

Togsommer 2024

Særudgave af **Jernbanen** M2/2024



Museumsbanens ØSJS Nr. 2 „Kjøge“ fra 1879 holder ved Bandholm Station. Foto Kasper Pedersen

Sommerattraktioner med jernbaneforbindelse

I denne særudgave af *Jernbanen* M-bladet har Dansk Jernbane-Klub samlet de fleste steder at besøge i Danmark, der har en form for forbindelse til skinner og tog! Der er over 30 attraktioner. Oplev og nyd en tur i ældre jernbanemateriel og det idylliske landskab langs en museumsjernbane, og nyd udsigten og glade mennesker.

Forunder dig over historien på et af jernbanemuseerne. Lej en skinncykel og kør på egen kraft på en nedlagt jernbane ad en naturskøn strækning. Nyd skovens stille ro kun forstyrret af lyden af jernhjul, der kører på stålskinne. Sæt dig på et lille tog på smalle skinner eller nyd et større landskab i model i 1:87.

Tjek datoer og tidspunkter!

Datoer og tider der er angivet i denne særudgave af *Jernbanen* M-bladet kan blive ændret. Museumsbanerne kører med gammelt materiel der kan få nedbrud og det kan blive nødvendigt at aflyse med kort varsel – selv om vi selvfølgelig ikke håber det.

Så lad os sige – ha' en dejlig Togsommer!

Togsommer er også på nettet på adressen:

www.togsommer.dk



DJK veteranbaner



Museumsbanen, Maribo

www.museumsbanen.dk



Køreplan Damptog

Maribo Station	af 10.15	13.15	15.15
Bandholm Station	an 10.42	13.42	15.42
Bandholm Station	af 11.10	14.10	16.10
Bandholm Havn	an 11.13	14.13	16.13
Bandholm Havn	af 11.23	14.23	16.23
Bandholm Station	an 11.26	14.26	16.26
Bandholm Station	af 11.35	14.35	16.35
Maribo Station	an 12.03	15.03	17.03

Køredage: Torsdage og søndage fra og med 30. juni til og med 11. august samt den 18. august.

Køreplan Motortog

Maribo Station	af 10.15	12.45	14.45
Bandholm Station	an 10.42	13.12	15.12
Bandholm Station	af ..	13.40	15.10
Bandholm Havn	an ..	13.43	15.13
Bandholm Havn	af ..	13.53	15.53
Bandholm Station	an ..	13.56	15.56
Bandholm Station	af 11.05	14.05	16.05
Maribo Station	an 11.33	14.33	16.33

Køredage: Onsdage i juli. Turene med afgang fra Maribo kl. 10.15 og 12.45 kører desuden den 21. august, 28. august, 4. september og 25. september. Turen med afgang fra Maribo kl. 14.45 kører således kun i juli.



Kent Larsen

Verdens ældste driftsklare dieselmaskine – LJ M1 hos Museumsbanen.

Banen er Danmarks ældste veteranbane – oprettet af Dansk Jernbane-Klub i 1962. Banen har hjemme på Lollands første jernbanestrækning, der åbnede mellem Maribo og Bandholm i 1869. Den oprindelige station i Bandholm der nu er fredet og indgår i et fint jernbanemiljø til glæde for turister og filmproducenter.

I den anden ende af banen råder Museumsbanen over en velbevaret rundremise og to nye vognmagasiner. Her opbevares og vedligeholdes det rullende materiel. 30 damplokomotiver, motorlokomotiver og vogne af forskellig art findes hos banen. De ældste er bygget i 1800-tallet.

Mariager-Handest Veteranjernbane

www.mhvj.dk



Køreplan 2024

2024	JUNI				JULI				AUGUST				OKT			
Mandag	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	7	14	
Tirsdag	4	11	18	25	▲2	▲9	▲16	▲23	▲30	6	13	20	27	8	▲15	
Onsdag	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	9	16	
Torsdag	6	13	20	27	▲4	▲11	▲18	▲25	▲1	8	15	22	29	10	▲17	
Fredag	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	11	18	
Lørdag	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	12	19
Søndag	▲2	▲9	▲16	▲23	▲30	7	▲14	▲21	▲28	▲4	▲11	▲18	▲25	...	▲13	▲20

■ Veterantog og ▲ Trekantruten kører disse dag / Driving days / Fahrstage

MARIAGER - HANDEST T/R					
	MOTORTOG	MOTORTOG	MOTORTOG	MOTORTOG	
Mariager Afg.	10:50	14:10	Handest Afg.	12:10 15:20	
Lunddalen*	11:02	14:22	Glenstrup*	12:16	15:26
Fjelsted*	11:06	14:26	Vester Tørslev*	12:22	15:32
True	11:14	14:34	Brødløs*	12:28	15:38
Brødløs*	11:18	14:38	True	12:33	15:43
Vester Tørslev*	11:23	14:43	Fjelsted*	12:40	15:50
Glenstrup*	11:29	14:49	Lunddalen*	12:44	15:54
Handest Ank.	11:35	14:55	Mariager Ank.	12:55	16:05

MHVJ har siden 1970 kørt veteranog på den 17 km. lange strækningen mellem Mariager og Handest. Strækningen er en del af den nedlagte privatbane Mariager-Fårup-Viborg Jernbane, der blev åbnet i 1927 og nedlagt i 1966. Banen har således fungeret længere end privatbanen kom til. Gennem årene er der opbygget en stor samling af historisk jernbanemateriel. Togrejsen anno 1930



Asger Christiansen

RHJ M4 ved perron på Handest Station.

genskabes som på en af de dengang talrige danske privatbaner. Endestationen er den velbevarede og nu fredede Handest Station.

Trekantruten

MHVJ er en del af Trekantruten. Ruten kombinerer veteranog og fjordbåd, og giver oplevelser som perler på en snor i de mange attraktioner i og ved havne- og bymiljøerne i Mariager og Hobro. Med fjordbåden Svanen sejler man fra havnen i Mariager ud på en naturskøn tur op ad Danmarks smukkeste fjord til Hobro. Fra Hobro havn kører man med bus til stationen i Handest. Her venter veteranog på at køre tilbage til Mariager gennem det grønne og afvekslende sommerlandskab syd for fjorden.

Veterantog Vest, Bramming

www.veterantogvest.dk



Banen kører med sommerveterantog mellem Esbjerg Station og Ribe Bryghus.

Der køres søndagene **21. juli og 25. august** kl 12.07 fra Esbjerg Station. Turen tager 43 minutter. Der køres retur fra Ribe kl 16.31.

I Ribe er der mulighed for at gå i de gamle gader eller få en snak på Ribe Bryghus. Der kan på banens hjemmeside købes billetter til selve togturen eller billetter der inkluderer øl/vin eller vand og pølse på bryghuset.

Veterantog Vest er Dansk Jernbane-Klubs center for vinrøde motor- og stålvogne og holder til i Bramming. Materiellet stammer især fra DSB-sidebaner i perioden 1950-1970.



H. C. Nørup

Veterantog Vest med M1 152 som trækraft.

Vestsjællands Veterantog

www.dit-veterantog.dk



Køreplan ordinære sommertog

		Tur 1	Tur 3	Tur 5
Høng Station	af	11.15	13.00	19.00
Gørlev Station	an	11.35	13.20	19.20
		Tur 2	Tur 4	Tur 6
Gørlev Station	af	12.15	14.15	20.15
Høng Station	an	12.35	14.35	20.35

Tur 1-4 kører: Torsdagene 27/6, 11/7, 18/7, 25/7, 1/8 og 8/8 og søndagene 14/7, 21/7 og 28/7

Tur 5-6 kører: Torsdagene 11/7, 18/7 og 25/7

* Udover nævnte ture køres Sukkertoget i Åmosen 4/7, 18/7 og 25/7 (billetter skal købes senest mandagen før). JazzEkspressen 20/7 og Madam Blå's tog 4/8.



Preben Madsen

Vestsjællands Veterantog.

MY veterantog

www.myveterantog.dk



MY veterantog har ikke planlagt kørsel hen over sommeren på grund af dårlige spor i Hundested, men håber at kunne køre tog i efteråret.

Toget holder til i Hundested, men kører kortere ture på Sjælland og åbne tog og særtog over hele landet, der dog er blevet begrænset af det nye signalsystem. Toget fremføres af MY 1126 med røde B-vogne med hyggelige kupeer og bløde sofaer (litra A, B, BD og Bn). Oplev stemningen fra Intercitytog anno 1974 med MY veterantog.



Kasper Pedersen

MY veterantog.

Limfjordsbanen

www.limfjordsbanen.dk



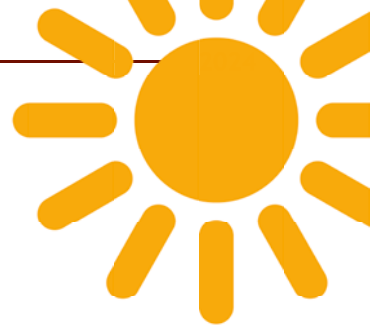
Ingen kørsel i sommeren 2024 idet Aalborg Station er lukket for ombygning.

Limfjordsbanen har holdt til i Aalborg Privatbaners gamle 18 sporede ringremise i Aalborg siden 1973 og kunne sidste år fejre 50 års jubilæum. Damplokomotivet FFJ nr. 34 eller en Ardeltraktor er trækraft på togene der kører ad havnebanen til Østhavnen i Aalborg, eller til Skørping og Aalborg Lufthavn. Banens vogne er ældre toakslede trævogne med åbne endeperroner fra privatbanerne.



Lasse Duusgaard

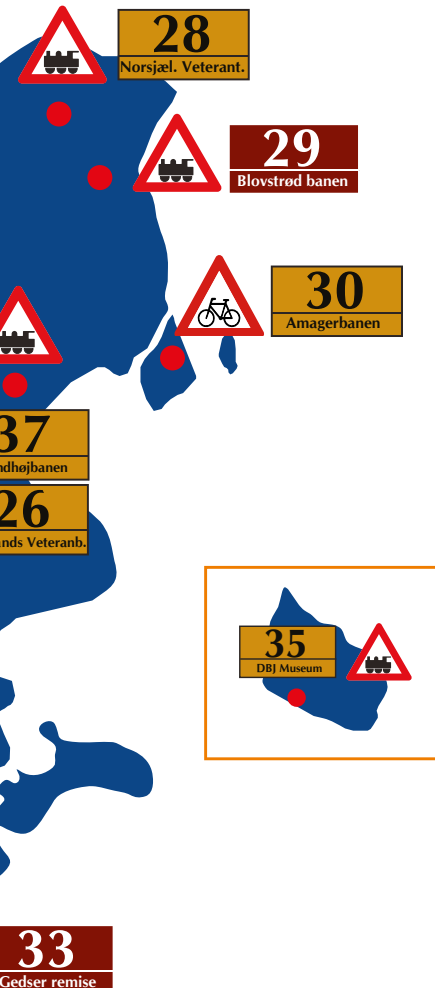
FFJ nr 34 med vogne ved omløbet i Aalborg øst.



Togsommer 2024



- 1 Museumscenter Hanstholm. Ammunitionstog på bunkerbanen • www.bunkermuseumhanstholm.dk/dk
- 2 Limfjordsbanen. DJK veteran tog omkring Aalborg • www.limfjordsbanen.dk
- 3 Lille Vildmose, tørvetog i Lille Vildmose • www.lillevildmose.dk
- 4 Mariager–Handest Veteranjernbane. DJK veteran tog mellem Mariager og Handest • www.mhvj.dk
- 5 Modelbane Europa, modelbane Hadsten • www.modelbaneeuropa.dk
- 6 Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum. Museum Struer • www.struerjernbanemuseum.dk
- 7 Hjerl Hede, sommertog til Flyndersø • www.hjerlhede.dk
- 9 Randers–Allingåbro, cykling ad nedlagt jernbane • www.dffd.dk/oplevelser/udlejning-af-skinnecykel/
- 10 Djurslands jernbanemuseum, DJK museum i remisen i Ryomgård • www.djbm.dk
- 11 Stenvad Mosebrugscenter. Udstilling og tørvebane • www.stenvadmosebrugscenter.dk
- 12 Ree Park, togtur i parken • www.reepark.dk
- 13 Veteranbanen Bryrup–Vrads, veteran tog • www.veteranbanen.dk
- 14 Herborg-Skjern, cykling ad nedlagt jernbane • www.vsvmj.dk
- 15 Nr.Nebel–Nymindegab, cykling ad nedlagt jernbane • www.skinnecykler.dk
- 16 Veteran tog Vest, DJK veteran tog, der holder til i Bramming • www.veterantogvest.dk
- 17 Sydjyllands Veteran tog, der holder til i Lunderskov • www.sjvt.dk
- 18 Haderslevbanen, skinnecykling ad nedlagt jernbane • www.veteranbanen-haderslev-vojens.dk
- 19 Aabenraa–Rise, skinnecykling ad nedlagt jernbane • www.veteranbane.dk
- 20 Jernbanemuseet, museum, veteran tog, minitog, Odense • www.jernbanemuseet.dk
- 21 Assens–Tommerup, skinnecykling ad nedlagt jernbane • www.lilleskov.dk/skinnecykling.html
- 22 Syd Fyenske Veteranjernbane, veteran tog • www.veteranbanen-faaborg.dk
- 23 Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, museum og kørsel med sporvogne og busser • www.sporvejsmuseet.dk
- 24 Vestsjællands Veteran tog, DJK veteran tog • www.dit-veterantog.dk
- 25 MY veteran tog, DJK veteran tog med remise i Hundested • www.myveterantog.dk
- 26 Hedelands Veteranbane, smalsporet sommertog • www.ibk.dk
- 28 Nordsjællands Veteran tog • www.veterantoget.dk
- 29 Blovstrød Banen, DJK veteran tog. Smalsporet teglværksbane • www.blovstrodbanen.dk
- 30 Amagerbanens venner, skinnecykling ad den nedlagte Amagerbane • www.amagerbanensvenner.dk/index.php/aabningstider/
- 32 Museumsbanen, DJK veteran tog i Maribo • www.museumsbanen.dk
- 33 Gedser remise. DJK museum, veteran tog, skinnecykling • www.gedserremise.dk
- 34 Odsherreds Trafikmuseum. Museum, Hørve Station • www.trafikmuseet.dk
- 35 De Bornholmske jernbaner. Museum i Nexø • www.dbj.dk
- 36 Modelpark Danmark, minitog i Egå • www.modelparken.dk
- 37 Brandhøjbanen, minitog i Hedehusene • brandhojbanen.dk



Medlemskort

Medlemmer af Dansk Jernbane-klub har frikort til alle plantog på veteranbaner og museerne der er en del af DJK-familien. Bemærk at kortet ikke er gyldigt på særtog og kørsel på andre strækninger end der normalt køres. Medlemskortet var indlagt i Jernbanen nr. 2/2024.

Det drejer sig om følgende baner: Blovstrødbanen, Vestsjællands Veteran tog, Museumsbanen Maribo–Bandholm, Limfjordsbanen, Mariager–Handest Veteranjernbane. Plantog med Veteran tog vest, Bramming–Lunderskov. Desuden entrebillet til Djurslands Jernbanemuseum og Gedser remise.



Andre veteranbaner



Syd Fyenske Veteranjernbane www.veteranbanen-faaborg.dk

Syd Fyenske Veteranjernbane (SFV) kører veteran tog på jernbanen mellem Faaborg og Korinth. Strækningen er en del af Ringe–Faaborg Banen). SFVs tog repræsenterer dansk jernbanehistorie fra 1950'erne.

Veteranbanen Bryrup–Vrads www.veteranbanen.dk

Veteranbanen Bryrup–Vrads kører veteran tog på den 5 km lange strækningen mellem Bryrup og Vrads, der er en del af den nedlagte Horsens–Bryrup–Silkeborg Jernbane, som blev lukket i 1968.

Nordsjællands Veteran tog www.veterantogget.dk

Kørsel i lokalområdet og til bl.a. Bakken. Græsted Station og Rungsted Remise er banens primære tilholdssteder for mange aktiviteter. Både for medlemmer såvel som for publikum.

Veteranbanen Haderslev–Vojens www.veteranbanen-haderslev-voens.dk/

Ingen veteran togskørsel sommeren 2024. Kørsel mellem Haderslev og Vojens med materiel fra Sydjyllands veteran tog.



Simon Mosbjerg Mørch

Tog på Veteranbanen Bryrup–Vrads.

Smalsporsbaner



Blovstrødbanen www.Blovstrodbanen.dk



DJK-familiens afdeling for smalspor. Tog kører hver hele time fra kl. 11-15 følgende datoer over sommeren: 9/6, 23/6, 7/7, 21/7, 4/8 og 18/8. Også kørsel senere på året.

Smalsporsbanen ligger ved det gamle Blovstrød Teglværk, som førhen havde betydelige transporter af materialer på sit eget smalsporsnet. Banens længde er ca. 1,2 km fra Blovstrød Hallen via Teglværket til Oskar Jensens Bro. Sporvidden er 700 mm. Vognmateriellet består primært af restaurerede roevogne tilpasset til at køre med passagerer.

Bunkermuseum <https://bunkermuseumhanstholm.dk/>

Sommertog på ammunitionsbanen, der blev anlagt til at køre rundt med ammunition fra bunkerne til kanonen. Første tur køres kl. 10.00, sidste afgang ½ time før lukketid. Toget kører hver halve time. Oprindeligt en ca. 4,3 km lang smalsporsbane indenfor batteri-området. Der køres i dag kun på en del af banen.

Lille Vildmose, Dokkedal www.lillevildmose.dk

Tørvetog kører i ferier, weekender og helligdage kl. 12.00 og 13.30. Kørsel med Tørvetog ad smalsporsbanen til Birkesø, der blev genoprettet i 2017 efter at den i over hundrede år har været tømt for vand i forbindelse med en afvanding af Lille Vildmose.

Hjerl Hede www.hjerlhede.dk

Sommertog til Flyndersø med damp tog fra 1929. Damp togene og banen er et smalsporsanlæg – eller en industribane, hvis formål var at transportere råstoffer, produkter eller arbejdskraft. Museet har to lokomotiver: HH1 bygget i 1921 af Henschel und Sohn og HH2 bygget af Krauss und Co. i 1929.



Jan Forstlund

Tog på den smalsporede Blovstrødbane.

Stenvad Mosebrugscener www.stenvadmosebrugscener.dk

Se Mosebrugscenets hjemmeside for kørsel i sommeren 2024. Museum og tørvebane. En gammel smalsporet jernbane fra tørveproduktionens storhedstid og er intakt og istandsat ud til kanten af mosen, en strækning på ca. 2,5 km.

Ree Park www.reepark.dk

Oplev Ree Park Safari på en 20 minutters tur med damplokomotivet Black Beauty, der er bygget i 2009 eller diesellokomotivet Armstrong der er bygget i 2016 i front.

Hedelands Veteranbane www.ibk.dk

Hver søndag fra 12. maj til 15. september køres otte afgang med både motor og damp. Banen udgår fra Hedehusgård Station i Hedehusene. Den 5 km. lange togtur går gennem det tidligere grusgravsområde der er omdannet til rekreativt område. Materiellet der køres med, er fra de nedlagte roebaner og teglværks- og industribaner.

Museer

Djurslands Jernbanemuseum

www.djbm.dk



I juni, juli og august er museet åben hver onsdag, torsdag og søndag kl. 10-16. I juli måned også lørdag.

En del af DJK-familien. Museets samling er grundlagt af jernbaneentusiast Willy Mylius Rosenvinge, der samlede jernbaneeffekter siden 1919. Samlingen kom i 1995 til sin nuværende placering i den tidligere remise for DSB i Ryomgård.

En af perlerne i museet er Rosenvinges håndbyggede modelbane i skala 1:55 som han byggede alt til selv over 30 år. Gennem årene er der opbygget en stor samling historiske jernbaneeffekter. Udstillingen fortæller også historien om jernbanerne på Djursland og nærmeste omegn. Der er indrettet stationskontor som det så ud på Ryomgård Station med telefon, telegraf, bagagevægt, stempler, banemærker etc.

Et Henschel damplokomotiv fra 1925 og et dielelektrisk lokomotiv fra Frichs i Aarhus fra 1935 står i remisen.

For børnene og de voksne er der også en stor modelbane 1:87.



Djurslands jernbanemuseum

Djurslands Jernbanemuseum, Ryomgård.

Jernbanemuseet, Odense

www.jernbanemuseet.dk

Den danske jernbanehistorie kan opleves på museet i Odense i den autentiske remisebygning fra 1954. I remisens 21 spor vises en perlerække af ikoniske lokomotiver og vogne.

På museet kan der køres en kort tur på området. En tur med veterantog på denne strækning enten med damp eller diesel. Jernbanemuseet kører desuden veterantog rundt omkring i Danmark.

Odsherreds Trafikmuseum, Hørve Station

www.trafikmuseet.dk

Lokaltog har sit eget trafikmuseum i pakhuset på Hørve Station. Her fortælles historien om den kollektive trafiks udvikling primært i Vestsjælland.

Museet har åbent onsdag og lørdag kl. 10.00-14.00 i perioden 18. maj - 31. august 2024.

Særudstilling i 2024 om Odsherreds Jernbane, der bliver 125 år.

Gedser remise

www.gedserremise.dk



Gedser remise er et jernbanemuseum i den 12 sporede ringremise i Gedser som DSB forlod for ca 40 år siden. I remisen er der en flot samling af damp og diesel lokomotiver og jernbaneeffekter og det gule palæ fra København er genopstillet her. Der er åbent tirsdag til søndag fra kl. 11-16.

I sommer kører der veteranskinnebus fra 1952 mellem remisen og Væggeløse. Der køres følgende dage over sommeren:

Lørdag den 20 juli kl. 11.30.

Søndag den 21 juli kl. 11.30 og kl. 13.30.

Turen tager en time frem og tilbage fra Væggeløse.

Billetter sælges i toget.

Der kan desuden køres på skinnecykel mellem Marrebæk og Væggeløse. Se skinnecykling.

I remisen renoveres også damplokomotivet H 783.



Kasper Pedersen

En del af den flotte samling af lokomotiver hos Gedser remise.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

www.sporvejsmuseet.dk

Et kørende museum. Du oplever kollektiv transport som den tog sig ud i slutningen af 1800- og i 1900-tallet. Der er kørende sporvogne fra de 3 danske sporvognsbyer København, Odense og Aarhus. I busudstillingshallen udstilles ca. 30 busser som illustrerer udviklingen i busdrift over de seneste ca. 140 år.

De Bornholmske jernbaner, Nexø

www.dbj.dk

Foreningen De Bornholmske Jernbaner driver et lille DBJ museum i Nexø. Her vises rullende materiel, masser af billeder og jernbane genstande, alt samlet i et stationsmiljø år 1935.

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, Struer

www.struerjernbanemuseum.dk

På museet fortælles historien om banens store betydning for Struer. Museet holder til i DSB's gamle Godsekspedition og kommandoposten i Struer. Her kan du opleve en stor samling af lokomotiver, vogne og jernbaneeffekter.

Skinncykling



Mellem Marrebæk og Væggerløse www.gedserremise.dk

27. juni til 8. september. Hver tirsdag og fredag kl. 11 og 13 fra Marrebæk til Væggerløse.

Der er 2 timer til rådighed tur/retur – ca 5 km. hver vej.
Tilmelding via SMS til tlf. 2190 4874.



Finn Madsen

På skinncykel mellem Allingåbro og Romalt på Djursland.

Mellem Tommerup og Assens lilleskov.dk/skinncykling.dk

På skinncykel i den fynske natur fra Tommerup St. til Assens. Superbrugsen Tommerup St. Mail: 06217@coop.dk
Circle K Servicecenter, Glamsbjerg.
Mail: 10234@circlek.dk
Super Brugsen Assens Assens Tlf.: 6446 0134

Mellem Allingåbro og Romalt www.dffd.dk/oplevelser/udlejning-af-skinncykel/

Maj til september: Alle dage kl. 9-16. Juni - August dog til kl. 17.
DFFJ, Hovedgaden 4, 8961 Allingåbro.
Turen foregår på den nedlagte banen mellem Randers og Ryomgård. Skinncykel udlejning har udgangspunkt i Allingåbro og Romalt. Strækningen er 16 km.

Mellem Nr. Nebel og Nymindesgab www.skinncykler.dk/

1. april til 30. juni. Mandag - Fredag kl. 9.00 - 17.15.
Lørdag - søndag kl. 9.00 - 14.15.

Leje efter kl. 14.30 – lørdag, søn- & helligdage kun efter aftale.
Fra perronen i Nr. Nebel starter turen mod Nymindesgab. Skinncyklerne kører på den nedlagte jernbane mellem Nr. Nebel og Nymindesgab.

Reservering: hey@skinncykler.com

Nøgler afhentes hos JAm Outdoor, Bredgade 25A, Nr. Nebel.

Mellem Aabenraa og Rise www.veteranbane.dk

Sæsonen starter medio maj måned og der køres i weekender og på nogle helligdage, og i skoleferien er der mulighed for at køre hver dag.

Den Gamle Station, Jernbanegade 2, Aabenraa er udgangspunktet for den ca. 5 km lange tur til Rise ved Rødekrone.

Mellem Herborg og Skjern www.vsvmj.dk/skinncykler/

Skinncyklerne udlejes fra 1. marts - 31. oktober. Kan forudbestilles via Astrup Købmandshandel, Højevej 25, Astrup, 6900 Skjern Tlf.: 97 36 40 10. Her skal nøgler også hente og afleveres.

Turen foregår på den nedlagte Skjern Videbæk Jernbane på den 13 km lange strækning mellem Herborg og Skjern.

Amagerbanen www.amagerbanensvenner.dk/

Startsted er Vermlandsgade 33b på hjørnet mellem Uplandsgade og Vermlandsgade.

Mail: amagerbanens.venner@gmail.com

Kørsel er gratis på normale åbningstidspunkter, men foreningen modtager gerne frivillige bidrag.

Mellem Haderslev og Vojens <https://www.booksonderjylland.dk>

Tur med skinncykel mellem Haderslev Vest og Hammelev Station. Ruten er ca 6 km lang.

Nyd en rolig cykeltur i skønne omgivelser på den 150 år gamle Vojens-Haderslev Jernbane.

Minitog

Er du mere til små tog, så har du mulighed for at besøge 3 steder i Danmark, hvor der kører minitog, som du kan få en køretur på. Skal det være endnu mindre, så bør du besøge Modelbane Europa i Hadsten, hvor togene er i skala 1:87.

Brandhøjbanen – Hedehusene www.brandhojbanen.dk/

Køredage - omtrent hver 14. søndag hen over sommeren.
Brandhøjbanen når man enten med: Hedeland Veteranbane der afgår fra Hedehusgård Station, Brandhøjgårdsvej 20, Hedehusene, udstigning på Stenager trinbræt eller i bil ad Brandhøjgårdsvej.

Jernbanemuseet, Odense www.jernbanemuseet.dk/

Museet har eget minitog der kører flere gange dagligt omtrent hver ½ time.

Modelparken Danmark – Viby J www.modelparken.dk/

Startede i 2002 med små tog og en transportabel bane og i 2009 blev opbygget en permanent udendørs bane ved Egå Møllevej, der ligger 10 km nord for Aarhus. Der er perron, perronspor og et lille billethus og en park med blomsterbede og kuperede græsplæner.

Modelbane Europa – Hadsten modelbaneuropa.dk/information

Der er opbygget et dansk anlæg i 1:87, der er et udsnit af den østjyske længdebane med sidebane og privatbane.
Desuden et større ældste anlæg med Tyskland som forbillede. Her finder du høje bjerge, floder og lange kørestrækninger.