



jernbanen

DANSK JERNBANE-KLUBS TIDSSKRIFT



FORENINGEN DRIVER
MUSEUMSBANEN MARIBO-BANDHOLM
MARIAGER-HANDEST VETERANJERNBANE

NR. **1**
FEBRUAR 1975



DANSK JERNBANE-KLUB

FORENINGEN STIFTET 15. JANUAR 1961

Foreningens generelle adresse:
Dansk Jernbane-Klub,
Nakskovvej 62 A, 2500 Valby.
Tlf. (01) 46 22 55.
(normalt kl. 17-19).

Formand:
Politiadvokat Birger Wilcke,
Søbakken 24, 2920 Charlottenlund.
Tlf. (01 66) ORdrup 2209.

Kasserer:
Regnskabschef Mogens Bruun,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.
Tlf. (03) 17 88 04.

Postgirokonto nr. 5 55 38 30

adresseret til:
Dansk Jernbane-Klub,
Kassereren,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:
Ingeniør E. Hedetoft
Sagschef Erik B. Jonsen (næstformand),
Niels Christian Lind,
Politibetjent Finn Beyer Paulsen
(sekretær),
Lærer Ole-Christian M. Plum,
Afdelingsingeniør H. O. Thorkil-Jensen,
Overtrafikassistent K. Vahl,
Grosserer Povl Yhman.

DJK's nordjyske afdeling:
Ingeniør E. Hedetoft,
Mågevej 14, 9000 Alborg.
Tlf. (08) 13 16 26.

DJK's midtjyske afdeling:
Uffe Andersson,
Murevej 9, 8900 Randers.

DJK's afdeling Fyn/Syddjylland:
Niels Christian Lind,
Aagade 50, 5270 Næsby.

Museumsbanen Maribo-Bandholm:
Information og bestilling af særtog:
Povl Yhman,
Vesterbrogade 179, 1800 København V.
Tlf. (01) 31 98 16.

Marlager-Handest Veteranjernbane:
Information og bestilling af særtog:
Stationsforstander K. Bertelsen,
Skolevænget 25, 9550 Mariager.
Tlf. (08) 54 10 59.

Medlemskontingent for året 1975:
Ordinære medlemmer kr. 55,00
Juniormedlemmer (under 18 år
den 1. januar 1975) kr. 40,00
Optagelsesgebyr kr. 5,00
Indmeldelsesformular kan rekvireres
hos sekretariatet (se øverst) - og kon-
tingentindbetalingen sker på det under
»Kassereren« angivne postgironummer.

jernbanen

Nr. 1 - 1975

15. årgang

Redaktører:
Salgschef Erik B. Jonsen (ansvarsh.),
Esthersvej 19 B, 2900 Hellerup.
Tlf. (01 43) HEIrup 6850.

Lærer Ole-Christian M. Plum,
Griffenfeldsgade 56, 4., 2200 Kbh. N.
Tlf. (01) 39 33 12.

Annonceekspedition:
Otto Danielsen,
Gefionsvej 5 B, 3060 Espergærde.
Tlf. (03) 23 18 60.

NATIONAL-TRYKKERIET, KBH. N.

Ordinær generalforsamling

Lørdag den 19. april 1975 kl. 19.30 afholdes ordi-
nær generalforsamling i "Karnappen", Niels Hemming-
sens Gade 10, underetagen, 1153 København K.

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent.
2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år og oplysning om planerne for det kommende år.
3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab, der medfølger "Jernbanen", nr 3/75, som bilag eller udsendes separat.
4. Fastsættelse af kontingent og optagelsesgebyr for året 1976. (Bestyrelsens forslag offentliggøres i "Jernbanen", nr 3/74).
5. Valg af medlemmer til bestyrelsen m.v. Følgende medlemmer af bestyrelsen m.v. er på valg:
Birger Wilcke (formand),
Mogens Bruun,
Erik B. Jonsen og
Ole-Chr. M. Plum.

Poul Skebye Rasmussen (suppleant),
Hans Hartmann (revisor),
Thorkild Ring Hansen (revisorsuppleant).
6. Indkomne forslag.
7. Eventuelt.

Opmærksomheden henledes på, at forslag til valg af bestyrelsesmedlemmer m.v. og til punkterne 6 og 7 på dagsordenen skal være formanden i hænde senest den 5. april 1975 - forslag, der ønskes bekendtgjort for medlemmerne inden generalforsamlingen - dog den 8. marts 1975.

Gyldigt medlemskort skal forevises ved indgangen til generalforsamlingslokalet.

København, i februar 1975

BESTYRELSEN

Vort forsidebillede:

HHJ Sm 22 mellem Odder og Hou, 7. april 1974

Foto: Ole-Chr.M. Plum.

Alt stiger - bare ikke sideantallet.

"Jernbanen"s redaktører har megen fantasi - synes vi i det mindste selv - vi kan i hver fald forestille os den skuffelse, der breder sig i medlemmernes ansigter, nu, hvor de holder det første nummer af årgang 1975 i hånden.

Nej, desværre - der mangler ingen sider i nr. 1/75 - nøjagtig på samme måde som der ingen manglede i nr. 5/74 - nød har tvunget os til at handle, som vi har gjort. Nu vil det ikke gå helt så slet resten af året, for vi vil ikke - som det er sagt før - være ofre for "bladdøden". I 1975 har vi planlagt at udsende fire informationsnumre (som det herværende) med foreningsstof og fire egentlige tidsskrifter med artikler (i flertal - håber vi) og - det medlemmerne sukker mest efter - nyt fra DSB og privatbanerne (og på det kommer vi nok til at lægge sværgæsten i fremtiden, for afløb for almindelig læselyst kan DJK-medlemmer jo få ved at købe (og læse) vore publikationer)

Jamen, nu har I lige forhøjet kontingentet - er det da så galt? Svaret er: Ja, følgerne af energikrisen er uoverskuelige

Museumsbanen

MARIBO - BANDHOLM

Da driftsudvalget i januar 1974 planlagde årets drift på Museumsbanen, fandt vi det, under hensyn til det stærkt stigende omkostningsniveau, nødvendigt at foretage en justering af banens takster, en justering, der muligvis må gentages i 1975. På grund af omkostningsniveauet inddrog vi det ene lørdagstogpar; således at der i 1974 kørtes tre togpar på lørdage og fire på søn- og helligdage. Desuden undlod vi at køre plantog i månederne maj og september, som det ellers havde været praksis de foregående år.

Passagertallet på Museumsbanen har - trods disse omstændigheder - været næsten uforandret i 1974 i forhold til 1973, og det medførte ganske naturligt en stærk stigning i belægningen på togene - en stigning på mere end 25 %. Dette viser, at materiellet og den anvendte kulkængde er blevet udnyttet mere økonomisk end tidligere.

En glædelig stigning har også vist sig i antallet af kørte ekstratog; udover ekstratogene lokalt på Museumsbanen, fremført af OHJ nr. 5, har D 826 været en tur til byfesten i Dallose og med DJK-medlemmer i Nakskov. LJ nr. 19 kom, efter længere tids henstand, atter ud at køre ved e-

- alt stiger - trykning, papir og - porto. For at alle skal vide, hvilke omkostninger, vi opererer med, kan berettes, at årsporto for "Jernbanen" - for otte numre af en gennemsnitsvægt på 65 g - har været kr. 1,94 t.o.m. 1974 - nu er den steget til kr. 4,04 - og sidste nummer af "Jernbanen" kostede kr. 15.000 i trykning og papir - så det er op til den enkelte at regne på, hvor meget tidsskrift, der kan skaffes for kontingentet fra 1300 medlemmer, når der også skal være midler til andre aktiviteter.

Men som sagt, vi giver ikke op - vi skulle informere om den kommende generalforsamling - derfor skulle vi "på gaden" med nr. 1 - men vi undersøger muligheden af anden trykteknik, andet format m.v. inden næste gang. Og der bliver en næste gang - stol på det. De kunne måske skaffe et nyt medlem i mellemtiden?

Med venlig hilsen

Erik B. Jonsen / Ole-Chr. M. Plum.

gen damp, og gennemførte - tør vi sige i overlegen stil - juletræstoget for Lions i Nykøbing Fl i december.

1974 blev altså - trods dystre spådomme - et ganske godt år for Museumsbanen, og driftsudvalget vil i tiden fremover gøre alt for at imødegå skadelige virkninger af de faktorer, som vi ikke er herrer over.

Krisen for det danske samfund - en spejling af hele den vestlige verdens krise - vil uden tvivl sætte sine spor i vore besøgendes lyst og evne til at betale for turen med Museumstoget. Alligevel gør en stigning i passagertallet på over 25 % i week-ends i "Industriferien" i 1974 det aktuelt, seriøst at overveje etablering af kørsel med et par tog på hverdage i "Industriferien 1975".

Lad mig slutte - ganske traditionelt - med indtrængende at anmode alle de af foreningens medlemmer, der kan afse tid dertil, om at hjælpe os med at holde "dampen oppe". En week-ends deltagelse i driften af Museumsbanen eller på Museumsbanens værksted forpligter ikke yderligere indsats.

Oplysning om arbejdsweek-ends og transportmuligheder fås ved henvendelse til undertegnede på telefon (01) 41 03 01.

John Krouel.

Nyt fra Jernbanemuseet

Torsdag den 17. april 1975 åbner Jernbanemuseet i Odense. Programmet for åbningsdagen er under udarbejdelse. Dog er det sikkert, at der i dagens anledning vil komme et tilbud til jernbaneentusiaster fra DSB i dagens anledning. Der bliver kørsel med damp fra København og Århus, så reserver dagen, og se det nærmere program i "Jernbanen" nr. 2/75.

DJK POLEN

SOMMERENS UDLANDSREJSE 29.6 - 5.7.1975.

I år kan DJK igen som en af de få jernbaneclubber i Vesteuropa tilbyde en udflugt til polske smalsporbaner. Turen vil finde sted i dagene fra søndag den 29. juni, fra København ca. kl. 20., til lørdag den 5. juli, ank. København ca. kl. 10.

Deltagerprisen vil blive mellem 900 og 1.000 Dkr. Dette beløb dækker hele turen, incl. alle overnatninger, måltider og vasa.

Programmet vil omfatte besøg ved et stort depot for normalsporede damplokomotiver og kørsel på 600 mm, 750 mm og meter-sporede baner.

Ligesom sidste år vil det endelige program blive udsendt som et hefte - "DJK - Polen '75". Heftet bliver ikke lige så umfangsrigt som sidste års hefte "Polen '74" så alle interesserede, der ikke har dette, anbefales at anskaffe det.

"DJK-Polen '75" indeholder udover et fyldigt program for turen artikler om de baner, vil skal besøge, og som ikke er omtalt i heftet "Polen '74", samt rettelser til dette hefte.

"DJK-Polen '75" udkommer inden den 1. april og kan fås til forudbestillingspris indtil 15. marts 1975 ved at indsætte kr. 5,00 på postgirokonto 3 17 91 76, Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Griffenfeldsgade 56,4,tv, 2200, København N. Efter den 15. marts 1975 koster heftet kr. 7,00.

"Polen '74" kan fås ved at indsætte kr. 10,- på ovennævnte postgirokonto.

Vi gør allerede nu opmærksom på, at bindende tilmelding skal finde sted ved indbetaling af kr. 500,- inden den 1. maj 1975 på postgirokonto 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæs-gård 21, 2970 Hørsholm.

Yderligere oplysninger vil følge i næste nr. af tidsskriftet.

john poulsen/OCMP/BW

Kommende møder og udflugter

Fredag den 7. marts 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen (lille sal), 1153 København K.

Uwe Jepsen, Deutsche Bundesbahn, fortæller og viser film fra jernbaneudflugter i Vest-Tyskland. Foredraget holdes på dansk.

Søndag den 6. april 1975: Udflugt med damptog. Nærmere i Jernbanen nr. 2/75

Onsdag den 9. april 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, 1153 København K.

Medlemsmøde. Programmet vil blive oplyst i "Jernbanen" nr. 2/75.

Lørdag den 19. april 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, 1153 København K.

Ordinær generalforsamling (se side 2).

Søndag den 25. maj 1975: Udflugt med damptog i Jylland. Nærmere i Jernbanen nr. 3/75.

DJK's bogserie

Den 20. marts 1975 ville Næstved-Præstø Banen været blevet 75 år. Da DJK i 1962 startede udgivelsen af bøger om danske jernbaner, var den første bog om Næstved-Præstø-Mern Banen.

Denne bog er forlængst udsolgt, og da den tilmeld var ret beskeden både hvad indhold og udstyr angik, har vi ment, at her var en passende lejlighed til at udgive en ny bog om banen.

Bogen skrives af Birger Wilcke, og den bliver på ca. 110 sider med en lang række illustrationer.

Bogen om Præstø-banen, der forventes at udkomme omkring den 1. april, tilbydes hermed Dansk Jernbane-Klub's medlemmer til en favør-forudbestillingspris på kr. 45,-. Efter udgivelsen vil bogen komme til at koste ca. kr. 55,-, så her er et fordelagtigt tilbud til medlemmer af DJK.

Tilbuddet om at købe bogen til forudbestillingsprisen: kr. 45,- gælder til den 15. marts 1975.

Bogen bestilles ved at indsætte kr. 45,- + 2,- til porto på postgirokonto 3 17 91 76, Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Griffenfeldsgade 56,4,tv, 2200 København N. (Husk at anføre Deres medlemsnummer på bestillingen).

OCMP