rosenvinges håndbyggede modelbane i skala 1:55 som han byggede alt til selv over 30 år. Gennem årene er der opbygget en stor samling historiske jernbaneeffekter. Udstillingen fortæller også historien om jernbanerne på Djursland og nærmeste omegn. Der er indrettet stationskontor som det så ud på Ryomgård station med telefon, telegraf, bagagevægt, stempler, banemærker etc. Henschel damplokomotiv fra 1925, et diesel elektrisk lokomotiv fra Frichs i Aarhus fra 1935. For børnene og de voksne er der også en stor modelbane 1:87.

## Smalsporsbaner

**Museumscenter Hanstholm**  
[www.museumscenterhanstholm.dk](http://www.museumscenterhanstholm.dk)  
Sommertog på ammunitionsbanen.

**Lille Vildmose, Dokkedal**  
[www.lillevildmose.dk](http://www.lillevildmose.dk)  
Tørvetog.

**Hjerl Hede**  
[www.hjerlhede.dk](http://www.hjerlhede.dk)  
Sommertog til Flyndersø.

**Stenvad Mosebrugscenter**  
[www.stenvadmosebrugscenter.dk](http://www.stenvadmosebrugscenter.dk)  
Tørvebanen. Den gamle smalsporede jernbane fra tørveproduktionens storhedstid er intakt og istandsat ud til kanten af mosen, en strækning på ca. 2,5 km.

### Ree Park [www.reepark.dk](http://www.reepark.dk)

Oplev Ree Park Safari på en 20 minutters tur med damplokomotivet Black Beauty, der er bygget i 2009 eller diesellokomotivet Armstrong der er bygget i 2016 i front.

### Hedelands Veteranbane [www.ibk.dk](http://www.ibk.dk)

Banen udgår fra Hedehusgård station i Hedehusene.

Den 5 km. lange togtur går gennem det tidligere grusgravsområde der er omdannet til rekreativt område, med masser af natur og dyreliv. Materiellet der køres med, er fra de nedlagte roebaner og teglværks- og industribaner.

*Desuden Bløvstrødbanen. Se DJK baner.*

*Tog på den smalsporede Bløvstrødbane.*



Jean Forstlund

## Skinncykling

### Mellem Tommerup og Assens [lilleskov.dk/skinncykling](http://lilleskov.dk/skinncykling)

På skinncykel i den fynske natur fra Tommerup St. via Knarreborg, Nårup og Glamsbjerg til Assens Superbrugsen Tommerup St. Tallerupvej 15, 5690 Tommerup, Tlf.: 6476 1418. Mail: 06217@coop.dk  
Circle K Servicecenter, Odensevej 14, 5620 Glamsbjerg Tlf.: +45 6472 2202 Mail: 10234@circlekeurope.com  
Super Brugsen Assens Søndre Ringvej 10 5610 Assens Tlf.: 6446 0134

### Mellem Allingåbro og Romalt [www.dffd.dk/skinncykler/](http://www.dffd.dk/skinncykler/)

Turen foregår på den nedlagte banen mellem Randers og Ryomgård. Skinncykel udlejning har udgangspunkt i Allingåbro og Romalt. Strækningen er 16 km. Reservering via 70 87 88 54 eller mail til: dffd@firma.tele.dk  
Allingåbro: Hovedgaden 4, 8961 Allingåbro. Romalt: Kristrup Engvej 14, 8960 Randers SØ

### Mellem Nr. Nebel og Nymindegab [www.skinncykler.dk/](http://www.skinncykler.dk/)

Fra perronen i Nr. Nebel starter turen mod Nymindegab. Skinncyklerne kører ad den nedlagte bane mellem Nr. Nebel og Nymindegab. Reserver op til 24 timer før hos Dyrehaven Engholm på +45 44 16 39 00 eller: hey@skinncykler.com . Nøgler til skinncyklerne skal afhentes hos Dyrehaven Engholm 100 meter fra perronen.

### Mellem Aabenraa og Rise [www.veteranbane.dk](http://www.veteranbane.dk)

Den Gamle Station, Jernbanegade 2, Aabenraa er udgangspunktet for den ca. 5 km lange tur til Rise ved Rødekro. Sæsonen starter medio maj måned og der køres i weekender og på nogle helligdage, og i skoleferien er der mulighed for at køre hver dag.

### Mellem Herborg og Skjern [www.vsvmj.dk/skinncykler/](http://www.vsvmj.dk/skinncykler/)

Turen foregår på den nedlagte Skjern Videbæk jernbane på den 13 km lange

strækning mellem Herborg og Skjern. Skinncyklerne udlejes fra 1. marts – 31. oktober. Skinncyklerne kan forudbestilles. Skinncyklerne udlejes via Astrup Købmandshandel, Højevej 25, Astrup, 6900 Skjern Tlf.: 97 36 40 10.

### Amagerbanen [www.amagerbanensvenner.dk/skinncykling](http://www.amagerbanensvenner.dk/skinncykling)

Startsted er Vermlandsgade 33b på hjørnet mellem Uplandsgade og Vermlandsgade. Mail: amagerbanens.venner@gmail.com  
Kørsel er gratis på normale åbningsdage, men foreningen modtager gerne frivillige bidrag.

### Mellem Marrebæk og Væggerløse [www.gedserrermise.dk](http://www.gedserrermise.dk)

27. juni til 8. september. Hver tirsdag og fredag kl. 11 og 13 fra Marrebæk til Væggerløse. Der er 2 timer til rådighed tur/retur - ca 5 km. hver vej.

Tilmelding via SMS til tlf. 2190 4874.