

meddelelser fra
DANSK JERNBANE-KLUB.



M 6/62

September 1962



DJKs nyeste loko "Else", modtaget som gave fra Cementfabrikken "Dania" i Mariager.

Status pr. 1/9 1962.

Dansk Jernbane-Klub har nu eksisteret i $1\frac{1}{2}$ år, og vi har nu fået så mange erfaringer med hensyn til vores efterhånden ret forskelligartede virksomhed, at der kan være anledning til at se tilbage på, hvad der er nået i det forløbne år, og hvad der skal nås i den nærmeste fremtid. Da vi startede foreningen forrige år, var hensigten dels at samle alle jernbaneinteresserede i en forening, der kunne have en vis slagkraft overfor omverdenen, dels at skabe mulighed for grundlæggelse af et aktivt museum for de danske privatbaner. På det første punkt har vi nået en del, idet foreningens medlemstal nu er ved at nå op på 400, og vi har haft god ørenlyd både i pressen og radioen. Imidlertid mener vi at kunne nå et betydelig større medlems-tal, hvis alle medlemmerne gjorde alt, hvad der stod i deres magt for at få alle de jernbaneinteresserede, de kender til at gå med i foreningen og særligt mener vi, at der bør kunne gøres mere for at få aktive jernbanefolk med. Trods alt er det dog i alle jernbanefunktionærers interesse, at vor forening, der er den eneste betydelige forening af jernbaneinteresserede, får så megen tilslutning, at man vil høre på vore meninger på samme måde, som der altid tages hensyn til motorfolkens organisationer.

Denne interesse for jernbanerne må imidlertid meget nødigt udarte på en sådan måde, at jernbaneforvaltningerne bliver mere irriterede end tilfredse med vores virksomhed. Flere baner har i den seneste tid klaget over, at de har fået talrige og temmelig besværlige henvendelser vedrørende oplysninger om banernes historie og særligt deres driftsmateriel. Vi har aftalt med disse baner, at de kunne sende skri-

velserne til os, og vi vil så forsøge på at besvare dem, i det omfang vi har tid og mulighed for. Altså send hellere forespørgsler til vort sekretariat end til de pågældende baner, kan vi ikke besvare dem, vil vi forsøge at fremskaffe oplysningerne. Værre er det dog at, dels vore medlemmer, dels forskellige andre stadig henvender sig til banerne om at få lygter, fabriksplader, billeder m.v., altsammen ting, der meget gerne skulle indgå enten i vore eller i jernbanemuseets samlinger. I enkelte tilfælde er det endog sket, at private direkte har tilvendt sig disse ting. Vi må bede vore medlemmer så vidt muligt undgå sådanne henvendelser, men også lade disse ske igennem foreningen.

Vi er her ved at komme over til vort andet formål. Det er i årets løb lykkedes os, enten ved gave eller køb at skaffe foreningen 3 normalsporede og 2 smalsporede damplokomotiver samt 14 person- og godsvogne, idet vi senest har erhvervet den ene af Langelandsbanens resterende personvogne, hvorhos vi har opnået en række forhåndstilbud om køb af motorvogne m.v. Materiellet er blevet anvendt i sommer på Bandholm-banen, og driften her har vist et sådant resultat, at vi mener at kunne fortsætte næste sommer. For at holde interessen ved lige og eventuelt udvide virksomheden, bliver det imidlertid nødvendigt, at vi dels søger at indrette et museum i forbindelse med banen, og dels skaffer yderligere midler til udvidelse og forbedring af vort materiel. Vi vil derfor bede alle støtte vore bestræbelser i denne retning i størst muligt omfang, således at materiale, der kan anvendes til museet ikke spredes alt for meget, og vi vil bede medlemmerne om at hjælpe til på arbejdsholdene i Klampenborg, Maribo og Vejle. Med hensyn til personale til betjening af togene på Bandholm, er det gået over al forventning i sommer, og vi håber at interessen vil holde sig næste år. Næstformanden, Svend Jørgensen har kørt op mod halvdelen af togene, og vi har haft fremragende hjælp af lokomotivfører Bertram Jensen, Rødby og depotarbejder Christensen, Maribo. Uden disse 3's indsats havde det ikke, efter at Guntofte er blevet syg, været muligt at gennemføre driften i sommer.

Vi håber i vinter og i foråret at afholde en række ekskursioner både i Danmark og udlandet, ligesom vi håber at kunne skaffe en række gode foredragsholdere. Endvidere håber vi at fortsætte udsendelsen af bøger om privatbanerne og andre jernbaneemner og i fremtiden med bedre billedgengivelse end i bogen om NPMB. Endelig vil vi prøve at skaffe et klublokale eventuelt i en af vore vogne og skabe et arkiv og bibliotek, hvor medlemmerne kan skaffe sig ellers vanskeligt tilgængelige oplysninger.

Vi har i foråret søgt at bedre forholdet til modelforeningerne, idet vi alle har stor sympati for modelbyggerne. Når imidlertid visse modelkredse har talt om at lave museum, udgive bøger om privatbanerne, foranstalte damptogsekskursioner og lignende, vil vi i nogen grad advare mod disse bestræbelser. Også her vil altfor megen spredning bevirke, at det hele bliver vanskeligere tilgængeligt, at turene bliver dyrere og at de enkelte foreninger må udsende bøgerne i så små oplag, at prisen bliver altfor høj. Vi må altså også her opfordre til, at alle jernbaneinteresserede så vidt muligt samarbejder om disse ting og derved skaber de bedste muligheder for vor fælles interesses fremme

København i september 1962.

Birger Wilcke S. Jørgensen P. Thomassen M. Bruun
H.O. Thorkil-Jensen B. Chorfitzen Poul Skebye Rasmussen

Det meddeles fra Sverige, at SJ har rettet henvendelse til DSB om at overtage damploko F 1200 (DSB E 964) til SJ's museum.

SIDSTE NYT: DJK har af Langelandsbanen købt benzin-mekanisk motorvogn nr. M 1. Den ventes at ankomme til Maribo sidst i måneden.

Meddelelser fra bestyrelsen:

Restaureringsarbejdet i vinter.

Sommeren -eller regntiden om man vil- er nu forbi, og der tages fat med fornyet energi på restaureringsarbejdet i Klampenborg. Vi håber til næste sæson på MBJ at have såvel de 2 ØSJS-vogne som KSB C 20 klar til indsættelse i driften.

Til det meget omfattende træarbejde på ØSJS-personvognen mangler vi stærkt en tømrer eller snedker's bistand. Vi håber en sådan vil melde sig. Det betyder dog ikke, at vi ikke har brug for Deres hjælp. Alle er velkommen, og der er arbejde for alles evner.

Ligesom i foråret godtgør vi billetten Københavns Bybane/Klampenborg for 4 timers arbejde, og i begrænset omfang kan arbejdstøj udlånes.

Arbejdstiden er som hidtil: lørdage ca. 13 - 18 og
søndage ca. 9 -

Vor personvogn HHGB A 1 i Klampenborg, der hidtil har tjent som lager og værkstedsvogn, er det tanken i vinter at ombygge til arkiv-, læsesals- og mødeovgn for mindre møder, studiekredse og lign. Det nuværende arbejds- hold kan ikke påtage sig denne opgave, hvorfor vi håber nogle medlemmer vil melde sig til denne opgave, ligesom vi opfordrer medlemmerne til at komme med forslag til vognens indretning.

ØSJS nr. 6 i Roskilde arbejder et lille hold regelmæssigt på. Aftale om deltagelse må ske enten med

Robert Jørgensen, Peder Lykkesvej 60, 2, København S. Telf AM 3281 y eller Svend Jørgensen, Blichersvej 5, 1, Helsingør.

I Maribo skal der i vinterens løb foretages visse reparationer af vort materiel og drejeskiven, der ligger i Bandholm, skal rustbehandles og males. Medlemmer, der vi medvirke ved dette arbejde, bedes henvende sig til sekretariatet.

Jyllandsafdelingen vil fortsætte med restaureringen af HJJ/HV-bankevognen, så snart denne er ankommet til Vejle. Henvendelse om dette arbejde bedes rettet til: Lars Andersen, Niels Skousvej 5, Mølholm, Vejle. (SJ)

Sekretæren (Strandvej 201, Hellerup) minder om at ekspeditionstiden er tirsdag-fredag kl. 10-14. (Telf. HELLerup 794 v).

Medlemsmøde:

Mandag den 15/10 kl. 20.00 i Trafiketaterne, Trommesalen 2, 5 sal, København V. Hr. Uwe Jepsen, Deutsche Bundesbahn vil (på dansk) fortælle om moderniseringen af De tyske Forbundsbaner. Herefter holdes auktion, og som sædvanlig er der til slut lejlighed til at få en kop kaffe eller te.

Sydfynsturen den 16/9 blev velsignet med godt vejr bortset fra opholdet i Ringe, hvor det regnede. Toget var oprangeret af TKVJ 130, der var kommet fra Kolding samme morgen samt OMB C 16, C15, C18, B 5 og NFJ EH 56. Ved afgang fra Odense havde toget ca. 85 rejsende. Efter nogle minutters ophold i Ringe fortsattes mod Fåborg. På denne strækning standsedes ved alle stationer. I Fåborg var der arrangeret fællesspisning på "Klinten". Det må være længe siden, der har været et damploko i Fåborg, for der er ingen vandkran, så maskinen måtte have vand ved Falck's hjælp via en brandslange. På samme måde ordnedes vandforsyningen i Ringe, kun i Svendborg var der vand i vandkranen. På vej fra Få til Re standsede vi kun en enkelt gang, og det var for at samle damp fordi et kedelrør ikke havde det så godt. Mellem Re og Svg krydsede vi tog 227 i Stenstrup og med en lille forsinkelse ankom vi til Svg, hvor de fleste deltagere skyndte sig til remisen, hvor der på et sidespor er henstillet 4 damploko: DF 131, HS 393, HS 384, HS 391. Da maskinen havde fået vand, afgik vi næsten planmæssigt mod Ng. I Skårup måtte vi vente lidt på tog 188, som vi skulle krydse. Fra Ng rangeredes toget til Ngf.

Fortegnelse over bøger og postkort, der forhandles af DJK.
(Kan erhverves ved at indsætte beløbet på postgirokonto 673 94
P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup)

- Næstved-Præstø-Mern Banen (DJK 1)(København 1962)
53 sider, indeholdende 24 illustrationer,
oversigtskort, sporplaner m.v.
Pris kr. 8,50 (porto 15 øre).
- Maribo-Bandholm Jernbane (DJK 2)(København 1962)
12 sider, indeholdende 8 illustrationer
og 1 tegning af MBJ og DJKs materiel.
Pris kr. 2,00 (porto 15 øre).
- "Odin og Roeskilde" (Dansk Lokomotivmands Forening)(København 1952)
88 sider, indeholdende fotos af de fleste
af DSBs damp- og motorloko samt motorvogne.
Pris kr. 7,50 (porto kr. 1,00)

Postkort:

- AB 1 Amagerbro st. (1907)
AB 2 Loko 6 med godstog ved Tømmerup (1956)
AB 3 Loko 5 med persontog ved Kløvermarksvej (1940)
APB 1 FFJ loko 10
APB 2 AHJ loko 16 efter ombygning
APB 3 AHB loko 26
APB 4 FFJ loko 38 (Nørresundby Havns rangerloko)
DJK 1 Loko nr. 3 "Faxe" ved remisen i Maribo (1962)
DJK 2 Loko nr. 3 "Faxe" med persontog i Merretskov (1962)
DJK 3 Toget på Bandholm st. (1961) NB!
DJK 4 Toget under indkørsel til Bandholm (1961) NB!
DJK 5 Loko nr. 3 "Faxe" (1961) NB!
DJK 6 Tog på vej over åen i Merretskov (1961) NB!
GDS 1 Dampvogn ved Grib sø (1881)
GDS 2 Loko III i Græsted (1890)
GDS 3 Loko IV (ca. 1890)
GDS 4 Loko II (dampvognsmaskine) i Græsted (ca. 1895)
GDS 5 Grib sø trinbrædt (1907)
GDS 6 GDS-stationen i Hillerød (ca. 1920)
HBS 1 Mallet-loko på Østbirk st. (ca. 1900)
HBS 2 Persontog med Mallet-loko på broen ved Brædstrup å (ca. 1900)
HBS 3 Loko HV L 106 med DJKs særtog ved Vinding bakker (1961)
HHGB 1 Hornbæk st. med tog (1907)
HHGB 2 Sentinel dampvogn i Hellebæk (1926)
HHGB 3 Odinshøj trinbrædt (1907)
HHGB 4 Loko HMB 4 (senere GDS 11) (1907)
HV 1 Persontog med smalsporloko på Horsens gl. st. (ca. 1920)
HV 2 2 smalsp. loko afsporet u. snerydning ved Rask Mølle (1908)
KB 1 Loko 2 med udflugtstog i Kalvehave (1959)
LB 1 Rudkøbing st. i 1920'erne
LB 2 LB 2 rangerer på færgen i Rudkøbing (1926)
LB 3 Skrebelev krydsningsstation (1959)
LB 4 Loko 1-E41-bænkevogn J 146 på Humble station(1911)
LB 5 Skinnebus på Spodsbjerg st. (1959)
NPMB 1 Loko 4 med persontog på Bøgesø st. (vinter 1960)
NPMB 2 Loko 4 med persontog på Tappernøje st. (vinter 1960)
NPMB 3 Loko 4 med DJKs særtog på Bøgesø st. (1961)
SFJ 1 Loko nr. 3 "St. Knud" (1876)
SFJ 2 Fåborg st. med tog fra Nyborg (1904)
SFJ 3 Fåborg st. med loko 8 "Freia" i forspand til Nr. Broby (1911)
SFJ 4 Brobyværk st. med tog mod Odense (1912)
SFJ 5 Loko nr. 21 i Korinth (1947)

Pris pr. stk. kr. 1,00 (undtagen DJK 3-6 (mrk. NB!), der koster
kr. 0,50 pr. stk.) + porto 15 øre uanset antal.

litra	pladser		d 1			d 2				
	pr. vogn		vogn nr.	an- tal	pladser i alt	vogn nr.	an- tal	pladser i alt		
	1.kl.	2.kl.			1.kl.	2.kl.		1.kl.	2.kl.	
CU	-	48								
CU	-	(40)	4012, 4014, 4019, 4022-4033 4050-4053, 4059, 4060, 4076 4106, 4114, 4116-4120, 4123 4124, 4128-4134, 4139, 4143-4149, 4151, 4153, 4154 4156-4159	53	-	-	4006, 4017, 4035, 4039, 4057 4061, 4136, 4164, 4172, 4173, 4174	11	-	528
CU(K)	-	(32)	4221, 4223, 4226	3	-	-	4001, 4002, 4009, 4021, 4036 4038, 4040, 4041, 4043, 4046 4055, 4058, 4062, 4063, 4140 4141, 4155, 4160, 4163, 4169 4170	21	-	-
CV	-	(40)	4314, 4317, 4318, 4321, 4322 4323, 4324, 4326, 4328, 4331 4332, 4335, 4336, 4338, 4340	15	-	-	4227, 4228, 4237, 4242-4245 4247-4252, 4270-4280 4282-4288, 4291	32	-	-
CY	-	38	4601, 4641 (specielt formål)	-	-	-	4603 (specielt formål)	-	-	-
I alt:				71				64		528
CXM	-	43					4501-4503, 4505-4511 4518-4530	23	-	989
FC	-	58					4752, 4753, 4759	3	-	174
FE	-	62					4913, 4921, 4922, 4924 4925, 4926	6	-	372
FE	-	59					4929, 4930, 4931, 4934, 4935	5	-	222
I alt:								37		1830
			Motormateriel:							
MS	-	52	401-406	6	-	312				
AA	36	16	431-433	3	108	48				
ME	-	40	407-416	10	-	400				
AB	42	8	434-438	5	210	40				
FJ	-	76	446-450	5	-	380				
MP	-	54					540-549	10	-	540
MK-FK	-	116					675/676	1	-	116
	-	110					677/678-683/684	4	-	440
MO	-	52	551-552, 563-572 594-595	14	-	728	553-562, 573, 574, 576 , 579, 582, 583, 588	17	-	884
(MO(K))	-	37	1801-1816, 1841-1847 1860-1868, 1887-1890 1993, 1996-1999	41	-	1517	1817-1840, 1848-1859 1869-1886, 1975, 1977, 1978 1980, 1981, 1984-1987 1989, 1990, 1991, 1992	67	-	2479
I alt:				84	318	3425		99	-	4459
litra			vogn nr.	an- tal			vogn nr.			an- tal
			Postvogne							
DA			5001-5002	2		5003-5024				22
DB			5101-5105	5		5106-5110				5
DC			5139-5150	12						
DD			5201-5211	11						
DF			5151-5154	4						
DG			5291-5292	2						
DH			5309-5314	6		5301-5308, 5315-5317				11
DJ			5401-5405, 5411-5413, 5415-5420	14		5406-5410				5
DK			5901-5914	14		5915-5921				7
DO						5629, 5632, 5605				3
DR				- 5 -		5851				1

<u>Rejsegodsvogne</u>				
EA	6001-6006	6	6007-6012	6
ECO	6216, 6217, 6218, 6219, 6220, 6221, 6223, 6265 6267, 6268, 6269, 6270, 6271, 6275, 6276, 6278 6280, 6281	18	6201, 6204, 6205, 6206, 6207, 6208, 6210, 6211 6212, 6215, 6224, 6225, 6226, 6228, 6229, 6230 6231, 6234, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240 6241, 6242, 6244, 6245, 6246, 6248, 6249, 6250 6251, 6252, 6253, 6254, 6255, 6256, 6257, 6258 6259, 6283, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289 6290, 6291, 6292, 6293, 6295, 6297, 6298, 6299 6300, 6301, 6302, 6304, 6306, 6308, 6310, 6311 6313	65
EF			6534, 6535, 6536	3
EH	6743 (specielt formål)	-	6595, 6597, 6598, 6599, 6600, 6652, 6676, 6678, 6681, 6695, 6698, 6702, 6703, 6704, 6705 6707, 6709, 6711, 6717, 6722, 6725, 6751, 6755 6756, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762, 6763 6764, 6765, 6767, 6768, 6769, 6770, 6771, 6772 6773, 6774, 6775, 6776, 6777, 6778, 6779, 6780 6781, 6782, 6783, 6784, 6785, 6786, 6787, 6788 6789, 6790, 6791, 6792, 6793, 6794, 6795, 6796 6797, 6798, 6799, 6800, 6802, 6803, 6804, 6805 6806, 6807, 6808, 6862, 6863, 6865, 6866, 6868 6869, 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876 6878	88
EK	6921-6950	30	6951, 6953, 6955, 6957, 6960, 6963, 6964, 6965 6967	9

Rekapitulation:

	d 1		d 2		alt	
	antal vogne	pladser i 1.kl.	antal vogne	pladser i 1.kl.	2.kl.	2.kl.
Truckvogne damp	511	2672	425	1722	34240	26582
" egenvarme	38	-	83	264	2964	5182
2- og 3-akslede vogne damp	71	-	64	-	-	528
" " " " " egenvarme	-	-	37	-	-	1830
Motor- og lyntogsmateriel	84	318	99	-	3425	4459
I alt pr. 31/3 1962	704	2990	708	1986	40629	38581
I alt pr. 31/3 1961	702	2936	739	1914	41242	41074
I alt pr. 31/3 1960	727	2936	731	1962	42020	40444
I alt pr. 31/3 1959	749	3038	743	1908	42022	41110
I alt pr. 31/3 1958	779	2996	761	1806	45384	42824
I alt pr. 31/3 1957	781	2604	799	1800	46059	45070
I alt pr. 31/3 1956	806	2514	801	1746	48204	45347
I alt pr. 31/3 1955	811	2538	801	1746	48498	44996

Horsens Privatbaners materiel efter HVs nedlæggelse.

Den 1/9 1962 afgik et sørgeligt tog fra Horsens til Odense, bestående af Horsens-materiel, der skulle til ophugning hos Fa. H.I. Hansen. Som det fremgår af nedenstående, er det ikke ret meget af HVs materiel, der forsvinder i denne omgang. HBS og HOJ har nemlig udskiftet en del mindre gode godsvogne med HVs, der var i bedre stand. - Der vil senere komme en omlitreringsliste, når meddelelse herom er modtaget.

Damploko HV 105 opn.	Lukket godsvogn Qb 143 til	ØSJS
" 106 til HBS eller HOJ	" " 144 "	HOJ
" 107 " " " "	" " 145 "	HOJ
Dieselloko 100	" " 146 "	HOJ
" 101	" " 147 "	ØSJS
Motorvogn Lm 115 til HBS	" " Q 151 "	HOJ
" " 116 " "	" " 152 "	HOJ
" " 117 " HOJ	" " 153 "	HOJ
Skinnebus Sm 110 " HBS	" " 154 "	HOJ
Personvogn C 126 " HBS	" " 155 "	ØSJS
" 127 " "	" " 156 "	oph.
" 128 " oph.	" " 157 "	ØSJS
" 129 " HOJ	" " 158 "	ØSJS
Bænkevogn Q 161 " DJK	" " 159 "	oph.
	" " 160 "	ØSJS
Rejsegodsv. E 133 " HOJ	Åben godsvogn Pb 162 "	HOJ
" 134 " ØSJS	" " 163 "	HOJ
" 135 " "	" " 164 "	HOJ
	" " 165 "	HBS
Lukket godsv. Ib 138 til HOJ	" " 166 "	HOJ
" " 139 " oph.	" " 167 "	HOJ
" " 140 " HOJ	" " 168 "	HOJ
" " 141 " oph.	" " 169 "	HBS
" " 142 " HOJ	" " 170 "	HOJ
Sneplov nr. 196 " oph.	" " 171 "	HBS
Motordræsinen " TKVJ	" " P 173-181 "	oph.

HBS-materiel, der går til ophugning: Damploko L 205, L 206. Åbne godsvogne P 273, P 275 og P 276.

HOJ-materiel, der går til ophugning: Damploko L 405. Lukkede godsvogne IB 440, QB 443, QB 444, I 448, I 449, I 450, Q 451, Q 452, Q 453, Q 455, Q 456. Åbne godsvogne P 473, P 474, P 475, P 477, P 478, P 480, P 481, P 483.

- - - - -

JERNBANE-nyt, kort fortalt:

HHJ: De private godsvogne DSB ZM 99401, ZM 99403 og ZM 99404, Tre Kroner Margarine-vognene (Viby J.), er udgået af DSBs lister, da de er overtaget af HHJ til lokalt brug Viby J.- Århus frg. De får nr. HHJ 401, 403 og 404.

LB: har udbudt hele sit rullende materiel til salg. Foruden det i oversigten over driftsmateriellet anførte sælges 8 rutebiler, 4 lastbiler og 2 påhængsvogne. Personvogn C 23 er f.t. under ophugning på Vindeby TS. DJK har købt C 21, og vi forventer at overtage motortroljen (med Ford-T motor 1929 i køreklar stand). Derimod har vi opgivet at købe Vindeby trinbrædtbygning, der ikke ville have godt af en flytning, der også ville blive for bekostelig.

Til oversigten over Langelandsbanens materiel i M 5/62 er følgende rettelser: M 5 var RGGJ M 5. Rejsegodsvogn E 41 byggedes af ArlØf. Forsidebilledet forestiller M 3 foran Bagenkop st. LB indstiller driften pr. 29/9 1962.

RØHJ: M 4 (ex DSB Mc 653) er købt af VLTJ. Den har fået VLTJ M 2, hvorefter den tidligere VLTJ M 2 (ex personvogn D 22) er udrangeret.

Nyt fra DSB:

MX 1045 er nu leveret og sat i drift. Hermed er leveringen af de 45 MX-loko afsluttet. Maskinen vil efter endt prøvetid tilgå 2. distr. beholdning.

MH 346 er nu leveret og sat i drift i 2. distrikt.

MM 803-817 (elektriske motorvogne) er leveret til de københavnske S-baner.

På grund af flere Ardel-traktorer's ringe driftssikkerhed har der bl. a. i Gl. periodevis været rangeret med D-loko. I Hh rangeres f.t. med Hs. Det er Hs 373 og Hs 415, der hver har ca. en måned ad gangen. C 708 er udgået fra centralværkstedet i Kh efter S-reparation. C 710 er i øjeblikket inde til tilsvarende reparation og vil udgå fra værkstedet den 28/9. Herefter findes ialt 4 C-maskiner i drift: C 708 i Ro, C 710 i Kh, C 712 og 717 i Kb.

D 804 er pr. 21/7 1962 overflyttet fra 2. til 1. distrikt. Maskinen er for tiden i Nykøbing Fl., hvor den bl.a. fremfører ballasttog på strækningen Nf-Rødbyfærge. D 831 er hensat på Gb den 2/9 1962 grundet udløbet revisionsfrist. D 838 er ikke, som det ofte fejlagtigt er nævnt, udstyret med anlæg til forvarmning. De rør der er monteret på maskinen tjener til dampforsyning af en rambuk, der anvendes ved anbringelse af el-master ved de nye S-bane anlæg.

E 981, E 982 og S 736 hanstår på Gb S rep. og udtørret. E 981 har i øvrigt fået E 973's tender (nittet svenskbygget tender).

Da E 988 den 10/9 stødte ind i et godstog ved Hh, blev den så beskadiget, at den formentlig må udrangeres, selv om den for kort tid siden har været inde til S-revision.

I Korsør henstår den 14/9 - på vej til ophugning i Odense - følgende loko: C 701, D 823, F 460, F 468, P 919, S 721, S 724 og S 734.

Udsalg på Als: 850 t skinner (36000 m á 24,39 kg), 28 sporskifter og ca. 125 t forbindelsesdele. Alt samles på Sbb, hvorfra der en gang daglig køres til Sdb. DSB påregner selv at kunne anvende 5000 m skinner og godt 1000 fyrresveller, medens resten af svellerne skal oplagres eller sælges.

- - - - -

Nøj, DJK har ikke købt den grå vogn, der står i betænkelig nærhed af vore vogne i Klampenborg. Den er kun kommet dertil i anledning af at det schweiziske SPEMA-tog huserer på sjællandske strækninger (se Vingehjulet 1961 side 261). Den grå vogn, "Specialvogn nr. 491", har følgende historie: Bygget hos Scandia 1894 som CJ i serien 10307-316, III kl. person- og kedelvogn (4 kupéer, 40 pl.). Omkring 1920 ændret til CJA med kun 30 pl. - I 1940 ombyggedes vognen; kedlen (lille varmekedel til togopvarmning fjernedes og rejsegodsrum indrettedes. Sidepladsantallet nu 27 fælleskl., da et samtidig indrettet togfører-rum fik kakkelovn. - Ved den store omlitring i 1941 må en forskydning have fundet sted; CJ og CJA vognene kom til at hedde CT efter ombygning til togførervogne. Den pågældende vogn, CT 10319, omlitredes til CZ 4417, men den oprindelige 10319 var ikke bygget hos Scandia i 1894 men hos Görlitz i 1897. - CZ 4417 omdannedes til opmålingsvogn nr. 1 i 1948, i 1958 omlitreret til specialvogn nr. 491. (PTH)

Announce:

Såfremt nogle af DJK's jydsk-fynske medlemmer er i besiddelse af diapositiver af "jydsk-fynske" lok (uombygget D, H, N, PR, R og svensk E) og kunne tænke sig en byttehandel, har jeg dias af "sjællandske" lok: C, S og dansk E. Evt. vil jeg gerne låne dias til fremstilling af kopi, disse vil naturligvis blive returneret sammen med aftryk af omtalte "sjællandske" lok. Henvendelse til J. K. Petersen, Jernbanestationen, Korsør.

Dette nummer er redigeret af Poul Skebye Rasmussen.