

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Den 15. september 2024

Vedr.: Anmodning om genoptagelse af uddeling af ”Veterantogspuljen”

Som repræsentanter for de veteranbaner der opererer under **BEK nr 25 af 11/01/2018 (Veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m.)** og er tilknyttet Danske Veterantogs Fællesrepræsentation (DVF), anmoder Syd Fyenske Veteranjernbane og Gedser Remise om foretræde for Folketingets Trafikudvalg.

Baggrunden for vores anmodning er et ønske om, at Trafikudvalget vil genoptage uddeling af midler gennem en veteranogspulje til de veteranbaner, der driver egne baner.

Egne baner skal her forstås som baner, der er nedlagt for offentlig trafik, og som de enkelte veteranbaneforeninger har forpagtet enten af Banedanmark eller de kommuner, hvor banerne er placeret.

I det vedlagte bilag er en oversigt over banerne, deres længde, deres ejerforhold og deres bidrag til turismen i de områder, hvor de virker.

I årene 2012, 2014 og 2017 blev der i alt uddelt 20 Mkr. til de berørte veteranbaner iht. **BEK 280 af 24/03-2017.**

Veteranbaneforeningerne, der udelukkende drives af frivillige og har driftstilladelse fra Trafikstyrelsen, virker indenfor 3 hovedområder:

1. Foreningernes formålsparagraf, der omhandler foreningsaktiviteter og formidling om jernbaner og deres betydning for samfundet.
Medlemmerne sammensætning er en symbiose af unge og gamle, og det er ikke ualmindeligt, at en ung på 16 år arbejder sammen, om en opgave, med en på 75 år.
Endvidere er foreningerne rummelige, og der er altid en opgave, også til personer, der på en eller anden måde er kommet skævt ind i samfundet. Der er således et samarbejde med Kriminalforsorgen om samfundstjeneste.
2. Kørsel, vedligehold og restaurering af historisk jernbanemateriel fra 1870 til halvtredserne.
Det meste af jernbanemateriellet er gennem tiderne leveret af danske fabrikker og er dermed en del af kulturarven.
Endvidere vedligehold af de forpagtede banestrækninger med sporanlæg, afvanding, automatiske overkørselsanlæg og signaler.
3. Da de nævnte veteranbaner ligger i yderområder, giver de, ved kørsel med veterantog og udstillingsvirksomhed et væsentlig bidrag til fremme af turismen i disse områder.
Udover kontingentet og indtægterne ved arrangementer er foreningerne gode til at søge forskellige fonde, når det drejer sig om restaureringsprojekter.

Når det drejer sig om den direkte drift og vedligehold af selve veteranbanen, er foreningerne presset, idet alt vedrørende vedligehold af skinne og udskiftning af sveller er dyre poster, hvor foreningerne typisk bruger ca. kr. 100.000 om året.

Beløb der langt fra dækker de udgifter, der er nødvendige for at holde banerne i fuldgod stand.

Generelt er vi gode til at søge fonde og med gode resultater, når det er kørende veterantogsmaterie. Det er desværre ikke tilfældet når det drejer sig om private fonde, der dels ikke vil støtte drift og slet ikke offentlig ejendom

.

Det er derfor vi anmoder Trafikudvalget om igen at betænke de veteranbaner, der kører under BEK 25, med en genoptagelse af uddeling af en veterantogspulje.

Det skal her nævnes, at Trafikudvalget ikke har "glemt" veteranbanerne siden 2017.

I forbindelse med indførelse af Banedanmarks nye signalsystem ville det være umuligt at køre på det åbne banenet med veterantog fra de veterantogsforeninger der ikke kører på egne baner.

Derfor blev der i Infrastrukturplan 2035 afsat en pulje til veterantog på i alt 21,6 mio. kr. i 2023.

Pulje er afsat på § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje.

Det er aftalt, at puljen skal tildeles Danske Veterantog Fællesrepræsentation til brug for et pilotprojekt for udrustning af veterantog, der muliggør veterantogskørsel på statens jernbaner efter ibrugtagning af Signalprogrammets signalsystemer.

Det er således ikke de veteranbaner, der driver egne baner, der her er blevet tilgodeset.

Det er vort håb, at Trafikudvalget vil have forståelse for at "Veterantogspuljen" genoplives og giver os mulighed for ved et fremmøde at begrunde vort ønske.

Med venlig hilsen

For Danske Veterantog Fællesrepræsentation

Syd Fyenske Veteranjernbane



Jørn Knudsen
Formand/Sikkerhedsansvarlig

Mobil: +45 20151553

Mail: jk.ringe@midtfyn.net

www.veteranbane-faaborg.dk



Gedser Remise/Gjedser



Leif Flensted
Driftsbestyrer/Sikkerhedsansvarlig

Mobil: 45 40378188

Mail: banen@gedserremise.dk

www.gedserremise.dk

