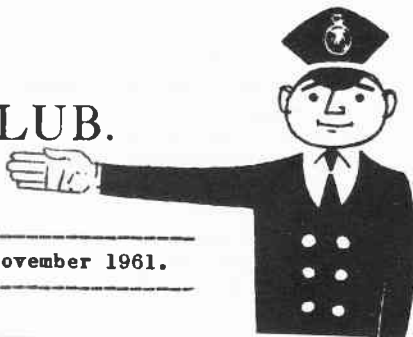


# meddelelser fra DANSK JERNBANE-KLUB.



M 8/61.

November 1961.



Foreningens  
eget tog -  
ØSJS 3  
NPMB C 31  
NPMB E 41 -  
klar til  
afgang på  
Bandholm st.  
(Foto:  
Nord-foto).

## Møder og udflugter.

Udflugt søndag 12. november på Amagerbanen (AB). Mødested: Amagerbro station, hj. af Vermlandsgade/Uplandsgade, kl. 9.30. Kørsel til Kastrup og retur med damptog - med ophold undervejs for besigtigelse af stationer, sidespør m.v., samt for fotografering. Toget oprangeres af: AB damploke 6 - AB I-vogn - AB E 2 + DSB Cv-vogne. Afslutning i Amagerbro kl. c. 12. Deltagerskatten kr. 6,- må snarest og senest den 8/11 indbetales på postgierekonto 67394, adresseret P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup; (senest den 10/11 kan beløbet endvidere indbetales pr. postanvisning (samme adresse)). Der udsendes ikke program eller billet - postvæsenets kvitteringsstempel vil være gyldig billet. Medlemmer, der plejer at afhente billet i sekretariatet, kan dog få en sådan udleveret der - som sædvanlig.

## Amagerbanen - meget kort fortalt.

Aktieselskabet Amagerbanen stiftet den 17/6 1905 - strækningen Amagerbro - Dragør (12, 1 km) åbnet for drift den 17/7 1907. Persontrafikken indstillet 31/3 1938 - genoptaget i tidsrummet 6/5 1940 til 31/8 1947. På strækningen Tømmerup-Dragør indstilledes godsbeholdningen ligeledes den 31/3 1938 - sporet blev dog liggende, og godsbeholdningen genoptoges i fuldt omfang den 6/5 1940, for atter at indstilles den 30/4 1957, denne gang på grund af lufthavnens udvidelse - af samme årsag indstilles godsbeholdningen Kastrup-Tømmerup den 16/6 s.å. Jernbanen drives nu som ren godsbane, der p.t. giver overskud.

(EBJ)

K-maskine afskeds- & Bandholm-turen, den 15. oktober blev en stor succes for arrangørerne - med et deltagerantal på c. 160 personer. DJK har aldrig før haft et arrangement, der i den grad har haft pressens bevågenhed. Det vil føre for vidt at nævne den totale omtale - nævnes skal blot, at den samlede sydsjællandske og lolland-falsterske presse havde forhånds- og "efter"-omtale af turen - af den københavnske presse kan særlig nævnes AKTUELT (14/10), der foruden turomtale, bragte en artikel om foreningens virke i almindelighed, EKSTRABLADET (14/10), hvorfra den morsomme tegning af E. Nederland er hentet, POLITIKEN (15/10), samt ugebladet SE OG HØR (19/10). Fjernsynets "aktuelt" bragte et 2½-minuts glimt den 16/10 - og sidst - men ikke mindst ærefuldt - kan nævnes, at turen omtaltes i DSB's officielle organ VINGEJULET (25/9).

Da turlødsen ved en fejl ikke havde bestilt LJ's særtogsplan - vedlægges den - foruden en oversigt over LJ og NKJ's rullende materiel - som bilag.

#### Meddelelser fra bestyrelsen.

Sekretæren - der, beklageligvis, af og til også må passe sin egen forretning - har i den senere tid været overbebyrdet med arbejde. Respektér derfor venligst telefotræffetiden: tirsdag til fredag 10-14 - eller måske kunne sagen klares med et brevkort ? (EBJ)

Bestyrelsen har ladet udarbejde et "oplysnings- & hverveblad" (omtale af foreningens arbejde m.m., samt indmeldelsesformular). Har De en interesse-fælde, der vil vide mere om - og eventuelt være medlem af - DJK, kan bladet rekvireres hos kassereren, Mogens Bruun, Lindehøjen 10, Vanløse.

Fredag den 6. oktober kl. 10.10 afgik fra Helsingør særtog 9400, bestående af lok S 737 - "kold" F-maskine 492 -HHGB/DJK A 1. F-maskinen, der skulle til reparation efter rangeruheld, måtte kun fremføres med hastighed 40 km/t., og tilsvarende gjaldt for foreningens vogn, der jo kun er udstyret med vacuumbremse. Kl. 11.05 ankom særtoget til Klampenborg, og A 1 rangeredes, som den første "musæumsvogn", over på det sidespor, der er stillet til foreningens rådighed. (SvJ)

Vi er nu i fuld gang med restaureringen af vort erhvervede materiel: lørdag kl. 13-17 arbejdes der på KSB C 20 i Østerport remise (nedgang fra Langeliniebroen), alle er velkomne til at give en håndsrækning, og efter aftale kan der arbejdes alle øvrige dage.

Søndag formiddag (og eftermiddag) mødes et hold i Roskilde maskindepot og "virker" med ØSJS 6 - også her er alle medlemmer velkomne - også de, der mener sig værende uden kvalifikationer.

Vore NPMB-vogne, der nu er anbragt i Maribo, savner lak og maling, et savn, der bør afhjælpes i vinterens løb - medlemmer i Lolland-Falster området efterlyses !

Tilbud om hjælp ved restaureringsarbejderne bedes rettet til næstformanden, lokomotivfyrbøder Svend Jørgensen, Blichersvej 5, 1, Helsingør. (SvJ)

Sekretariatet har følgende publikationer til salg:

ODIN OG ROSKILDE - det smukke billedhæfte med fotos af de fleste DSB damp- og motorlokomotiver og motorvogne (88 sider). Favørpris for DJK-medlemmer: kr. 7,50 (inkl. porto).

ELEMENTÆR JERNBANELÆRE - jernbaneskolens "all-round"-indblik i DSB's mange virkefelter (105 sider - med mange fotos, bl.a. af rullende materiel): kr. 3,80 (inkl. porto).

DEN STORA LOKOMOTIVJAKTEN - Walt Disney's morsomme skildring fra den amerikanske frihedskrig (svensk tekst): kr. 3,80 (inkl. porto).

Siderne B, C og D: Fortegnelse over driftsmateriel tilhørende "Løllandsbanen" (LJ)  
 A/S Løllandsbanen, og "Naksø-Kragens Jernbane" (NKJ). (P. 1/1-1961).  
 Trafikkontoret,  
 Maribo, den 12. oktober 1961.

Særtogsanmeldelse nr. 16.

St. Mb-Nf., Ng. Broen, bing, obm. signalfmd.  
 vkm. lokom. tog- og lokopers. baneafd. smedien  
 SNNB.

Til befordring af deltagere i Dansk Jernbane-klub'S udflugt til Bandholm  
 tillyses nedenanførte særtog

søndag d. 15. oktober 1961

Maribo-Nykøbing F.

1706			1710			1707		
ank.	afg.	x tog	ank.	afg.	x tog	ank.	afg.	x tog
-	10,40	1407	-	15,55		Maribo	12,22	-
-	10,51		-	16,05		Sakskøbing	-	12,08
-	11,02		-	16,16		Grønge	11,47	11,54 406
-	11,07		-	16,20		Nagelsti	-	11,40
11.12	-	1707	16.25	-		Nykøbing F.	-	11,35 1706
70 km.			70 km.			hastighed	60 km.	
t.diesel			persontog			toget er	persontog	

Stationsbetjening: Grønge ubetjent til særtog 1706 og 1710

Togbetjening: Maribo tur 4a kører ekstra 1706-1707

- - 3a - - 1710-411 x

Dieselloko. fra tog 1710 returnerer til Mb. bagpå tog 411.

Stamme: tog 1707 3 Cm, 2 N.P.M.B.-personvogne

- 1710 3 Cm.

Rejsehjemler: Togføreren optæller det nøjagtige antal deltagere og  
 betalingen for befordringen vil blive opkrævet herfra.

Signalering for særtogene bortfalder, da anmeldelsen mod kvittering er  
 udsendt til samtlige stationer, tog- og lokopers. samt baneafd. (S.R. § 33).

Kvittering for denne anmeldelse bedes afgivet til trafikkontoret senest  
 kl. 16,00 den 13. oktober.

Trafikinspektøren.

Ansl	Nummer	Antal aksler	Drevhulsdiam., m	Cylinder diameter m	Slæg m	Kedeltryk g	Kobling	Brense	Vægt i tjenstf. stand tone	Tenderen			Fabrikationssted	Anskaffelsesår	Max hastighed	Højeste belastning	
										Ant. aksel.	Vant tone	Kul tone					Vægt i tjenstf. st. tone
3	15—16—19	3 Drivaksler 1 Iøder	1170	400	550	12	IC	TB	31	2	6	3	16	Henschel og Sohn, Cassel	15-16 1912 19 1920	60 km/h/600 tons	
1	20	2 Drivaksler	1250	300	500	12	B	Damp	18	—	1,4	0,45	Tendermask.	Henschel og Sohn, Cassel	1920	Rangermaskine	Rangermaskine

**Motorvogne**

LJ	Motor og hestekræfter	Antal aksler	Drevhulsdiam., m	Cylinder diameter m	Slæg m	Kedeltryk g	Kobling	Brense	Vægt i tjenstf. stand tone	Ant. aksel.	Vant tone	Kul tone	Vægt i tjenstf. st. tone	Fabrikationssted	Anskaffelsesår	Max hastighed	Højeste belastning
1	M1	4						TB	34	EL				Diesel-Elektrisk vagn A/B Vesterås	1923	60 km/h/100 tons	
1	M5	2						TB	18	EL				D.F.A. Odense (1926)	1956	Anvendes kun til rangering	

**Diesellokomotiver**

LJ	Motor og hestekræfter	Antal aksler	Drevhulsdiam., m	Cylinder diameter m	Slæg m	Kedeltryk g	Kobling	Brense	Vægt i tjenstf. stand tone	Ant. aksel.	Vant tone	Kul tone	Vægt i tjenstf. st. tone	Fabrikationssted	Anskaffelsesår	Max hastighed	Højeste belastning
3	M8—M9—M10	5 Aksler (3 banemotorer)	410/450	HK Dieselmotor (Frichs)				TB	52	AD			9930 mm	A/S Frichs, Århus	M8-9 1934 M10 1938	85 km/h/400 tons	
2	M31—M32	6 Aksler (4 banemotorer)	750	HK Dieselmotor (Frichs)				TB	61	AD			13400 mm	A/S Frichs, Århus	1952	90 km/h/500 tons	
1	M33	4 Aksler (kobbelslænger)	800	HK Dieselmotor (M. A. K.)				TB	58	EL			11360 mm	M.A.K. Kiel	1958	80 km/h/800 tons	
1	M11	2 Aksler (2 banemotorer)	120	HK Dieselmotor (Frichs)				TB	17	EL			7000 mm	A/S Frichs, Århus	1937	40 km/h/140 tons <b>Rangermask.</b>	
1	M12	3 Aksler (kobbelslænger)	225	HK Dieselmotor (M. A. N.)				TB	36	EL			8550 mm	Arn. Jung, Jungenthal	1957	60 km/h/400 tons <b>Rangermask.</b>	

LJ

## Skinnebusmateriel

- C -

Antal	Nr.		Antal aksler	Akselafstand	Bremse	Omtrentl. taravægt	Belysning	Fabriksted	Byggeår	Hastighed	Pladser 2. kl.
3	Sm 2 3-4	160 HK Dieselmotor	4	T 2,0+8,65	TB	12,85	AD	Scandia Randers	1948	75 km/t	48
2	Sp 1-2	Personvogn m. indbygget bagagerum	4	T 2,0+8,65	TB	8,8	EP	„	1948	—	30
1	Sb 69	Bagagevogn	2	4,0	TB	3,0	EP	„	1948	—	

LJ

## Pakvogne

Antal	Nr.		Litra	Antal aksler	Akselafstand	Omtrentlig taravægt	Bremse	Belysning
1	61		Ev	4	T 2,1+9,5	26,6	TB	EL
1	62		Ev	4	T 1,7+7,4	23,2	TB	EP
1	63		Ev	3	T 1,75+5,76	18,0	TB	EP
1	64		Ev	2	6,0	15,0	TB	EP
1	65		E	2	6,0	12,0	TB	EP
2	66-67		E	2	5,9	10,7	TB	EP
1	68		E	2	4,2	9,3	TL	EP

LJ

## Postvogn

1	76	Postvogn	Dc	2	4,265	9,2	TL	Varmer K	EP+ P
---	----	----------	----	---	-------	-----	----	-------------	----------

NKJ

## Skinnebusmateriel

Antal	Nr.		Aksler	Akselafstand	Bremse	Omt. taravægt	Belysning	Fabrikationssted	Byggeår	Hastighed	Plads 2. kl.
2	Sm 7,13	160 HK dieselmotor	4	T 2,0+8,65	TB	12,85	AD	Scandia Randers	1948 1952	75 km/t	48
2	Sp 8-9	Personvogn m. indb. bagagerum	4	T 2,0+8,65	TB	8,8	EP	„	1948 1952	„	30
1	Sb 22	Bagagevogn	2	4,0	TB	3,0	EP	„	1948	„	—

Antal	Nr.	Art	Litra	Antal aksler	Akselafstand	Antal siddepl. pr. vogn		Taravægt	Bremse	Belysning	Varme	Anmærkning
						1	2					
1	3	Kupévogn	Bc	4	T 2,1+11,7	24	24	26,0	TB	EL	VL	
2	17-18	"	Bc	4	T 2,1+12,9	18	40	30,0	TB	AD	VL	
1	16	"	Ca	4	T 2,1+12,9	—	67	29,5	TB	AD	K	
2	49-50	Side og Midtgv.	Ca	4	T 2,1+11,7	—	74	26,0	TB	AD	VL	
1	48	"	Ca	4	T 2,1+11,7	—	74	26,0	TB	AD	VL,K	
2	53-54 55-56	Sammenb. midtgangs-vogn	Cca	6	T 2,1-2,5-2,1+10,0	—	104	34,0	TB	AD	VL	
1	57	Midtgangs-vogn	Cc	2	7,2	—	52	13,2	TL	EP	VL	
1	58	"	Cc	2	7,2	—	52	15,0	TB	EP	K	
1	59	"	Cc	2	7,2	—	55	16,5	TB	AD	K	
1	8	"	Cc	2	7,2	—	52	13,2	TB	EP	K	NKJ
1	11	Side og midtgv.	Cc	2	7,22	—	36	14,0	TB	EP	VL	
1	14	"	Cc	2	7,22	—	44	14,5	TB	EP	VL	
1	15	"	Cc	2	7,22	—	46	13,3	TL	EP	VL	
1	73	Midtgvogn	Ce	2	6,00	—	40	10,0	TL	EP	K	Indbygg. Pakrum

**Anmærkninger:** akselafstanden er opført i meter, for truckvogne er akselafstanden = afstanden mellem truckcentre; for disse vognes vedkommende er ydeligere foran afstanden tilføjet et T med vedføjet tal, der angiver truckens egen akselafstand. Taravægt er opført i tons. Under bremse er TB = trykluftbremse, TL = trykluftledning; under belysning er AD = akkumulator og dynam til tegbelysning, EL = egenbelysning, EP = elektriske pærer; under varme er K = kakkelovn, VL = varmeledning. Litra (underlitra) v for pakvogne betyder kedelvogn.

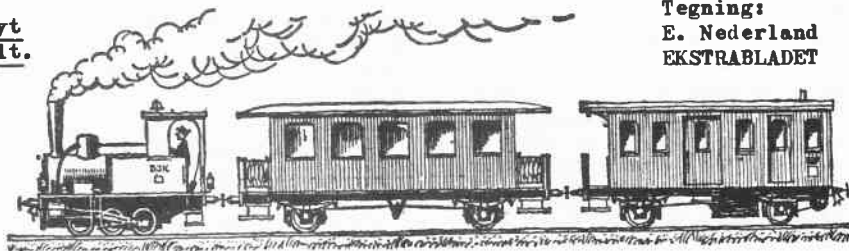
Førendes det i tabellerne nævnte materiel råder LJ og NKJ over 180 godsvogne, fordelt således: 72 lukkede (litra H: 3, I: 3, Q: 52, Qs: 8, Qs: 6) og 108 åbne (litra P: 17, Pb: 2, Pf: 48, Pj: 6, Ph: 15, T: 6, TL: 14). Derudover findes een hjelpevogn, to snepløve, fire afdelingsvogne (specialvogne), samt to privatvogne (beholdervogne tilhørende "Dansk Esse A/S").

Postkortserie A (3 kort med motiver fra (a) Kalvehavebanen, (b) Næstved-Præstø-Mern banen, samt fra (c) Horsens-Bryrup-Silkeborg jernbane):  
kr. 2,50 (inkl. porto).

Bestilling sker ved indsættelse af ovennævnte beløb (angiv ønsket artikel på talonen) på postgirokonto 67394, adresseret P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup.

Til fordel for vogn-restaureringsarbejderne sælges endvidere "stykker" (vel-egnet til brevpresser o.lign.) af landets letteste spor - 4 kg tipvogns-skiner - 10 cm - for den latterlige lave pris af kr. 4,- (excl. porto). Tilsendes pr. efterkrav efter henvendelse til lokomotivfyrbøder Svend Jørgensen, Blichersvej 5, 1, Helsingør.

Jernbane-nyt  
kort fortalt.



Tegning:  
E. Nederland  
EKSTRABLADET

DSB: motormateriel: ialt 25 MX (t.o.m. MX 1025) er nu leveret og indsat i driften (15/10). 2. distrikt's "skolemaskiner" 1002 og 1003 er returneret til 1. distrikt, der herefter disponerer over de første tyve numre. Restleverancen vil tilgå 2. distrikt.

Af rangerloko'et litra MH er ligeledes ialt 25 stk. leveret og indsat i driften (t.o.m. MH 325) (15/10).

Centralværkstederne i København og Århus har fortsat arbejdet med modernisering af ældre Mo-vogne (installation af oliekedel, ny type frontruder, således at vindues-gitter kan undværes, samt ny "indmad" i passagerafdelingen). Pr. 15/10 var ydeligere fire vogne ombygget (se også M 2/61): 1985, 1987, 1990 og 1993 (tidl. 585 o.s.f.). Ydeligere otte vogne vil blive ombygget i den nærmeste tid.

("Traktionslisten" fra M 2/61 kan rettes for MX, MH og Mo's vedkommende. Antal siddepladser i ombyggede Mo-vogne ændres til 37).

Traktor nr. 22 er udrangeret. (se M 2/61 - side 3).

Leveringen af 17 MM-vogne (elektriske motorvogne) vil blive påbegyndt i den nærmeste fremtid.

Det nye lyntogmateriel (se "Vingehjulet" nr. 12/61), der er bestilt hos "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" (MAN), vil blive leveret og nummereret således: 5 motorvogne MA 460-464, 5 styrevogne/2. klasse BS 480-484, 5 personvogne/1. klasse AM 500-504, 2 personvogne/2. klasse EM 520, 521, 3 restaurant- & 2. klasse-vogne BR 530-532. Nærmere m.h.t sammekoblingen m.v. vil følge senere.

Damplokomotiver: følgende maskiner - sidst tilhørende 2. distrikt - er udrangerede, og - med undtagelse af D 871, der er reserveret jernbanemuseet - udbudt til salg: E 973, PR 901, 926, 930, R 951, K 523, 577, H 789, 791, 793, 794, 795, 799, D 801, 809, 810, 811, 815, 840, 867, 871, 878, 894, HS 387, 390, 395, 406, 416, 420, 422, DF 132. ("Traktionslisten" kan ajourføres - en liste over udrangerede damplokes fra 1. distrikts beholdning følger i M 7/61.).

Varmemaskineudstyret fra K 539 (1. distrikt) er nu anbragt på D 838.

Vogne: pr. 15/10 var følgende vogne i ordre, med levering frem til udgangen af 1963: personvogne: 15 AV, 10 BL, 20 CC, 10 CL, 8 CLE, 6 CLS, 5 DM, 20 EA, 17 FS (u/lev.), 8 FS-erstatningsvognkasser, samt ovennævnte bivegne til nye lyntog. Godsvogne: 50 Fd. (ballastvogn), 400 Gs (når disse vogne er leverede med udgangen af 1962 vil DSB råde over mere end 2000 stykker af denne lukkede UIC-standard type), 100 Hs-t (lukket godsvogn med skydevægge),

samt 100 Ks (tidl. T)(u/lev.).

(Litra Fd, Ks m.fl. vil eventuelt være medlemmerne ubekendt - det er litra efter UIC's fælles-europæiske system - nærmere vil følge i "meddelelser..."). "Scandia" og centralværkstederne arbejder endvidere på modernisering af visse ældre bogier på 1. klasse-stålpersonvogne, samt på udbytte af glidelejer mod rullelejer (type 26) på et stort antal nyere godsvogne (IA, IAR, HD, PB m.fl.).

Privatbaner: HFHJ damploko nr. 9 er nu udrangeret og ophugget. (Husk listen i W. Bay's bog - se nærmere i M 3/61).

HFHJ har fra fa. Carl Møller, Naghøl modtaget en 90 hkr diesel-rangertraktor nr. 4; traktoren er stationeret i Hundested, hvor den har afløst traktor nr. 1, der nu er ophugget. (EBJ)

Mandag den 11. september d.å. tillyste 2. distrikt særtog 6315-6551-6712-6064 over strækningen Ringkøbing-Skjern-Herning-Fredericia-Odense. Særtoget bestod af MK/FK samt 18 RØHJ-vogne og en sneplov (se nedenstående skema). Rejsens mål, og for vognenes vedkommende "endestationen", var ophugningsfirmaet H.I. Hansen, Odense. Tilbage på banen - og benyttet ved optagningen af sporet - er herefter kun de to motorvogne M 2 og 4 (ex DSB MF 652 og 653), der er købt af ophugningsfirmaet Petersen & Albeck, København. (Vedr. de to Sm og Sp'en - se M 5/61).

Optagningen af sporet på NPMB er afsluttet. Dieselloko 6 og personvogn C 34 holder på Næstved station (15/10). (PT)

Litra og nr	art	vægt (tons)	anm.
C 4	personvogn	13,9	
C 1	"	11,3	
Q 51	godsvogn	7,3	
Q 56	"	6,6	
H 21	"	8,7	
T 114	"	8,4 (læsset)	trykluftledning, men ikke trykluftbremse
T 112	"	7,7 (læsset)	
T 122	"	8,8 (læsset)	
T 116	"	13,6 (læsset)	
C 5	personvogn	13,9	
C 2	"	11,5	
Q 46	godsvogn	6,7	
E 16	"	7,0	trykluftledning, men ikke trykluftbremse
H 23	"	8,7	
E 17	"	10,2	
C 3	personvogn	11,5	
M 2	motorvogn	40,8	3-akslet, ingen gg. trækstang, har trykluftledning, men ikke trykluftbremse.
M 4	"	10,0	ingen gg trækstang, ingen motor, ingen trykluftbremse, ingen trykluftledning
Sneplov		13,0	ingen trykluftledning, 3-akslet.
Ialt	18 vogne + 1 sneplov	- 40 aksler	- 219,6 tons.

Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane (OKMJ) kører på hverdage indtil videre særgodstog (roetransport) fremført af damploko - der køres i følgende plan:  
 Odense afg.: 10.30 Kerteminde afg.: 16.15  
 Kerteminde ank.: 11.50 Odense ank.: 18.25  
 DJK-medlemmer kan med forevisning af medlemskort og gyldig billet medfølge disse teg. (Hans Gerner Christiansen).

Dette nummer er redigeret af Erik B. Jonsen.