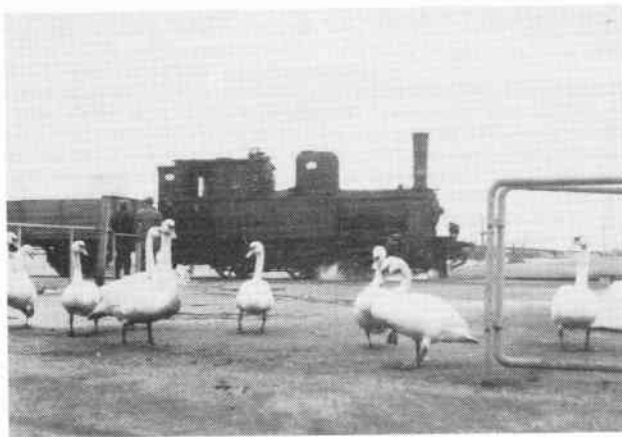


meddelelser fra DANSK JERNBANE-KLUB.



M 3/63

April 1963



Gedser 10/3-1963. F 496 og "vilde" svaner. (foto: PI)

DAMPSTOGETS-UDFLUGT PÅ EBELTOFT-TRUSTRUP JERNBANE d. 21. april.

Toget fremføres af D 900 og oprangeres med ældre DSU-materiel samt person- og pakvogn fra EIJ. - Rejsende fra Sjælland benytter tog 709, afg. Kh 6,19 med gennemgående vogn til Hundested havn. Færgen ankommer til Grenå havn 11,10, hvor vort tog afhenter os. Ved velvilje fra dc 2 gennemføres toget til og fra Grenå havn, selvom havneekspektionen er nedlagt. Her bliver passende ophold i Grenå, da maskinen skal drejes og tage vand. Også i Trustrup bliver der ophold, da EIJ-materiellet skal tilkobles. 12.40 går det mod Ebeltoft; toget er arbejdstog, og der er gode muligheder for fotostop efter lokalkendte folks anvisning. Melet exceptionelt bliver der krydsning i Skærso! Vi er i Ebeltoft kl. ca. 13.45. På grund af den knappe tid arrangeres ingen fællesspisning på turen, men vi henviser til restauranten på Hundested-Grenå-overfarten. I Ebeltoft bliver der anledning til at bese EIJ's materiel. Men byen har også andre attraktioner end jernbaneterrænet: Fregatten "Jylland", den gamle farvergård og hovedgaden med det lille kønne rådhus. Desværre må vi atter fra Ebeltoft kl. 15,40 for at kunne nå færgen 17,19 fra Grenå havn. Ank. Kh 21.40.

Billetsprisen fra Kh bliver ialt kr.40,00 for hele turen. Ønskes kun billet Grenå havn-Ebeltoft og tilbage til Grenå havn, er prisen kr.16,00. Gruppobilletten fra Kh til Grenå havn via Hundested koster 24,80, og denne kan anbefales alle deltagere fra stationer på strækningen Kh-Billerød, hvor tog 709 standser. Stationerne Kh, Birkerød, Allerød og Billerød.

Toget udgår isøvrigt fra Århus H, afg. 8,58. Billetprisen for turen Århus-Grenå havn-Ebeltoft-Grenå havn og tilbage til Århus (206 km) er kr.28,00. - Støtogets plan:

Afg. Århus H	8,58
" Århus Ø	9,14
" Ryomgård	10,15
" Trustrup	10,37
" Grenå	10,52
Ank. Grenå havn	11,10
Afg. Grenå st.	12,10
Ank. Trustrup	12,25
Afg. "	12,40
Ank. Ebeltoft	ca.13,45

Afg. Ebeltoft	15,40
Ank. Grenå st.	16,40
" Grenå havn	17,05
Afg. Grenå st.	18,20
Ank. Trustrup	18,33
Afg. "	18,47
" Ryomgård	19,09
" Århus Ø.	19,56
Ank. Århus H	20,12

Beløbet for billetter bedes indbetalt snarest belejligt på postgirokonto 67394, F. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup. Sidste rettidige indbetalingsdag er (p.gr. af påsken) d. 13/4 på postgiro og d. 16/4 pr. postanvisning eller check. Billetter kan dog afhentes i sekretariatet 17-19/4 kl. 19-17 og lørdag d. 20/4 kl. 10-14. Billetterne udsendes sammen med særtogsplanen i videst muligt omfang, men kun ved rettidig indbetaling. Gruppebilletter Kh-Grenå havn kan ikke påregnes efterleverede. I Århus og Grenå finder billetsalg sted i toget, men kun i begrænset omfang. Vi håber på god deltagelse! Det er en lang tur, men der bliver meget at se og opleve. Der er meget naturskønt på ETJ, navnlig omkring Skærsø, Mølle Balle og Rosmus ses de store stenlejer, der har leveret stenballast til hundreder af DSB-km, samt Glatved kalkværk (Ny Balle TS) med talrige industribaner. - Vi ønsker alle deltagerne en god og oplevelsesrig tur.

Tillæg II til medlemslisten. Ny medlemmer:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 418 Audun Reitzel, Klintemarken 33, Søborg | c |
| 419 Gunnar Busk Martinussen, Buddingevej 182, Søborg | c |
| 420 stud.scient. Jannik Dresling, Christiansvej 1, 2., Charl. | c, e |
| 421 landsretssagfører Gustav A. Beier, Nygade 33, Nakskov | |
| 422 assistent Ole A. Pedersen, Kongebakken 46, 3.tv., Roskilde. | a, c, d |
| 423 Flemming Voigt, Borups alle 179, NV | a, c |
| 424 Fredy Wegge, Møllebakken 22 st.tv., Hillerød | a, c, e |
| 425 overtoldassistent B. Rohde Jensen, Elmealle 14 A, Vordingborg | a, c |
| 426 Torben Hvid, Sydskråningen 9, Lyngby | a, c, e, f, g
stationernes opbyg. |
| 427 Lars J. Linde, Månhornsrånd 8, Enskede, Sverige | |
| 428 ingeniør Bent Arvid Jensen, Jægersborgvej 29, Lyngby | |
| 429 Niels-Folke Vallin, Hverringevej 23, Odense | c, e |
| 430 Frank D. Andersen, Flynderborgvej 4, Helsingør | c |
| 431 trykkeriarbejder Egon Nielsen, Åservej 6, Næstved | a, c, privatbaner |
| 432 kørelærer Vagn Hansen, Sønderlundsvej 81, Roskilde | a, c |
| 433 Jørgen Withus Olsen, Nordborggade 40, 1., Århus C | |
| 434 trykbetjent Erik Andersen, Lundtoftegårdsvej 5, 1.th., Lyngby | a, c, d, f, g |
| 435 værkfører Richard Kirchmann, Kagsbro 8, Brb. | |
| 436 overassistent Gustaf Faurschou, Skolevej 44, Knarreborg | |
| 437 boghandler Johs. Rasmussen, Hjallesøvej 6, Odense | |

Rettelser:

- (355 Christensen: Gøthersgade 4, 1., Fredericia) udmeldt.
 165 Lundo: H. C. Ørsrødsvej 39, 3. V
 308 Mortensen: Holbergvej 35, Dianalund
 47 Rubow udgår (afg. ved døden)
 243 Smidt: Allehelgensgade 14, 1., Roskilde
 417 Vindum: a, c, d, småfilm af rullende materiel
 381 telefonmontør Sv. B. Brodersen, Kongehusvej 5, Kolding (manglede i listen)
 379 John Poulsen, Hørsangervej 2, NV (manglede i listen)
 39 Wilhelmsen: her nr. 32.

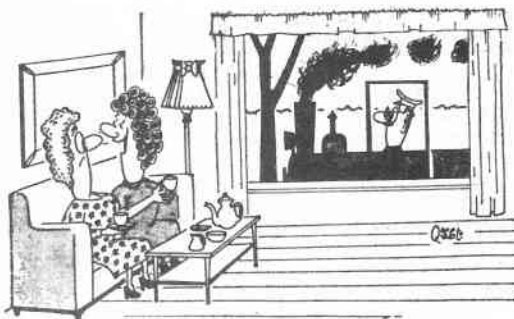
TRIVATBANE NYT: På OHJ kørtes med damp (D 857) den 13/2 og 20/2 på grund af store militærtransporter. - VNJ havde den 15/3 60 års jubilæum uden større festligheder. På VLTJ har der i vinter kørt en del damptog, hovedsagelig godstog. - SNNE måtte ud med damploko 3 og 5 igen den 12-13/2 og 18-20/2 på grund af sne (Se motorfører Brandt Jensens beretning). Den 11/3 måtte GDS erstatte nogle skinnestog med dieselloko- og motortog, da sneverne blev for høje til skinnestogene. Af samme grund måtte LJ ud ad Rødbylinien med sneploven fra Maribo. Det er den kendte lokotender med trætilbygning, og den klarede opgaven til manges forundring. Forhåbentlig har stikkelsbærbuskene, der om sommeren vokser i den, ikke taget skade af turen. - På BSJS har damploko 7 været ude med plantog, da der blev for meget sne til skinnestogene, og det ene dieselloko var brudt ned. - LBS skinnestogmateriel fik "normal" litrering på GDS: Sm 5 og Sp 5, ikke som tidligere meddelt S og T.
DSB-NYT. Nu ringer klokkerne atter for trinbrætterne. Ved køreplansskiftet nedlægges følgende: Broen, Bækkelund, Drantum, Eriknaer, Højgård, Hørup, Lundfod, Nybo, Røgebøl, Romalt, Rørkar og Søften. For Broens og Bækkelunds vedkommende bevares perronen af hensyn til udflugtstog. 8 af de 12 nævnte har tidligere været stationer eller billetsalgssteder! - Hæstrup BS er nedsat til trinbræt (u.s.) pr. 1/3-63. Dejbjerg BS blev ikke som meddelt i pressen helt nedlagt, men nedsat til trinbræt (u.s.) pr. 1/1-63.

Kol	Kolstrøngård TS	Mam	Marbjerg M	Oh	Orehoved
Kot	Kovsted T	Mb	Munkebjergby	Oj	Vojens
Kp	Karup	Mid	Middelfart	Ok	Kokkedal
Kpg	Karup grusgrav S	Me	Vollmølle	Okg	Okkels grusgrav S
Kr	Klarskov	Mf	Malmø	Ol	Holme-Ølstrup
Kro	Kroager	Mg	Middelhedegård S,	Om	Hornum
Krs	Korinth		senere Mhg	On	Sønder-Onsild
Krt	Kuranstalten T	Mg	Mølvang	Oo	Kongsholm
Ks	Knabstrup	Mhg	Middelhedegård S	Op	Ordrup
Kts	Kattered	Mis	Millinge	Ops	Ollerup
Ku	Nørre Kollund	Mk	Moskov	Ors	Oure
Kum	Knudstrup M	Ml	Moselund	Ort	Ortved
Kv	Kviessel	Mlt	Margrethelund T	Os	Hornslet
Kvs	Kværndrup	Mm	Mommark Færg	Ou	Krogstrup
Kvt	Kbhvn. Kvægtorv	Mn	Masnede	Ov	Over-Jerstal
Kw	Kliplev	Mnt	Masnede T, senere M	Ovt	Over-Tandslet
Ky	Kværkeby	Mog	Mogenstrup stengrav S	Oå	Oldgård
Kæ	Kibæk	Mp	Møldrup	Pa	Padborg
Kø	Korsør	Mr	Mørke	Pb	Pedersborg
Køl	Kølvrå	Mt	Møgeltønder	Pbt	Peter Bangsvej
Kes	Kelsen	Mu	Mundelstrup	Pds	Pederstrup
Kå	Kvistgård	Muk	Munkebjerg	Pe	Vipperød
		Mv	Marslev	Pi	Pindstrup
La	Laven	Mw	Målev	Pj	Pjedsted
Las	Lamdrup	Mæ	Marrebæk	Prs	Pejrup
Lat	Ladby Sjøll. T	Mø	Mørkev		
Lb	Laurbjerg	Mst	Mørdrup	Ra	Ravnstrup
Lbm	Lillebæltbroen M	Na	Nørre-Aby	Rag	Ragebøl
Lbt	Broen T	Nas	Nakkeballe T	Rib	Ribe
Ld	Lundgård S, senere	Nb	Nybo	Rc	Rise
Ldg	" "	Ndt	Nødager T	Rd	Randers
Le	Løve	Ner	Nørager	Rdo	Rødovre
Ler	Lersøen rbg.	Nf	Nykøbing Fl.	Rds	Bygård
Lf	Lundtoft	Nfv	Nf vest M	Rdt	Risdal T
Lfm	Limfjordsbroen M	Ng	Nyborg H.	Re	Ringe
Lg	Langå	Ngf	Nyborg færgelal	Res	Resenbro
Lgt	Lyngerup T	Ngs	Nyborg syd	Ret	Render T
Lgy	Lange Wyde S.	Nh	Nørre Bostrup	Ré	Rejsby
Lhg	Lundhedegård S	Nht	Nederhede T, senere	Rf	Rødby færg
Lhs	Lammehave S	Nht	Nordhavn	Rfo	Rødby søt M
Li	Allerød	Ni	Nivå	Rg	Ringsted
Lin	Lindholm	Nk	Nyskole TS	Ri	Sjørring
Lis	Lindved T	Nl	Nybal	Ris	Rislev
Lj	Lejre	No	Oddesund (Nord)	Rj	Ringkøbing
Lk	Lunderskov	Np	Nårup	Rk	Rødkærbro
Llm	Lolland midt M	Nr	Naur	Rl	Roslev
Lln	Lolland nord M	Nrm	Nørdam T	Rm	Råkindemose S,
Lls	Lolland syd M	Ns	Nørre-Sundby		senere:
Lm	Lem	Nes	Nørre-Søby	Rm	Herlufmagle
Lmm	Lille Mømark	Nt	Nørreort, senere kn	Rmg	Romalt grusgrav S,
Ln	Lynge	Nt	Neder Tandslet	Rng	senere Romalt T
Lng	Lynge grusgrav S	Nti	Nørre Smedeby	Rn	Rindsholm
Lo	Lov	Nv	Nørre-Alslev	Rnd	Rønde AU
Lp	Lystrup	Ny	Nykøbing Mors	Ro	Roskilde
Lr	Lerbjerg	Næ	Næstved	Rog	Rolles Mølle
Lrt	Langerød T	Nø	Nørrebro		grusgrav S
Lt	Løgten	Nøg	Nødager grusgrav S	Rq	Rødskro
Ltr	Løgstrup	Nøl	Kbhvn. L	Rrk	Rørkær
Lu	Lundby	Nør	Nordborg AU	Rs	Risskov
Lun	Lundfod	Nøs	Nørre-Broby	Rt	Regstrup
Lv	Langeskov	Nøt	Nørremark T	Ru	Hungsted kyst
Lw	Lille-Skensved			Rus	Rudme
Ly	Lynby	Oa	Broager	Rv	Roskildevvej M
Lyt	Lyngebyvej	Ob	Oppe-Sundby	Rvs	Refsvindinge
Lø	Løsning	Od	Odense	Ry	Ry
Løg	Løsning grusgrav S	Ods	Odense syd	Rys	Ryslinge
		Og	Skalborg	Rz	Rinkenæs
Mab	Majbøl				

Ra	Store-Rørbæk	Sta	Stallerup M	Ug	Uggelhuse
Rø	Rønbjerg	Str	Struer	Ugt	Uggeløse skov T
Rå	Ryomgård	Sta	Stenderup Sunde- ved T, senere	Ul	Uglev
Sa	Sindal	Sts	Stenstrup	Uls	Ulbølle
Sam	Svanemøllen	Stu	Studsgård	Um	Humlum
San	Sandved	Stø	Strømmen	Un	Sunds
Sat	Sarup T	Su	Sulsted	Up	Ulstrup
Sb	Strib	Sü	Styding	Ur	Hurup Thy
Sbt	Søbylund T	Sv	Svejbæk	Uu	Aulum
Sc	Skalbbjerg	Svg	Svendborg	Uv	Ullerslev
Scs	Skt. Klemens	Svt	Svejstrup I	Va	Varde
Sd	Skanderborg	Sw	Svendstrup Sjæll.	Val	Valby
Sdb	Sønderborg	Sy	Oddesund Syd, sen.	Van	Vanløse
Sbb	Sønderborg bystation	Sy	Søby Brunkul	Vas	Vassingerød
Sds	Slude	Sys	Ståby	Vat	Langgade
Sdt	Sludstrup	Syt	Søby T	Vb	Vedbæk
Se	Svebølle	Sæt	Strandvænget T	Vd	Hviding
Sej	Sejlgård S, senere	Sø	Skørping	Ved	Vedde
Sej	Sejstrup	Søk	Sønderskov	Vem	Vemb
Seø	Sejs T	Søm	Skovsø M	Vé	Vejlø Nord
Sé	Stevnstrup	Søp	Sønderport	Vg	Viborg
Sf	Springforbi	Sør	Sørvad AU	Vi	Viby Jyll. M, sen.
Sft	Sorgenfri	Søs	Sørup	Vim	do.
Sg	Slagelse	Søt	Søften T	Vin	Vindblæs
Sgt	Søgård T, senere	Så	Skodsborg	Vir	Virum
Sgt	Stengården	Ta	Tarn	Vis	Visby
Sh	Skelhøje	Tan	Tange	Vit	Viskiuge T
Si	Simested	Tb	Tjæreby	Vj	Vejlø d
Sis	Stenstrup syd	Td	Toldhede	Vks	Vester-Skerninge
Sit	Skimmede T	Tdr	Tønder H	Vl	Vridsløselille
Sj	Skjern	Te	Tinglev	Vlg	Velling
Sk	Skive	Tg	Thorsager	Vm	Vamdrup
Ska	Skals	Th	Tureby	Vn	Vejen
Skb	Skibby	Tht	Tinghøj	Vo	Vordingborg
Ske	Skelde	Tit	Tingerup I	Vos	do. Slotsst. AU
Ski	Skive nord	Tj	Tjæreby	Vop	Vollerup
Sko	Skovlunde	Tk	Terkelsbøl	Vp	Vinderup
Skr	Skringstrup	ll	Taulov	Vps	Vejstrup
Skt	Skjoldenæsholm T, senere:	lm	Tim	Vpt	Vesterport
Skt	Skovbrynet	Tn	Tingsted	Vr	Vrå
Skø	Skodsøl	Tnt	Tornved T	Vrn	Verninge AU
Sl	Silkeborg	To	Tolne	Vs	Vekø
Slb	Skolebakken I	Tod	Todbøl	Vst	Vrangstrup
Slg	Söderløgum	Tof	Toftegårds plads AU	Vt	Vester-Sottrup
Slu	Højer Sluse	Tom	Trekronergade M	Vu	Vejrup
Sm	Stoholm	Tot	Torkildstrup I	Vum	Villum
Smi	Sminge	Tp	Tommerup	Vv	Vester Fælledvej (Av)
smt	Sundsmark T	Tps	Trunderup	Vy	Viby Sjælland
Sn	Svendstrup Jyll.	Tr	Tistrup	Vys	Vester-Aby
Sne	Snedsted	Trn	Tønder øst	Vø	Vørsløv
Sno	Snoghøj M	Trt	Troelstrup T	Vør	Vørsløse
So	Sorø	Ts	Tvis	Vø	Veggerløse
Sob	Sorø by	Tsb	Tørsbøl	Wü	Warnemünde
Sos	Skodsbøl Sundeved, sen	Tt	Tofterup	Yb	Lyby
Sos	Skovsbo T	Tu	Trustrup	Yd	Ydby
Sp	Sparkær	Tus	Tuenose I	Yl	Hyllinge
Spg	Spanø	Tü	Thyregod	Yn	Lyngø
Spj	Spjald AU	Tv	Tvingstrup	Yvt	Syvstjernen T
Spr	Sprogø	Ty	Tylstrup		
Sps	Skårup	Iyt	Tyvelse I		
Sq	Snekkersten	Tz	Thorsø	Æg	Sædding
Sr	Støvring	Tø	Tølløse	Æk	Skærbæk
Sø	Skælsker	Tå	Tåstrup	Æs	Hæstrup
Ses	Stensgård				
Sst	Sommersted	Ubt	Ubberup T	Ød	Skødstrup
St	Stenløse	Uf	Ulfborg	Øg	Ølgod

Øjt Øjese T
 Øk Ørbæk
 Øl Ølstykke
 Øls Øls T
 Øn Høng
 Øp Østrup
 Øps Øksendrup
 Ør Øgster
 Ørn Ørnhøj AU
 Øs Århus Ø
 Øt Øster-Bølle
 Øu Løgumkloster

Aa Åbenrå
 Ar Århus rangerbld.
 Aa Årslev
 Aat Ålestrup

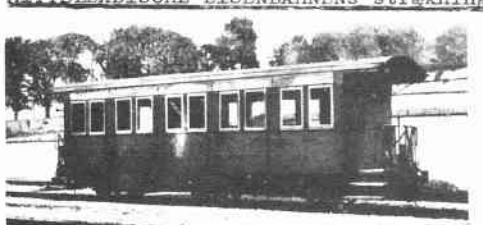


— Jamen, har Deres mand da ikke osse en eller anden hobby?

Tegning af Qvist i "Berlingske Tidende".



TIPS TIL SOMMERFERIEN. Hvis De har tænkt på, at holde sommerferie i Tyskland, bliver De ikke skuffet, uanset hvilken form for jernbanedrift, De foretrækker. I Tyskland kan man finde alle former lige fra damptog med to-akslede personvogne til moderne styrevognstog. Der findes personvogne med 2 etager og motorvogne med en motor for hver kørselsretning. Af damplokomotiver har Forbundsbanerne (DB) endnu 34 hovedtyper i drift. Hvis De er interesseret i moderne dieseltog, har privatbanen GELNHAUSER KREISBAHN på strækningen Wächtersbach-Bad Orb (nær Frankfurt am Main) nogle MaK-dieselloko af samme type som Amagerbanens. Hertil kobles en MaK-styrevogn og en MaK-personvogn, begge omtrent som Odsherredsbanens BL-vogne. Strækningen er 6,5 km lang og køretiden er 10 min. Tidligere regnede man med mindst 10 min. til omløb på endestationerne. I dag klarer visse tog sig med 1 min. Hvis De vil se damp, så besøg CHIEMSEEBAHN ved München. Her har eet lokomotiv klaret hele driften siden 1887. Om natten holder lokoet i en remise ved bredden af søen, ved siden af maskinen ligger hjuldamperen, der sejler på søen. Det er ikke hver dag, man træffer remise og både hus under samme tag. Hvis De vil se Mallet-lokomotiver, så tag til Obere Wiesentalbahn ZELL-TOTNAU. Den er ligesom Chiemseebahn anlagt med 1000 mm spor. Godstoget køres alle hverdage af et B'B-koblet Malletloko, og hvis der er ekstra mange vogne af et C'C-loko. Persontogene køres af en moderne boggiemotorvogn. DB strækningen MOSBACH-MUDAU i Baden er også 100% dampjernbane. Her findes 4 damploko af typen 997. Til denne metersporede bane har DB bestilt 2 diesellokomotiver. En morsom bane er MITTELBADISCHE EISENBAHNs strækning



Härtsfeldbanens personvogn nr. 10 købt i 1949 af De schweiziske Forbundsbaner (Brünigbanen)

station og remiser og værksteder. Banen har 2 damplokomotiver i reserve, eet "sporvejslokomotiv" med udvendig ramme og et alm., moderne loko, bygget i 1949. Dette var bare et par forslag til baner, der er værd at besøge. Der er mange flere. Billederne stammer fra bogen "Brücke zum Härtsfeld", udgivet af hr. Seidel i Schwabisch Gmünd. Bogen handler udelukkende om denne smalsporede bane fra Aalen over Neresheim (i Baden-Württemberg) til Dillingen (i Bayern). SR



B'B koblet Malletloko nr. 2 tilhørende Härtsfeldbahn. Ophugget 1956

fra Kehl til Bühl (Baden) med sidelinje til Rastatt. Sporvidden er også her 1000 mm, og en stor del af banen løber i vejkanterne med stationer med om-løbs- og læssespor på torvet i de små landsbyer. Der findes kun egentlig station i Schwarzach. Her er toglederstation og remiser og værksteder. Banen har 2 damplokomotiver i reserve, eet "sporvejslokomotiv" med udvendig ramme og et alm., moderne loko, bygget i 1949. Dette var bare et par forslag til baner, der er værd at besøge. Der er mange flere. Billederne stammer fra bogen "Brücke zum Härtsfeld", udgivet af hr. Seidel i Schwabisch Gmünd. Bogen handler udelukkende om denne smalsporede bane fra Aalen over Neresheim (i Baden-Württemberg) til Dillingen (i Bayern). SR

MARIBO BANDHOLM TIL SOMMER

Efter at bestyrelsen fra Lollandsbanen har modtaget tiderne for ankomst hhv. afgang for forbindelserne med København i sommerkøreplansperioden er museumstogets køreplan nu lagt som nedenfor anført og indsendt til Statsbanernes køreplanskontor til optagelse i den blå og den grønne køreplan i sommer.

Togene 453 og 458 agtes fremført som blandede tog, hvori medføres nogle af klubbens godsvogne, der tillige med en person- og en pakvogn henstilles dagen igennem i Bandholm By som "blikfang".

Billettaksterne bliver de samme som sidste sommer, nemlig kr. 2,00 for en enkeltrejse og kr. 3,00 for retur. Børn mellem 4 og 12 år befordres for halv pris. For befordring på II klasse opkræves et tillæg på kr. 1,00.

Foreningens medlemmer har mod forevisning og kontrolklipping af gyldigt medlemskort ret til en frirejse med banen.

Gyldig Søn- og helligdage 26/5-15/9 1963:

G 453	M 455	P 457	P 459		P 456	B 458	P 460
2.3	3	2.3	2.3		2.3	2.3	2.3
10.00	12.00	14.00	16.20	af Maribo	13.30	15.25	17.55
X	X	X	X	Maglemer	X	X	X
10.30	12.18	14.27	16.47	Bandholm By	13.03	14.53	17.25
10.35	12.20	14.30	16.50	an Bandholm Havn....	13.00	14.50	17.20

Alle tog kan endvidere standse ved Grimstrupvejen og ved Merretskov trinbræt såfremt, der er rejsende at optage eller afsætte. Tog 455 er motortog, øvrige tog damptog.

Lidt facts om ETJ. Åbnet 27/3-1901, 22 km + havnebane i Ebeltoft. 6 stationer og 7 trinbrætter, hvoraf 2 (Stubbe Syd og Grenåvej) "uofficielle". Ny Balle IS endvidere med pr. sidespor til Glatved kalkværk. Under besættelsen havde den tyske værnemagt fået anlagt 2 sidespor; det ene ved Trustrup var en forløber for "vognbjørnene", idet tankvogne med flyverbenzin til Tirstrup flyveplads kunne køres ud på blokvogne, der så blev trukket af lastbiler ad landevejen. Det holdt vejene ikke til, så benyttelsen af sidesporet hørte hurtigt op. Det andet sidespor udgik fra Gravlev til Tirstrup flyveplads; man nåede at fuldføre anlægget af planum, men der blev kun lagt et par hundrede meter spor inden kapitulationen. - Af materiel har banen haft 5 damplokomotiver, hvoraf kun nr. 5 stadig eksisterer. Det er hensat i Trustrup, og det er absolut ikke tjenstdygtigt. (ex HBS 2). Af motorvogne 3 (hvoraf een udrangeret) og motorlokomotiver 2. Af person- og rejsegodsvogne ialt 9 og af godsvogne ikke mindre end godt 70! Af de sidstnævnte var langt de fleste åbne godsvogne til stentransporter, der altid har været og stadig er banens hovedindtægtskilde. Der nu kun et par enkelte tilbage af godsvognene; de fleste er solgt til andre baner, hovedsageligt til DSB. ETJ har altid haft en ret god persontrafik, navnlig i forbindelse med Grenå. Persontrafiken tog et betydeligt opsving, da nogle af banens tog gennemførtes til og fra Grenå (1925), senere til Grenå havn i forbindelse med Grenå-Hundested overfarten. Som kuriosum kan nævnes, at ETJ er den eneste bane, der har fået oprettet et trinbræt på en DSB-strekning! Det var Homå (mellem Trustrup og Als), der for ETJs regning anlagdes i 1926, og kun privatbanens tog standsede der i de første år. DSB ville ikke kendes ved det før i 1928 (nedlagt 1955). - Af ETJs faste anlæg kan nævnes: Remiser, værksteder og drejeskive i Ebeltoft. Hyllested er krydsningsstation; en del sidesporanlæg mellem Ny Balle og Rosmus; høj stenløsserampe i Balle; drejeskive og remise i Trustrup. Af landskabelige seværdigheder kan nævnes Stubbe sø og det stærkt kuperede terren med plantagerne mellem Dråby og Vibæk I.

Afholdte møder m.m.

Søndag den 24/2 var der arrangeret forevisning af Helgoland maskindepot. I hold blev deltagerne vist rundt på maskindepotets område. I en af hallerne stod 4 røde lyntog side om side, de var "arbejdsløse" p.gr. af isen, der havde medført, at de ikke overførtes over Storebælt. Også Mo-vogne fik vi forevist og på forpladsen så vi tankningsanlæg m.m.

Mandag den 18/3 fortalte fung. overingeniør, afdelingsingeniør Simenfeldt Nielsen fra DSB om anlægsarbejderne i forbindelse med Fugleflugtslinien. Efter foredraget besvarede spørgsmål fra deltagerne og aftenen sluttede med kaffe og tedrinking.

SNEVINTEREN PÅ STUBBEKØBING-NYKØBING-NYSTED BANEN.
(ved motorfører S. Brandt-Jensen, SNNB)

Jeg har flere gange (snart mange) med skinnebus siddet fast i meter-høje snedriver, 4-6 gange været med lok. 3 ovre at rydde sne på Nysted-strækningen. Mandag den 18/2 skulle jeg ligeledes have været derover (der lå, sidst jeg var der 13/2, på steder sne til midt på skorstenen), men den dag måtte vi helt opgive på grund af meget kraftig snefygning her. (Endnu (den 25/2) har vi ikke været der siden 13/2).

Tirsdag den 19/2 startede vi med snerydning her på Strækningen med 2 lok. Vi nåede Nykøbing 20/2 kl. 19.00, men Nykøbing havde da prøvet at få sne, så det var galt med sporskifterne. Vi kom hjem igen samme aften kl. ca. 23.00 og aftenen før kl. 0.30, hvor jeg nåede til Horbelev. Denne gang var alle udgravningerne helt lukket. Ja, de to, 3 og 5, har rigtig måttet prøve kræfter med naturen.

Det lyder måske barnligt, men under sådanne forhold (hvad privatmand ikke kan forstå), kan man mærke, hvordan man holder af en sådan maskine, som man har arbejdet med siden ca. 1930, men jo mest i perioder, hvor der skulle bestilles noget; det er jo unægtelig lettere at trykke på en start-knap på en motorvogn og så suse afsted.

Jeg ville faktisk have tilskrevet Dem forlængst, men har dårlig haft tid dertil, da vinteren næsten helt har lagt beslag på mig, ligeledes på min kollega, da vi to jo desværre er de eneste her på banen, der må fremføre lokomotiv.

Dampnyt fra DSB:

P 931 (Jernbanemuseet) er hensat i Lunderskov den 9/1 1963.

D 850 er den 6/2 1963 overført fra 2. til 1. distrikt. Den blev L-rep. den 10/1 1962 og har siden da stået kold som reserve i mdt. E8.

D 826 er den 19/2 1963 kommet tilbage til 1. distrikt efter S-rep. på cva.

PR 908 er nu den sidste køreklare PR-maskine. Den er stationeret i E8.

PR 921 hensattes i 1961 i Bm. og PR 905 hensattes ved årskiftet. Når den er blevet udtørret hensattes den i Va.

Følgende maskiner er i revideret, køreklar stand hensat:

R 946 i Pa efter L-rep.	H 800 i Fh efter S-rep.
N 205 i Pa efter L-rep.	F 653 i Str eft. S-rep.
H 798 i Fh efter S-rep	F 694 i Str eft. S-rep.

Bl.a. p.gr. af issituationen har der i 2. distrikt været kørt en hel del særtog med damploko. Foruden flere loko af litra D har bl.a. følgende loko været i drift: E 971, E 974, H 785, N 209, R 948, R 959.

Så fik vi den længe ønskede "SKOVVOGN"

Ved velvilje fra DSB har vi erhvervet "Specialvogn 516", der indtil fornylig havde hjemsted i Køge. Det er en af de åbne nærtrafikvogne, der lige fra 80'erne og til S-togenes anskaffelse var faste vogne i Klampenborg- og Holte-togene i sommerperioderne. Vognen, vi har fået, er bygget i Strømmens mekaniske Værksted ved Oslo i 1897 og var den sidste i nummerrækken: Ce 1345. I 1936 blev den omdannet til telegrafvogn nr. 16, fra 1949 kaldet "Værkstedsvogn for Signalvæsenet nr. 16" og endelig omlitreret i 1958 til Specialvogn nr. 516.

Vognen er i god stand og ikke synderligt ombygget. Der er naturligvis intet inventar i den. Nu er spørgsmålet bare: Skal vi sætte skydevinduer i den eller lade den være som den oprindelig var, nemlig helt uden vinduer? Først omkring 1907 fik vognene skydevinduer - sikkert efter utallige klager over støv røg og kulstykker - og først i 1916 fik vognene overgangsbroer. Mon ikke mange af vore medlemmer husker hjemfarten fra "Bakken" en lun sommeraften, hyggeligt rumlende i "skovvognene" i det skånsomme skær fra olielamperne, når det elektriske lys svigtede. Mon ikke man sad hånd i hånd med sit livs ud-kårne eller samme aften anskaffede hjerterdame? - Kom til Bandholm, når vi engang har fået vognen klar; så kan De opriske glade ungdomsminder. (PT)

Møder og udflugter:

Programmet i M 1/63 over møder og udflugter annulleres.

Søndag den 7/4 1963 kl. 10.00 afholdes "Film-formiddag" i DSB Kino, Københavns hovedbanegård. Programmet er:

"Sommartåg" (SJ-film om dampdrift på Malmø-Simrishamn banen)

"Lok" (Nohab-film om lokomotivleverancer til nordiske statsbaner)

"Malmtåg 9001" (TGOJ-film om malmpolitik)

"Den daglige Dont" (GDS-film)

"Sommertrafik 1938" (GDS-film)

"Sommertrafik 1947" (GDS-film)

"Minuten des Abschieds" (SBB/DB/DSB-film om et internat. eksprestog.)

Da lejen af lokalet er noget større end sædvanlig, imødeses medlemmernes forståelse af en entréafgift på kr. 2,00. Gæster vil kunne medtages til samme takst. Beløbet vil blive opkrævet ved indgangen.

Søndag den 21/4 1963 arrangeres udflugt med dampstøt på ETJ (Ebeltoft-Trustrup Jernbane). For deltagere fra Sjælland arrangeres grupperejse via Hundested-Grenå. Se iøvrigt side 1 og 2.

Mandag den 29/4 1963 kl. 20.00 afholdes ordinær generalforsamling i NIOGTs lokaler, Sveasvej 8, København V. Gyldigt medlemskort skal forevises ved indgangen.

Dagsorden efter lovenes § 6 med tilføjelse af punkt 6: Eventuelt.

Den nuværende bestyrelse er villig til at fortsætte. Evt. forslag til nyvalg af formand og bestyrelse må være indgivet til sekretæren senest den

Efter generalforsamlingen vises film fra foreningens udflugter, såfremt tiden tillader det.

Torsdag den 23/5 1963 arrangeres udflugt med dampstøt fremført af P-maskine København H-Køge-Næstved-Rødby Færge og retur Nykøbing Fl.-Ringsted-København H. Efter ankomsten til Rødby Færge forevises banegården og der bliver herefter mulighed for udflugt med færgen til Puttgården eller for kørsel Rødby Færge-Maribo-Bandholm-Rødby Færge med støt. Nærmere meddeles i næste M.

NATIONALISERING AF FORSENDELSENE: På grund af de talrige klager over udeblivelser af medlemsbladet, fejle adresser m.m., der har forårsaget misbrug af af sekretariatets telefon - også udenfor "kontortid" - har vi selv overtaget udsendelserne, hvorved vi sparer en del porto og samtidig selv kan bestemme, hvornår vi vil have udsendt meddelelser m.v. - Skulle der trods al påpasselighed have indseget sig fejl i vore ny adresseplader, er vi taknemmelige for rettelser. Sekretariatets adresse: P. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup. Postgiro 67394, tlf. HE 794 v, kun tirsdage-fredage og kun kl.10-14. NB. Sekretariatet lukket 10.-16.april, begge dage inkl.

DANSK MODEL JERNBANE KLUB fejrede sit 25 års jubilæum med et 3-dages program. Den 24/3 var der arrangeret støtstogstur med et 4-vogns lyntog Kh-Millerød-Helsingør-Skodsborg-Kh; der var ca. 100 deltagere.

ANNONCE: FINSKE SMALSPORBANER. Oplysninger, helst på engelsk, samt fotos ønskes til bogudgivelse. P. R. Booth, 149 Bargates, Leominster, England.

DER ER ALT FOR MANGE RESTANCIER! Kassereren beder os meddele, at KONTINGENTER ikke er navnet på en by i ydre Mongoliet, men noget mere nærliggende. Da den sidste frist for betaling er overskredet, bedes de reaterende kontingenter betalt snarest muligt. Adgang til generalforsamlingen d.29/4 er betinget af gyldigt medlemskort (rød 1963-kvitteringsk.)

Sidste: Mh 364 leveret (i drift Kh). Hs 375 (gl.type) udrangeret (hensat); Hs 388 sendt fra Kb til Gb; skal sammen med Hs 415 afløse i Hedeusene. Til erstatning har Kb fået F 485 fra Slagelse, der nu har 2 Mh. Mt herfra er sendt til Gb.

Udsendt af DANSK JERNBANE-KLUB, Strandvejen 201, Hellerup.

Dette nr. er redigeret af Poul Skebye Rasmussen og P. Thomassen, Redaktionen sluttet 27/3-63.