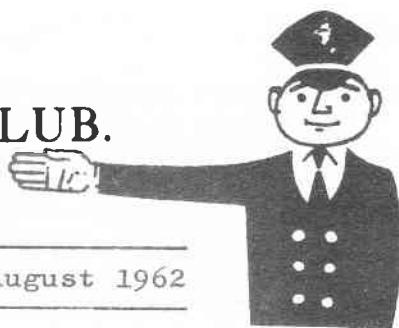


meddelelser fra

DANSK JERNBANE-KLUB.



M 5/62

August 1962



Langelandsbanens motorvogn M 3 (~~tidl. B-11~~) fotograferet i ~~Spødsbjerg~~ den 8/11 1959 (PTh foto).

Bogenkop

Møder og udflugter:

Søndag den 26/8 arrangeres udflugt med særtogskørsel på Langelandsbanen (se side 2).

Lørdag den 8/9 besøges remisen i Fredericia derefter holdes medlemsmøde (se side 4).

Mandag den 10/9 kl. 20.00 afholdes medlemsmøde i "Trafiketaterne", Trommesalen 2, 5. sal, Københ. V. Der vil blive mulighed for medlemmerne til at vise film og lysbilleder fra sommerens oplevelser. Der holdes auktion, og som sædvanlig er der til slut lejlighed til at få en kop kaffe eller te.

Søndag den 16/9 er der bestilt særtog over strækningen Odense-Ringe-Fåborg-Ringe-Svendborg-Nyborg. Toget fremføres af SFB 33 (nu TKVJ 130). (se side 2).

Søndag den 26/8 arrangeres udflugt til Langelandsbanen:

Afgang fra Kh 8.35 (tog 23) til Korsør. Herfra skib til Lohals og bus til Rudkøbing. Særtog afgang Rudkøbing 13.30 til Spodsbjerg og retur til Skrøbelev. Herfra til Bagenkop og retur til Rudkøbing. Bus af Rudkøbing 17.30 via Lohals-Korsør. Ankomst Kh 21.55 (tog 70).

Særtoget på Langelandsbanen oprangeres således: M-C-C-M. Endvidere opstilles på Rudkøbing en togstamme tilkøbtet damploko nr. 3 til fotografering.

Ombord på s/s "Mjølner", der besejler ruten Korsør-Lohals, findes restaurant.

Pris for deltagelse: fra København kr. 43,00 og fra Rudkøbing (kun særtogskørslen på Langeland) kr. 12,00. Tilmeldelse sker ved at indbetale beløbet på postgirokonto 1173 80, Mogens Bruun Lindehøj 10, Vanløse senest den 22/8. Postkvitteringen skal medbringes og vil i toget (hhv. på Rudkøbing st.) blive ombyttet med billet.

Søndag den 16/9 arrangeres udflugt på Sydfyenske Jernbane:

København H af 8.35 (tog 23)	Dampsærtoget på SFJ oprangeres således: Loko TKVJ 130 (tidl. SFB 33/DSB DF 130) samt 4 stk. 2-akslede personvogne og 1 2-akslet pakvogn fra de nordfynske privatbaner (svarende til SFJs sidste 2-aksl. vogne). Mellem Ringe og Fåborg standser toget ved alle stationer og trinbrætter. På øvrige strækninger standses ved enkelte stationer.
<u>Odense an 12.00</u>	Der søges arrangeret fælles spising i Fåborg. Såfremt De ønsker at deltage heri, bedes dette anført bagpå girokortet.
Odense af 12.15 Særtog	
Ringe an 12.51	
Ringe af 12.53	
<u>Fåborg an 14.00</u>	
Fåborg af 15.50	
<u>Ringe an 16.55</u>	
Ringe af 17.08	
<u>Svendborg . an 17.48</u>	
Svendborg . af 18.23	
<u>Nyborg Fgh. an 19.51</u>	
Nyborg Fgh. af 20.25	
<u>København H an 23.12 (1090)</u>	

Pris for deltagelse i denne tur er for rejse fra København H kr. 50,00. For rejse fra Odense til Nyborg Fgh kr. 24,00. Tilmeldelse sker ved senest den 11/9 at indbetale beløbet på postgirokonto 673 94 P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup. Postkvitteringen skal medbringes på turen og vil i toget hhv. på Odense st. blive ombyttet med billet, ligesom særtogsanmeldelse vil blive uddelt. Mød derfor i god tid!

Vi skal for medlemmer, der ikke rejser fra København, gøre opmærksom på, at der til den tid igen er weekend-billetter. Dog kan medlemmer fra Roskilde med fordel deltage i gruppebilletten fra København H.

Med "M 5/62" følger de to første sider af en fortegnelse over DSBs person-, post- og rejsegodsvogne samt motorvogne. De to sidste sider af fortegnelsen følger med "M 6/62".

Velling B&S (strækningen Ringkøbing-Skjern) er fra 1/8 nedsat til trinbrædt uden sidespor.

Langelandsbanen:

LB åbnet 5/10 1911 både til Spodsbjerg og Bagenkop. Havnebane i Bagenkop, men ikke i Spodsbjerg. Desuden havnespor i Rudkøbing. Færgen for Sydøstjyske Dampskibsselskabs jernbanefærger blev først anlagt 22/5 1926. De første planer om en jernbane på Langeland fremkom i 1875, da SFDS ville anlægge "en smalsporet jernbane i landevejsgrøften" fra Spodsbjerg til Rudkøbing. Der var oprindeligt også planer fremme om en bane Rudkøbing-Lohals. Disse planer blev først opgivet i 1933. LB har fra starten haft 13 stationer med fuld lokal betjening; ingen af disse er lukket. Endvidere var der fra starten 3 trinbrætter (Snarelose, Vindeby og Broløkke; sidstnævnte delvis betjent som B & S 1928-1952). Fra 1926 til 1950 oprettedes 9 officielle trinbrætter og et uofficielt (Kastanievej). Et 2 km langt spor fra Spodsbjerg til en grusgrav ved stranden benyttedes i en årrække til badetog. En stor rolle i banens godsbeholdning spillede roetransporterne, navnlig efter 1926, da roevognene kunne transporteres med færgen via Svendborg. (PTh)

Læs mere om LB i "Jernbane-Bladet", oktober 1961.

Oversigt over driftsmateriellet:

Damplokomotiver:

LB 1	Henschel	10311/1911	1'C (t)	- ophugget	1952
LB 2	-	10312/1911	1'C (t)	- -	1957
LB 3	-	10313/1911	1'C (t)		
LB 4	Nohab	1051/1914	1'B (t)	- ophugget	1957

Motorvogne:

M 1	Arløf	1911	dampdrevet	- ombygget til godsvogn	1914
M 1	Odense	1926	benzin-mekanisk	105 HK	
M 2	-	1926	-	105 HK	henst. uden motor
M 3	-	1929	-	100 HK	se personvogn B 11
M 4	-	1931	diesel-	145 HK	se personvogn B 12
M 5	-	-	-	160 HK	RGJJ M 6 til LB 1956
Sm 1	Scandia		skinnebus		
Sm 2	-		-		

Personvogne:

B 11	Scandia	1911	II/III klasse	- omb. til motorvogn	M 3 1929	
B 12	-	1911	II/III	-	omb. til motorvogn	M 4 1931
B 13	-	1911	II/III	-	omb. til III kl.	C 20 1936
C 20	-	1911	III klasse	- omb. fra	B 13 1936	
C 21	-	1911	III	-		
C 22	-	1911	III	-		
C 23	-	1911	III	-	vognkasse solgt	1962
C 24	-	1911	III	-	omb. f. D 31	1936 - oph. ?
C 25	-	1911	III	-	omb. f. D 32	1936 - oph. ?
Sp 1	Scandia		skinnebuspåhængsvogn			
Sp 2	-		-			

Rejsegods- og postvogne:

D 31	Scandia	1911	- ombygget til personvogn	C 24
D 32	-	1911	- ombygget til personvogn	C 25
E 41	*)	-	henstillet	
E 42	-	1911	- ophugget ?	
E 43	?	?	-	?

Godsvogne:

-se næste side-

Gods- og bænkevogne	I	146-149	
Lukkede gods- og kreaturvogne	Ib	209-212	-se anm I-
Lukkede godsvogne	Ic	250-254	-se anm II-
Lukkede gods- og kreaturvogne	Qb	550-560	
Åbne, højsidede godsvogne	Pc	1085-95	
Åbne, lavsidede godsvogne	Pd	1195-98	
Åbne, midlert. overbyggede godsvogne ..	Pf1	1491-94	

-anm I -: nu ombygget til brug i skinnebustog.

-anm II-: oprindelig hvidmalede.

den oprindelige Ic 254 var dampvognen, der blev ud-rangeret ca. 1950 og erstattet af anden godsvogn.

Foranstående liste over LBs materiel regnes ikke for at være komplet. Evt. oplysninger bedes meddelt sekretæren, P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup.

- - - - -

Søndag den 2/9 arrangerer Dansk Model-Jernbane Klub en udflugt til Langeland. Afrejse fra Kh 8.35 - Ankomst til Kh 21.55. Pris for deltagelse: Fra København kr. 46,50, på Langeland alene kr. 15,00. Tilmeldelse sker ved indbetaling af beløbet på postgirokonto 54578 adr: Dansk Model-Jernbane Klub, Nørrebro st., København N, hvorefter program vil blive tilsendt.

- - - - -

Maribo-Bandholm Jernbane

Den i M 4/62 publicerede køreplan er ændret således:

MARIBO	af	10.30	13.30	15.25
BANDHOLM	af	11.05a	14.30	16.50

a: der kan ikke påregnes forbindelse til tog 406 mod Nykøbing Fl.

- - - - -

Jyllandsafdelingen er nu etableret og har holdt sit første medlemsmøde i Århus den 4/6. Som kontaktsmand valgtes hr. A. Berggren, Trepkagade 24, Århus.

Afdelingens næste arrangement er besøg i remisen i Fredericia og møde den 8/9. Deltagerne samles på perronen umiddelbart efter tog 7041's ankomst fra Ng 15.55. Herfra spadseres til maskindepotet, der vil blive forevist. Der vil også være lejlighed til at fotografere damplokomotiver. Efter besøget tid til spisning f.eks. på banegårdens restaurant, hvor der afholdes medlemsmøde fra kl. ca. 18.30. I aftenens løb holdes foredrag, vises lysbilleder og nogle film bl.a. fra Faxe Jernbane. Mødet afsluttes således, at deltagerne kan nå I 84 mod Ng 21.05, E 396 mod Kd-Es 21.23 og "Nordjyden" 21.40. Af hensyn til arrangementets tilrettelæggelse, middagsbestilling og evt. mulighed for grupperejse bedes deltagelse anmeldt til: A. Berggren, Trepkagade 24, Århus senest den 4/9.

- - - - -

Af hensyn til de mange nye medlemmer, der har indmeldt sig siden M 4/62 skal oplyses, at bogen om Præstøbanen kan fås ved indbetaling på postgirokonto 673 94 P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup. Bogen koster kr. 8,50 + 20 øre porto. Heftet om Bandholmbanen med for-tegnelse over DJKs materiel (tegning af NFJ A7 samt en del billeder): kr. 2,00 + 15 øre porto. Foruden de tidligere omtalte 26 forskellige postkort er fremstillet 2 med vort tog på Bandholmbanen samt 4 trykte å hhv. kr. 1,00 og kr. 0,50 pr. stk. (+ porto 15 øre).

1. og 2. distrikt.
April 1962.

Opgørelse over person-, post- og
rejsegodsvogne samt motorvogne pr. 31. marts 1962.

litra	pladser		vogn nr.	pladser		vogn nr.	pladser			
	pr. vogn			an- i alt			an- i alt			
	1.kl.	2.kl.		tal	1.kl.	2.kl.	tal	1.kl.	2.kl.	
AC	42	-	11-16,24-36,46-52,71-72	28	1176	-	17-23,37-45	16	672	-
AF	36	-					78,79,80,82,93	5	180	-
AL	56	-	341-350	10	560	-				
AD	42	-	185,187,189	3	126	-				
AY	18	40	186,188,190	3	54	120				
AR	18	40					101-102,105-109	7	126	280
AR	18	32	112-114	3	54	96	111,120	2	36	64
AT	12	32					219-221	3	36	96
AU	18	40	161-165	5	90	200				
AV	18	40	279-288,321-340	30	540	1200	261-278,289-302	32	576	1280
AV	18	42	257-260	4	72	168				
AX	12	48					391-398	8	96	384
BL	-	60	1321-1330	10	-	600				
CA	-	68	1241-1249,1252-1253	11	-	748	1254-1259	6	-	408
CAE	-	44					1261-1263,1272-1274	6	-	264
CAR	-	24					1283,1286-89	5	-	120
CAR	-	16					1281,1282,1284,1285	4	-	64
CB	-	72					1301-1308	8	-	576
CC	-	72	1069-1078,1111-1129, 1145-1148,1164-1174, 1180-1199	64	-	4608	1079-1098,1109-1110, 1130-1144,1149-1163,			
CD	-	68	1201-1203,1211-1212	5	-	340	1175-1178	56	-	4032
CL	-	87	1481-1621,1632-1638	148	-	12876	1204-1210	7	-	476
CLE	-	61	1678-1699	22	-	1342	1622-1631	10	-	870
CLS	-	87	1701-1712	12	-	1044				
CM	-	72	2131,2132,2133,2134,2135 2137,2139,2140,2155,2156 2157,2158,2159,2160,2161 2162,2163,2164,2165,2166 2167,2168,2181,2182,2183 2184,2185	27	-	1944	2051,2055,2059,2060,2063 2065,2067,2068,2071,2074 2075,2077,2087,2088,2091 2092,2094,2095,2096,2097 2099,2100,2104,2112 2141-2154,2169-2180, 2186,2188,2190,2191,2192	55	-	3960
CM	-	64	2234-2237	4	-	257	2193-2202,2233 2421,2423-2427	11	-	704
CME	-	56						6	-	336
CME	-	48	2422	1	-	48				
CMK	-	56					2493,2494,2495,2496	4	-	224
CMK	-	48	2475,2477,2478	3	-	144				
CML	-	36	2267,2268	2	-	72				
CML	-	44	2269,2271,2272	3	-	132	2276,2277,2278,2279,2280	5	-	220
CMR	-	-	2120,2122-2124(udflugtsv)	-	-	-	2119,2121(udflugtsv)	2	-	-
CMT	-	56					2465,2468,2469,2470 2466	4	-	224
CMT	-	48						1	-	48
CO	-	80	2505,2506,2507,2510,2515 2522,2523,2525,2526,2548	10	-	800				
CO	-	81	2542,2543,2544,2545	4	-	324	2546,2547	2	-	162
CO	-	84	2550,2551	2	-	168				
CO	-	85	2799	1	-	85	2552,2553,2554,2601,2602	5	-	425
CO	-	78	2701,2702	2	-	156	2651,2652,2653,2654	4	-	312
CO	-	86	2741,2742,2743 2745,2746,2747	6	-	516				
CO	-	76	2761,2762,2763	3	-	228				

litra	pladser pr. vogn		d 1			d 2		
	1.kl.	2.kl.	vogn nr.	antal	pladser i alt	vogn nr.	antal	pladser i alt
					1.kl. 2.kl.			1.kl. 2.kl.
CP	-	74	2831-2843, 2858-2863 2878-2882, 2896-2900 2904-2911, 3207	38	- 2812	2801-2809, 2828-2830 2844-2857, 2864-2877 2883-2895, 2901-2903 3201-3206, 3208-3227 3230-3234, 3236-3238 3240-3259, 3301 2930	111	- 8212
CP	-	68	2810, 2812, 2813, 2814, 2815 2816, 2817, 2818, 2819, 2820 2821, 2822, 2823, 2824, 2826 2827	16	- 1088		1	- 68
CP	-	64	2912, 2913, 2914	3	- 192			
CP	-	70	2921, 2922, 2923	3	- 210	2915, 2916, 2924, 2925, 2926 2927, 2929, 2971 2917, 2918, 2919	8	- 560
CP	-	69					3	- 207
CP	-	58	2920	1	- 58			
CP	-	67	2931, 2934, 2966, 2967, 2968	5	- 335	2933, 2936, 2939, 2942, 2943 2944, 2946, 2951, 2955, 2958 2959, 2960	12	- 804
CP	-	-	2981 (kinovogn)	-	- -	2982 (kinovogn)	-	- -
CPS	-	70				3228, 3229, 3235, 3239	4	- 280
CPE	-	61	2984, 2985, 2986, 2987, 2988 2989, 2990, 2991, 2993	9	- 549			
CR	-	78	3604, 3609, 3610, 3611, 3612 3613, 3614, 3615	8	- 624	3616, 3617, 3618, 3621, 3627 3629, 3630	7	- 546
CRS	-	78	3602, 3603	2	- 156	3605	1	- 78
CRS	-	76				3606, 3607, 3608, 3662	4	- 304
I alt:				511	2672 34240		425	1722 2658 2
ARM	18	31				149, 150, 151, 152, 153	5	90 155
ARM	18	39				155, 156, 157	3	54 117
ASM	12	39				191, 192, 193, 194	4	48 156
ASM	12	47				195, 196	2	24 94
ATM	12	31				242, 243, 244, 245	4	48 124
CMM	-	71				2401, 2404	2	- 142
CPM	-	73				2994, 2995, 2996, 2997 2998, 2999	6	- 438
CQM	-	59				3501, 3502, 3503, 3509, 3510 3511, 3512, 3513, 3514, 3515 3517, 3518, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524	17	- 1003
CQM	-	73				3551, 3552, 3553, 3555, 3556 3557, 3558, 3559, 3560, 3561 3562, 3563, 3564, 3565, 3568 3569, 3570, 3571, 3573, 3574 3575	21	- 1533
CRM	-	78	3601, 3619, 3620, 3623, 3624 3625, 3628, 3631, 3632, 3633 3634, 3635, 3636, 3637, 3639 3640, 3642, 3643, 3647, 3649 3657, 3658, 3660, 3661, 3663 3664, 3665, 3667, 3668, 3669 3670, 3672, 3673, 3679 3638, 3671, 3674, 3675	34	- 2652		13	- 1014
CRS(M)	-	78		4	- 312	3659	1	- 78
CRS(M)	-	76				3676, 3677, 3678	3	- 228
I alt:				38	2964		83	264 5182

JERNBANE-nyt, kort fortalt:

Damp-nyt: Skønt den sidste tjenestekøreplan for 2. distrikt ikke indeholdt eet eneste plantog, der skulle fremføres ved damp, er det dog ikke helt slut med dampen i Jylland-Fyn. Der har næsten daglig været godstog med E Fredericia-Århus, i enkelte tilfælde Fredericia-Aalborg. En enkelt H har også vist sig, og passerer man Fredericia en hverdag, er der af og til "sort" af lokomotiver - dog ikke alle under damp. De mange særtog for FDF til Århus og for pigespejdere til Bækkelund afstedkom også nogle dampstøt. Nogle dage kørtes ballasttoget fra Trustrup til strækningen Skanderborg-Skjern med D.

Som rangermaskine har F langtfra udspillet sin rolle. Aalborg og Randers har ofte 3 i gang foruden Mh'ere. Langå mistede dog sin sidste faste rangermaskine først i juni (F 700, der nu gør tjeneste i Århus). - De "høje" F, der i mange år har opholdt sig i Sønderjylland, bl.a. Åbenrå, hvor de stadig ind til fornylig kørte persontog, er blevet henstillet i Padborg, bortset fra F 434 der er kørt til Struer.

2. distrikt har endnu 2 HS i drift, nemlig HS 385 i Brande og HS 394 i Struer.

A 159 er efter istandsættelse i Århus (svarende til S-revision) henstillet i Skanderborg, og P 931 er afgang fra Lunderskov mod Århus for tilsvarende istandsættelse.

På privatbanerne er der damp på OMB alle hverdage p.g.a. motormateriellets tilstand. I Middelfart ses OKMJ 15 rangere, og godstogene køres med damp mod Brenderup-Odense. På AB er nr. 6 opfyret daglig som reserveloko på grund af den store godstrafik, og i Lemvig køres havnetogene som sædvanlig med VLTJ nr. 3 eller 4 - Vil De være sikker på at se damp om søndagen, så tag til Bandholm inden 30. september.....

Ophuggede damploko: PR 926 og 930 i Horsens. H 793, 794 og 795 i Odense. Disse 5 henstod i Fredericia. HS 406 og 422 samt K 595, der henstod i Brande, er ophugget i Horsens. GDS 4 ("Maren") og LJ 23 er ophugget på Stålvalseværket i Frederiksværk, hvor de har gjort tjeneste i en årrække, førstnævnte indtil for få måneder siden. Stålvalseværket har nu kun de 2 HS i drift, medens "Skjold" og "Dan" er henstillet.

- - - - -

FFJ: Optagningen af sporet Søby-Frederikshavn er snart afsluttet, hvad skinner angår. Disse er solgt for kr. 170.000 incl. de fleste sveller. Det gik stærkt med at rydde stationsarealet Frederikshavn G, d.v.s. de fleste skinner, for sporskifter, sveller og drejeskive har voldt en del kvaler. De 2 damplokomotiver, der henstod i remisen i Fh er kørt til Aalborg, hvor de bliver "gemt". Det er FFJ 31 (med nr. 29's tender) og FFJ 35.

HTJ: Den sørgelige ulykke ved Store Merløse den 18/7, der kostede motorføreren livet, bevirker at HTJ må anskaffe en anden skinnebus, da HTJ Sm 17 brændte totalt. Det eneste der måske kan bruges af den er boggiernerne.

HV i likvidation: Skinner og sveller er solgt for 1,2 mill. Optagningen skrider støt fremad, man er nu nået forbi Tørring og Åle. (Ved velvilje fra direktør Jensen, Petersen & Albeck i Vejle, optages drejeskiven i Tørring med beskedne udgifter for DJK, og ved lige så stor velvilje fra Horsens Privatbaner og Lollandsbanen transporteres den til Maribo sammen med sporskifter, som LJ har købt!) Alle stationer er forlængst solgt, de fleste fortsætter som rutebilholdepladser og postekspeditioner. Det må med glæde noteres, at

det meste materiel bevares, idet flere andre baner har vist sig interesserede. Kun de tre damploko, HV L 105-107, den ene LM samt muligvis de åbne godsvogne med trykluftledning forventes ophugget. Der skal senere bringes en nøjagtig liste over materiellets skæbne i vore meddelelser, men foreløbig kan noteres, at HBS overtager skinnebussen HV Sm 110, et par af personvognene, samt to af LM-motorvognene (LM 115-117, hvoraf een som allerede nævnt ophugges). HOJ overtager de fleste godsvogne samt en E-vogn. HOJ udrangerer herefter sine ældste godsvogne. TKVJ er interesserede i dieselloko og motordræsinen, og som bekendt har DJK købt HV Q 161, tidl. HJJ S 131 (bænkevogn). Denne køres snarest til Vejle, hvor et restaureringshold under ledelse af vort medlem Lars Andersen vil tage fat på den.

LB: På Langelandsbanen indstilles driften pr. ^{29/9}31/10-1962.

LJ: Fra den 1/8 er Bursø station på strækningen Maribo-Rødby havn nedsat til trinbrædt. Gods ekspederes herefter til Maribo, hvorfra udkørsel finder sted.

RHJ: Da RHJs skinnebus, Sm 52, kolliderede med en lastbil ved Gug på AHJ, blev den så slemt medtaget, at reparationen snarere vil blive en rekonstruktion, der vil koste omtrent det samme, som en brugt skinnebus fra en anden privatbane.

Maribo-Bandholm Jernbane:

Den 10/6 åbnedes Maribo-Bandholm Jernbane for offentligheden, men allerede den 9/6 kørte det "første" tog, idet en kreds af indbudte gæster befordredes fra Maribo til Bandholm, hvor der serveredes frokost, og retur. I denne frokost deltog bl.a. repræsentanter for Lollandsbanen, Maribo turistforening og de lokale aviser. Fra Sverige var kommet en gæst, trafikchefen fra Svenska Järnvägsklubbens museumsbane. I en mængde taler gav gæsterne udtryk for deres gode ønsker for banen. Glimt fra indvielsesdagen og af talerne er optaget på film og bånd, og vil blive vist på et medlemsmøde i efteråret.

Selve åbningsdagen oprandt i strålende sol, og selv om LJs dieselloko, der skulle fremføre toget med gennemgående vogne fra Kh brød ned på vej til Nf, så de rejsende måtte befordres i et overfyldt skinnebustog, ankom alle i god behold til Maribo, hvor DJKs tog ventede ved perron 2. Med et kvarters forsinkelse kunne tog 1 afgå mod Bandholm med et halvt hundrede rejsende. Det blev nødvendigt, at fremføre det midterste togpar (tog 3/4) med reservelokomotivet SNNB 5, da et leje på "Faxe" varmede, men siden har nr. 5 ikke været i drift.

Der har pr. 1/8 med plantog været befordret ialt:

1095	rejsende	i	retning	Maribo-Bandholm	og
1118	-	-	-	Bandholm-Maribo.	

Imidlertid vil det, hvis antallet af rejsende fortsat stiger, være nødvendigt, at få suppleret personvognsparken. Der arbejdes derfor stadig i Klampenborg. For tiden er det de to vogne fra ØSJS, der er under restaurering. De skulle gerne kunne indsættes i driften 1963.

Fra cementfabrikken "Dania" i Mariager, har DJK som gave modtaget et smalsporet damplokomotiv, der er blevet overflødigt ved fabrikkens fuldstændige overgang til dieseldrift på sit 785 mm spornet.

Dette nummer er redigeret af Poul Skebye Rasmussen.