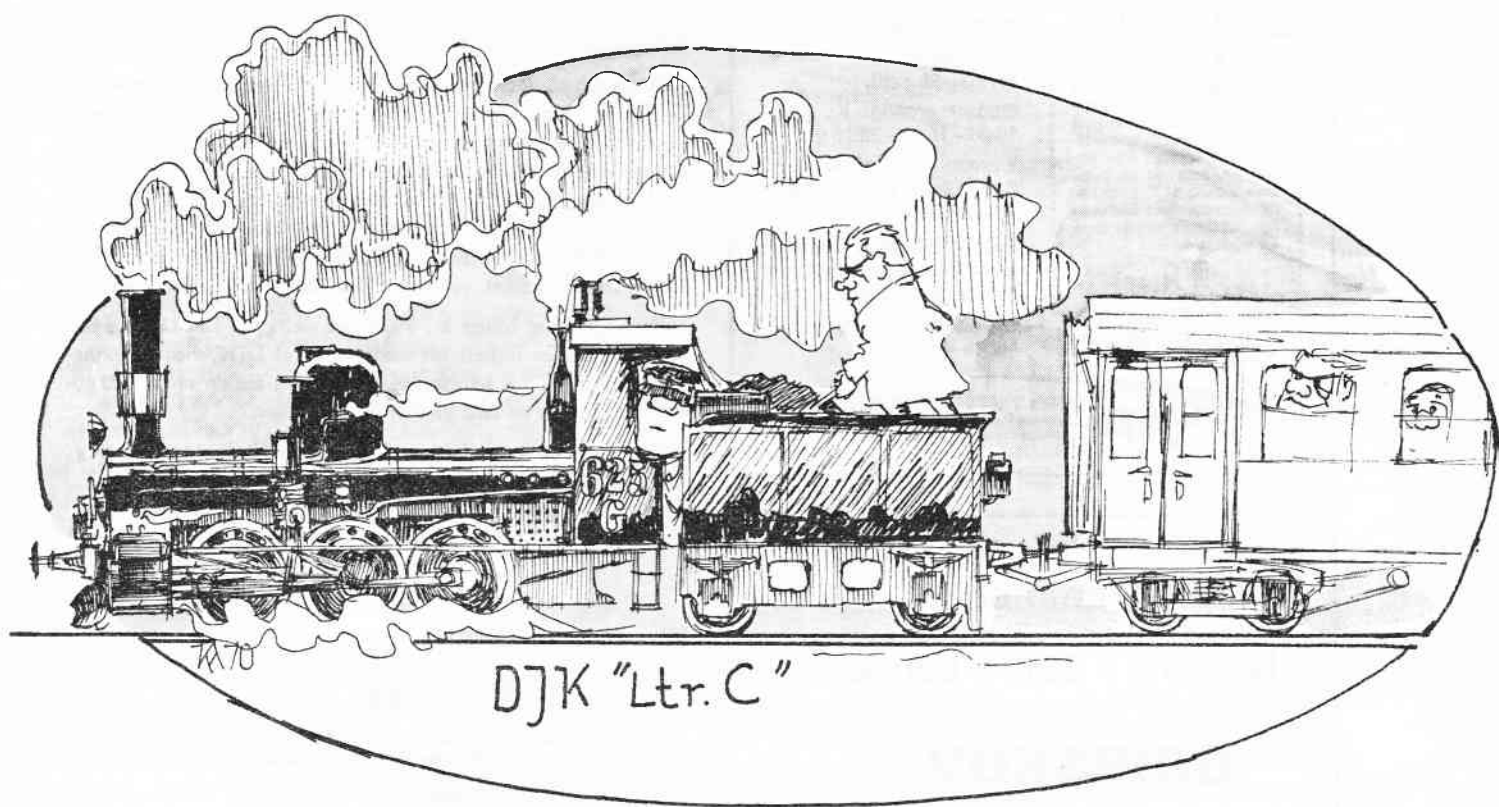


jernbanen

DANSK JERNBANE-KLUBS TIDSSKRIFT



Vort medlem, tegneren K. Asep-Jørgensen, ironiserer her over C-maskine-udflugten i februar, der blev til en udflugt med »Gerda« i stedet. På side 3 kan De læse om, hvordan vi gør den gjorte »skade« god igen.




NR. **3a**


SÆRNUMMER

AUG. 1970


Den bekvemme rute...



Flere og flere rejser til Berlin, Øst- og Sydeuropa over den gode gamle rute **Gedser-Warnemünde**. Hver dag kører det gennemgående lyntog »Neptun« og nattoget »Østersø-Ekspres« København-Berlin og omvendt. Lyntoget afgår fra København fra 31. maj kl. 8.10 (25 minutter senere end tidligere)



KØRER DE BIL...
Afgangstider
31. maj - 26. sept.
Gedser afgang: Kl. 1.10 - 10.05 - 15.10 - 20.10a).
Warnemünde afgang: Kl. 3.45 - 12.40 - 17.40 - 22.40a).
 a). Kun to. fr. sø.
Fra Berlin afgår f.eks. et turist-biltransport-tog over München til Villach.
 Oplysninger fås hos Deres rejsebureau eller



DDR's TRAFIKREPRÆSENTATION
 Informationsbureau, Vesterbrogade 84,
 1620 København V., Telef. (01) 312221

Netop udkommet:
 »Nr. 27« i DJK's bogserie:

GRIBSKOV BANEN

1880 - 1924

Af P. Thomassen.

155 sider, 65 fotos og 30 tegninger af rullende materiel samt kort og sporplaner.

Bestil den endnu i dag. Kr. 49,50 (inkl. MOMS og porto) indsættes på postgiro 6 73 94, P. Thomassen, Strandvejen 201, 2900 Hellerup.

Nyt fag på aftenskolen

Mange steder i landet har man efterhånden oprettet en »lille skole«, bl. a. med det formål at give eleverne en mere effektiv undervisning.

Var det mon ikke en idé, om vi fik en »lille jernbaneskole«? Ikke for at abe efter eller for at skabe et statussymbol, men for at give interesserede mulighed for at stifte nærmere bekendtskab med f. eks. de vigtigste reglementer, såsom signal- og sikkerhedsreglement, således at vi entusiastere, når vi i flok eller enkeltvis færdes på banernes terræn, kan gøre det uden at give stationspersonale eller andre stress eller mavesår.

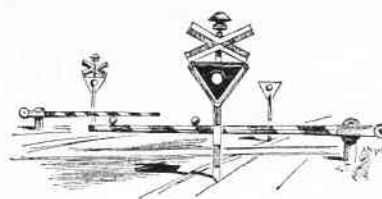
I hvert fald ét af vore medlemmer har fundet det påkrævet med en sådan skole og er derfor gået i gang med at søge et kursus i »elementær jernbanelære« oprettet under **den kommunale aftenskole i København**. Planerne omfatter et 30 timers kursus med følgende emner: Kort oversigt over banernes historie, Sporbygning og faste anlæg, Rullene materiel, Gennemgang af sikkerheds-, signal- og rangerreglement, Politibestemmelser og Veteranbaner.

Det kan på nuværende tidspunkt oplyses, at kurset – såfremt der opnå endelig godkendelse fra Københavns kommunes aftenskole – vil starte i begyndelsen af oktober måned, at undervisningen vil finde sted én aften ugentlig (formentlig tirsdage kl. 19.30-21.30), at man prøver at finde et centralt beliggende lokale i København, og at den »rigtige« jernbaneskole (DSB) har lovet at være behjælpelig med at skaffe lærerkræfter, hvilket jo borger for undervisningens kvalitet.

Kursusgebyret bliver kr. 30,00 pr. deltager. Det bemærkes, at kurset **ikke** er forbeholdt medlemmer af DJK, men er åbent for alle over 14 år, hvorfor det tilrådes at melde sig så tidligt som muligt. Sidste frist er den 5. september.

Interesserede kan **efter den 15. august** indhente nærmere oplysninger ved henvendelse til: **Ekspeditionssekretær E. T. Jensen, Grønnehøj 27, 2720 Vanløse**, eller pr. telefon: (01) 75 52 26 (bedst kl. 18-19).

ETJ.



Efterklange af MOROP-kongressen

Det i »Jernbanen«, nr. 3/70 – side 10 omtalte hæfte: »Danske Model- og Jernbaneklubber« kan købes af DJK-medlemmer til særpris: Kr. 8,00 (ordinær salgspris: Kr. 10,50) ved indsættelse af beløbet på **postgirokonto 12 22 33**, adresseret **Dansk Modeljernbane Union, Valbyvej 95, 4200 Slagelse**. Anfør på talonen: »DJK-medlem«.

Beklageligvis anførtes sammesteds i tidsskriftet, at den store modeljernbane-udstilling i Danmarks tekniske Museum holdt åbent t.o.m. den 30. august – **udstillingen sluttede den 15. august**. Vi håber meget, at De ikke gik glip af et besøg på den imponerende udstilling.

EBJ.

Kommende møder og udflugter

Efter en – alt for lang – pause lægger vi ud med et righoldigt turprogram for eftersommer- / efterårs-sæsonen med to dampudflugter øst for Storebælt (af hvilke den ene giver vore medlemmer vest for Storebælt rimelig mulighed for at deltage), og i næste ordinære nummer (nr. 4/70) af »Jernbanen«, der udsendes medio september, annonceres en dampudflugt i Jylland – med kørsel på VNJ og VGJ – på en endnu ikke fastlagt søndag i oktober.

*

Søndag den 30. august. Udflugt på »Sydbanen« – og »Lol-landsbanen« (Rødby Havn–Maribo, Maribo–Bandholm og Maribo–Nykøbing F.) med sær- og arbejdstog fremført af **DSB-damploko, litra C nr. 708**, hhv. **DJK/LJ nr. 19 m. fl.**

Planen for udflugten er:

København H.	afg.	7.48
Roskilde	afg.	8.30
Næstved	afg.	9.30
Nykøbing F.	afg.	10.35
Rødby Færge	ank.	11.14
Rødby Havn	afg.	11.30
Maribo	ank.	12.10

– derefter kørsel til Bandholm og v. v. (Maribo afg. 12.15 – med plantog senerelagt) – arbejdstogskørsel med »godstog« (Maribo afg. 13.30) – kørsel til Bandholm og v. v. (Maribo afg. 14.20) – kaffepause –

Maribo	afg.	16.30
Nykøbing F.	ank.	17.00
Næstved	ank.	18.10
Roskilde	ank.	19.30
København H.	ank.	20.26

Særtogene – København H.–Rødby Færge/Maribo–København H. – oprangeres således: Damploko, litra C – BDh – Bf – Bf. Vor »egen« nr. 19 kører mellem Rødby Havn og Maribo med personvognsmateriel fra »Museumstoget« – og ved kørslen mellem Maribo og Bandholm vil tre maskiner være i sving, nemlig nr. 2 »KIØGE«, ØG nr. 3 og nr. 19. Der bliver for første gang lejlighed til at fotografere et »veteran-godstog« på MBJ ved en særlig kørsel i kurven udenfor Maribo. Særtogsanmeldelser vil blive udleveret.

Pris for deltagelse er:

Fra København	kr.	68,00
Fra Roskilde	kr.	64,00
Fra Næstved	kr.	50,00
Fra Nykøbing F.	kr.	30,00

Tilmeldelse sker ved snarest – og senest **mandag den 24. august** – at indsætte nævnte beløb på **postgirokonto 11 10 06**, adresseret **Dansk Jernbane-Klub, trafikafdelingen, Tagensvej 169, 2400 København NV**. Kvitteringsdelen, der skal medbringes, ombyttes med kontrolbillet i toget.

Det vil sikkert være en god idé at medtage en madpakke til fortæring undervejs, da der »sker noget« hele dagen – hvis man da ikke foretrækker at »springe en omgang over« ved

kørslen på MBJ og finde et spisested i Maribo eller Bandholm, der passer ens tegnebog bedst.

Søndag den 20. september. Udflugt på »Sydbanen«, »Det Østjællandske Jernbaneselskab« og »Faxe Jernbane« med sær- og arbejdstog fremført af **DSB-damploko, litra C nr. 708** og **FJ-damploko (smalspor)**.

Planen for udflugten er:

København H.	afg.	9.25
Roskilde	afg.	10.26
Køge	afg.	10.50
Hårlev	ank.	11.40
– frokostpause –		
Hårlev	afg.	12.55
Stubberup	ank.	13.40
Stubberup	afg.	14.30
Fakse Ladeplads	ank.	15.00
Fakse Ladeplads	afg.	15.50
Stubberup	afg.	16.11
Køge	ank.	17.00
Roskilde	ank.	17.51
København H.	ank.	18.20

Toget, der oprangeres således: Damploko, litra C (København H.–Stubberup og v. v.) / FJ-damploko (smalspor) og mellemvogn (normalspor) (Stubberup–Fakse Ladeplads) – Dh – Cl – Cl, fremføres mellem Køge og Fakse Ladeplads som arbejdstog (fotostop) – særtogsanmeldelser vil blive udleveret.

Pris for deltagelse er:

Fra København	kr.	36,00
Fra Roskilde	kr.	32,00
Fra Køge	kr.	25,00

Tilmeldelse sker ved snarest – og senest **lørdag den 12. september** – at indsætte nævnte beløb på **postgirokonto 11 10 06**, adresseret **Dansk Jernbane-Klub, trafikafdelingen, Tagensvej 169, 2400 København NV**. Kvitteringsdelen, der skal medbringes, ombyttes med kontrolbillet i toget.

Deltagere, der ønsker serveret »kroplatte« (à kr. 13,00) i »Haarlev Kro«, mærker »Kupon til modtageren« med et »M«; ingen forudbestilling. (Medbragt mad kan endvidere indtages i kroen).

Medlemmer bosatte vest for Storebælt bedes bemærke de gode tilslutningsmuligheder i Roskilde: Tog 34 (lyntog »Sjællænderen«) ankomst Roskilde kl. 10.19 – Tog 71/59 afgang Roskilde kl. 17.55. Se i øvrigt »Togplan« og »Danmarks Rejseforbindelser«.

*

Dette er »en sidste chance« til at se et smalspor-damplokomotiv i drift på »Faxe Jernbane«. »Aktieselskabet Faxe Kalkbrud« har nu 100 % »dieselficeret« kørslen i og omkring bruddet, men har af hensyn til den nys afholdte MOROP-kongres, »The Railway Enthusiasts Club« (der afholder udflugt den 23. september) og vor forening holdt en »dampmaskine« tilbage fra ophugning – og det takker vi for.

Onsdag den 23. september kl. 20 i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen (lille sal), 1153 København K.

Den årlige traditionelle mødeaften: »Det oplevede jeg i sommer«. Medlemmerne er velkomne med korte indlæg og dias – eventuelt film. (Film bedes anmeldt i forvejen: Tlf. (01 72) TAga 5743 – mellem 10–16).