



jernbanen

DANSK JERNBANE-KLUBS TIDSSKRIFT



FORENINGEN DRIVER
MUSEUMSBANEN MARIBO-BANDHOLM
MARIAGER-HANDEST VETERANJERNBANE
LIMFJORDSBANEN

NR. **5**
SEPTEMBER 1975



DANSK JERNBANE-KLUB

FORENINGEN STIFTET 15. JANUAR 1961

Foreningens generelle adresse:
Dansk Jernbane-Klub,
Nakskovvej 62 A, 2500 Valby.
Tlf. (01) 46 22 55.
(normalt kl. 17-19).

Formand:
Politivadokat Birger Wilcke,
Søbakken 24, 2920 Charlottenlund.
Tlf. (01 66) ORdrup 2209.

Kasserer:
Regnskabschef Mogens Bruun,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.
Tlf. (03) 17 88 04.

Postgirokonto nr. 5 55 38 30

adresseret til:
**Dansk Jernbane-Klub,
Kassereren,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.**

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:
Ingeniør E. Hedetoft
Sagschef Erik B. Jonsen (næstformand),
Niels Christian Lind,
Politibetjent Finn Beyer Paulsen
(sekretær),
Lærer Ole-Christian M. Plum,
Afdelingsingeniør H. O. Thorkil-Jensen,
Overtrafikassistent K. Vahl,
Grosserer Povl Yhman.

DJK's nordjyske afdeling:
Ingeniør E. Hedetoft,
Mågevej 14, 9000 Alborg.
Tlf. (08) 13 16 26.

DJK's midtjyske afdeling:
Uffe Andersson,
Murevej 9, 8900 Randers.

DJK's afdeling Fyn/Syddjylland:
Niels Christian Lind,
Aagade 50, 5270 Næsby.

Museumsbanen Maribo-Bandholm:
Information og bestilling af særtog:
Povl Yhman,
Vesterbrogade 179, 1800 København V.
Tlf. (01) 31 98 16.

Marlager-Handest Veteranjernbane:
Information og bestilling af særtog:
Overtrafikassistent S. P. Laursen,
Falkevej 7, 8900 Randers.
Tlf. (06) 42 65 84.

Medlemskontingent for året 1975:
Ordinære medlemmer kr. 55,00
Juniormedlemmer (under 18 år
den 1. januar 1975) kr. 40,00
Optagelsesgebyr kr. 5,00
Indmeldelsesformular kan rekvireres
hos sekretariatet (se øverst) - og kon-
tingentindbetalingen sker på det under
»Kassereren« angivne postgironummer.

jernbanen

Nr. 5 - 1975

15. årgang

Redaktører:
Sagschef Erik B. Jonsen (ansvarsh.),
Esthersvej 19 B, 2900 Hellerup.
Tlf. (01 43) HELrup 6850.

Lærer Ole-Christian M. Plum,
Griffenfeldsgade 56, 4., 2200 Kbh. N.
Tlf. (01) 39 33 12.

Annonceekspedition:
Otto Danielsen,
Geflonsvej 5 B, 3060 Espergærde.
Tlf. (03) 23 18 60.

NATIONAL-TRYKKERIET, KBH. N.

"MEDARBEJDER" I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK.

Nu da sommeren er ved at være forbi, kommer den arbejdsomme periode igen for den kollektive trafik.

I hovedstadsområdet skal man for første gang prøve et nyt transport- og billetsystem under vinterens spidsbelastning. Tog og bussers køreplaner skal også i praksis koordineres uanset vejrlig.

Takstsystemet er ved at være indarbejdet både hos personale og kunder, men alligevel kan det være svært for dem, der stadig er ukendte med systemet, at skulle købe noget så enkelt som en billet.

Lad være med at irriteres over, at manden foran Dem skal have en billet fra Tømmerup til Nr. Herlev, og at chaufføren først skal slå prisen efter og forklare, hvilke stedet, der skal skiftes.

Hvis De med Deres gode kendskab til og interesse for kollektiv trafik havde forklaret Deres medpassager, at han skal have en billet fra zone 4 til zone 82, og hvilke stedet han skal skifte, medens De alligevel venter på Deres kollektive transportmiddel, ja så ville man undgå forsinkelse, og forbindelse med andre transportmidler kunne opnås undervejs.

De har måske derved vundet en ny fast kunde til den kollektive trafik.

For tiden ses en debat om, at offentlige transportmidler ikke er handicapvenlige; med da det tager sin tid at ombygge materiel og at konstruere nyt, må vi klare os som vi bedst kan indtil videre, det vil sige, hvor personalet af den ene eller anden grund er forhindret i at hjælpe vore handicappede medborgere, kan De hjælpe, til glæde for andre og forhåbentlig også for Dem selv, derved kan køreplanen måske bedre holdes - trafikken glider.

Dette var måske mange ord om et lille emne, men lidt hjælp til hinanden er aldrig at foragte. Hvis vi samarbejder, ikke bare i trafikken, går det hele bedre, end hvis vi sætter os ned alene, og melder hus forbi, hver gang noget er ved at brænde på.

Finn Beyer Paulsen.

Vort forsidebillede:

Foreningens damplokomotiv D 826 på vej mod Klampenborg med glade "Bakkegæster" for Roskilde Tidende, lørdag den 19. juli 1975.

Foto : Asger Bergh.

REFERAT AF DEN ORDINÆRE GENERALFORSAMLING I DANSK JERNBANE- KLUB, LØRDAG DEN 19. APRIL 1975.

Til Dansk Jernbane-Klub's ordinære generalforsamling, der afholdtes i "Karnappen", den 19. april 1975, var mødt 108 medlemmer, heraf 103 stemmeberettigede.

Formanden, BIRGER WILCKE, bød velkommen og foreslog dommer Jul. Paulsen som dirigent. Dommer Paulsen valgtes med akklamation.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlighed og gav derefter ordet til formanden, der aflagde beretning. Beretningen blev suppleret af de forskellige afdelingsledere.

Formandens beretning er aftrykt nedenfor.

Til beretningen havde B. CHORFITZEN følgende supplement: Han foreslog generalforsamlingen at sende et telegram til fhv. lokomotivfører Bertram Jensen i Rødby, der indtil for kort tid siden havde været aktiv som lokomotivfører ved Museumsbanen i Maribo trods sin høje alder. Forslaget blev vedtaget med akklamation. Endvidere roste B. CHORFITZEN formandens beretning. MOGENS THOMSEN henstillede til "Jernbanen"s redaktører at overholde det skitserede forslag for 1975: 4 bogtrykte og 4 off-settrykte numre. Herefter kunne dirigenten konstatere, at beretningen var godkendt.

Kassereren, MOGENS BRUUN, gennemgik regnskabet og beklagede, at det var blevet færdigt så sent. Imidlertid var det af praktiske grunde nødvendigt at omlægge foreningens regnskabsår (1.10 - 30.9). Myndighedernes tilladelse hertil forelå ultimo december 1974. Ved sammenligning med tidligere års regnskab må det bemærkes, at regnskabsåret 1974 kun omfatter 9 måneder. Kassereren oplæste endvidere revisionens påtegning.

PHILIP MASCHKE og OTTO LINDSTRØM mente at en ændring af regnskabsåret krævede en lovændring, sidstnævnte mente, at regnskabet var ulovligt og gav et skævt billede. MOGENS BRUUN svarede hertil, at der ikke kunne indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling før myndighedernes tilladelse forelå. Nu forelå regnskabet, og den ekstraordinære generalforsamling var indkaldt (afholdtes 21. maj 1975). E. HEDETOFT mente, at når tilladelse til ændring af regnskab forelå, måtte den følges op. Han kunne ikke give Otto Lindstrøm ret i, at regnskabet gav et skævt billede. DIRIGENTEN konstaterede, at regnskabet var aflagt i modstrid med foreningens love, men at der nu og da måtte handles efter konduite. Ændringen kunne ordnes ved at give kassereren decharge nu og bekræftes den 21. maj. Ved håndsoprækning konstateredes det, at 2 af de tilstedeværende ikke kunne acceptere dette, men de øvrige fandt det i orden således. Der blev herefter givet decharge.

Formanden begrundede kontingentforhøjelsen suppleret af næstformanden, E.B. JONSEN, der oplyste, at forhøjelsen ville gå til dækning af en ca. 300 % portostigning på distributionen af "Jernbanen". På en forespørgsel fra BO FREDERIKSEN oplyste KASSEREREN, at kontingent og tids-

skrift fortsat følger kalenderåret og ikke det nye regnskabsår. Dirigenten kunne herefter konstatere, at kontingentforhøjelsen var vedtaget uden afstemning.

Til punktet "Valg af medlemmer til bestyrelsen" kunne konstateres, at alle var villige til genvalg. Der var indkommet forslag om at opstille hr. J. Seligmann som modkandidat til formandsposten.

J. Seligmann motiverede sit kandidatur. Han mente, der var for mange uløste spørgsmål, f.eks. vognhal i Maribo, remise i Mariager, bibliotek m.m. Der burde gøres noget mere for at holde på medlemmerne og for at tage del i dagens debat. Otto Lindstrøm konstaterede, at foreningen nu havde haft samme formand i 14 år. Selv om han ikke var utilfreds med alt, hvad formanden havde udrettet, mente han dog, at en fornyelse var berettiget. Formandens beretning lignede sig selv fra generalforsamling til generalforsamling og kulminerede i en tur øst for jerntæppet. Han efterlyste en tur til f.eks. Stockton - Darlington Banen (se "Jernbanen 3/75 - bagsiden"). Han mente ikke at en ny formand skulle findes blandt bestyrelsens øvrige medlemmer.

Preben Clausen var ikke uvilligt stemt overfor fornyelse, men ikke den foreslåede, som han ikke kendte. Museumsbanen i Maribo havde altid haft et godt forhold til formanden og bestyrelsen, og han ville derfor støtte den nuværende formands genvalg. Philip Maschke og B. Chorfitzen anbefalede støtte til den nuværende formand. O. Ottosen mente, at forandringer var godt, men han syntes ikke om den skitserede nye linie, og han roste bestyrelsen for dens gode forhold til DSB og privatbanerne. Derfor anbefalede han at stemme på nuværende formand.

Dirigenten foreslog skriftlig formandsvalg. P. Thomassen og E. Kragh Lauritsen valgtes til stemmetællere. Resultatet blev, at den nuværende formand, B. Wilcke fik 84 stemmer, J. Seligmann 14, mens 5 stemmesedler var blanke eller ugyldige. Da der ikke var indkommet andre forslag, blev de øvrige medlemmer af bestyrelse og revision m.m. genvalgt uden afstemning.

Dirigenten kunne konstatere, at der ikke ønskedes afstemning om forslaget til ændring af regnskabsåret, der således kunne betragtes som vedtaget. Bekræftelse heraf skulle ske på en ekstraordinær generalforsamling den 21/5.

N. Bonnesen anbefalede at "Jernbanen" bragte oplysninger om andre klubbers udflugter og møder og han konstaterede med tilfredshed, at der var forhandlinger i gang med andre klubber om udleje af jernbanemateriel. Sten Andersen ønskede flere udflugter vest for Storebælt. Otto Lindstrøm mente, at det var en god idé, at overlade andre klubber noget af det materiel, "der stod og rustede op" og han sluttede med forskellige personlige bemærkninger om den genvalgte formand. E. B. Jonsen svarede, at DJK havde udmærkede relationer til andre klubber,

og at det var en god idé at omtale disses arrangementer. Med hensyn til udflugter oplyste han, at lokomotivførermangelen hos DSB havde bremset mulighederne for at arrangere udflugter over statsbanestrækninger, men der var nu udsigt til en bedring på dette område.

Herefter kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen.



FORMANDEN, LANDSDOMMER BIRGER WILCKES BERETNING VED DEN ORDINÆRE GENERALFORSAMLING, LØRDAG DEN 19. APRIL 1975.

Formanden indledte beretningen med at gennemgå medlemstallets udvikling de seneste år, foranlediget af et "Oprop" udsendt af en lille kreds af medlemmer, der var utilfreds med foreningen.

DJK's medlemstal så således ud:

1972 :	1198
1973 :	1206
1974 :	1225 (pr. 30/9 : 1283)
1975 :	1341 (incl. restanter)

Der syntes således ikke som påstået, at være tale om en stagnering i medlemstallet.

Formanden beklagede, at regnskabet ikke var blevet udsendt rettidigt. Årsagen var at kassereren, der til daglig var regnskabschef i et større handelsfirma, netop i det tidsrum, hvor DJK's regnskab også skulle være færdigt, var overbelastet af årsregnskab i sit firma. DJK havde derfor søgt myndighederne om tilladelse til at ændre regnskabsåret fra 1/10 - 30/9.

I det forløbne år var der afholdt 10 bestyrelsesmøder og 2 samarbejdsudvalgsmøder, samarbejdet indad- såvel som udadtil var fortræffeligt. Ikke mindst med DSB, hvor samarbejdet var så godt, at DJK fik overladt billetsalget m.m. i forbindelse med Jernbanemuseets indvielse. Også til privatbanerne var forholdet godt, formanden nævnte, at DJK i det forløbne år havde udgivet junilæumsbøger i samarbejde med Ods-herredsbanen og Lollandsbanen. Under forberedelse var tilsvarende bøger omhandlende Lyngby - Nærum Jernbane, Høng - Tølløse Jernbane og Varde - Nørre Nebel Jernbane. Om forholdet til andre foreninger nævntes, at DJK havde besøgt Sporveishistorisk Selskabs anlæg ved Skjoldenæsholm og arrangeret udflugter sammen med Kolding Lokomotivklub og Østsjællandiske Jernbaneklub. Med Helsingør Jernbaneklub bestod samarbejde på forskellige områder.

Tidsskriftet "Jernbanen" var i 1974 udsendt med 6 numre (d.v.s. 5 numre og et tyndt "omslag"), udgiftstigningerne til tidsskriftet var store, især var papirprisen og porto'en stegget ganske betydeligt. I 1975 påregnedes udsendt 4 bogtrykte plus 4 offset-trykte numre.

DJK var af et medlem blevet opfordret til at gå aktivt ind i debatten om den kollektive trafik. Hertil stillede formanden sig tvivlende, idet han henviste til avisartikler om sådanne forhold, der var blevet ignoreret af rettede vedkommende. Formanden kunne ikke tro, at "Jernbanen" kunne bidrage til at ændre dette forhold.

Formanden gennemgik herefter årets medlemsmøder og udflugter, 25 i alt og omtalte planerne for 1975.

Det evigt tilbagevendende spørgsmål om medlemslokaler blev berørt. De eksisterende lokaler på Charlottenlund østre station var fyldt med arkivalier, der kunne evt. skaffes plads til en lille læsestue, men bygningen var fredet, så der måtte intet ændres. I øvrigt var bygningen ensomt beliggende og derfor ofte udsat for tyveri og hærværk. Alle vinduer var blændet, og lokalerne ikke særlig hyggelige. Der søges stadig efter egnede lokaler. DJK overvejede at købe stationsbygningen i Bandholm til brug for museumsbanen. Denne bygning er i øvrigt takket være vort medlem, Bent Jacobseb, blevet fredet i klasse B.

For Limfjordsbanen (Aalborg - Gug) forelå nu kørselstilladelse. På Mariager - Handestbanen truede en nedlæggelse af strækninge på grund af svigtende godstrafik. En nybygget temmelig kostbar viadukt mentes at kunne udskyde nedlæggelsen i nogle år. MHVJ havde igen i år kørt fra Århus Østbanegård i forbindelse med Århusfestugen. Under denne kørsel var indtruffet en ulykke, hvorved et barn var blevet dræbt af toget. Banen og dens personale var uden skyld.

På Lolland havde der været møde med Lollandsbanen, og der var givet grønt lys for evt. plan-togskørsel på Bandholm-banen også på hverdage. Vognhalsplanerne var udskudt på grund af den almindelige økonomiske afmatning.

Salgsafdelingen havde haft en pæn indtægt bl.a. af salg af jernbanepletter og havde taget forskellige andre forlags udgivelser i forhandling.

Det i årets løb anskaffede damplokomotiv fra Faxe Jernbane var udstillet i Knuthenborg Park og roelokomotiv nr. 5 var udlejet til Hjerl Hede, hvor det skulle arbejde i en tørvemose.

Bestyrelsen havde foreslået kontingentet for 1976 hævet til kr. 60,- for seniormedlemmer og kr. 40,- for juniormedlemmer.

Formanden sluttede sin beretning med at konstatere, at foreningens økonomi i det forløbne år var blevet forbedret, aktiviteterne var blevet øget, og han mente, at bestyrelsen havde overholdt foreningens formålsparagraf.

Herefter havde E. Hedetoft ordet for en mere detaljeret beretning for Limfjordsbanen, O. Ottesen for Mariagerbanen, Finn Beyer Paulsen for Frederiksbergafdelingen (der savner mandskab) og Preben Clausen for K-maskinen og Maribo.

Poul Skebye-Rasmussen

REFERAT AF DEN EKSTRA-ORDINÆRE GENERALFORSAMLING, ONSDAG DEN 21. MAJ 1975.

Formanden bød velkommen og foreslog, at der ikke blev valgt nogen dirigent, idet ændringen af lovene ikke skønnedes at volde problemer. Der var mødt 45 stemmeberettigede medlemmer.

J. Seligmann ønskede en begrundelse for lov-ændringen, hvilket formanden på bestyrelsens vegne forklarede med, at foreningens revisorer og kasserer måtte have passende lang frist til udarbejdelsen af regnskabet, dels på grund af regnskabs størrelse, dels på grund af, at de pågældende har travlt med andet arbejde i årets første måneder.

Endvidere foreslog J. Seligmann, at generalforsamlingen blev tidligerelagt, hvilket blev ham lovet. Han foreslog endelig, at det blev præciseret, at kontingentet stadig følger kalenderåret.

Denne formulering kan dog ikke på nuværende tidspunkt optages, idet det på den ordinære generalforsamling nævnte og vedtagne forslag ikke indeholder denne formulering.

Da præciseringen er af mindre væsentlig betydning, kan den indføres ved en eventuel senere lovændring.

Bestyrelsens forslag blev herefter vedtaget med akklamation.

Lovenes § 5 affattes herefter således:

"Regnskabsåret går fra 1. oktober til 30. september.

Medlemskontingentet og evt. optagelsesgebyr fastsættes hvert år på den ordinære generalforsamling for det følgende år."

fbp

Foreningsnyt

Kommende møder og udflugter

Søndag den 14. og søndag den 21. september 1975:

forbindelse med Arhus festuge har DJK's midtjyske afdeling arrangeret særtogskørsel på Hads Ning Herreders Jernbane (Arhus-Odder-Hou) på disse to søndage.

Særtoget fremføres af HHJ M 2, den "leddelte" Frichs motorvogn, der i øjeblikket er udlejet til DJK for anvendelse på Mariager-Handest Veteranjernbane.

Køreplanen er fastlagt således:

Arhus H. (arbejdstog)	afg.	11.20
Hou	ank.	13.30
Hou ... (særtog)	afg.	14.00
Odder	ank.	14.20
Odder (plantog 143)	afg.	14.30
Arhus H	ank.	15.07

Som bekendt er der i øjeblikket en livlig debat igang om strækningen Odder-Hou's fortsatte beståen, på denne tur er der lejlighed til at se på forholdene.

I prisen for kørsel med særtoget er inkluderet en dobbelttur med MIVJ's damptog, der i anledning af Arhus festuge kører på strækningen Arhus Ø - Lystrup lørdag og søndag efter følgende plan:

KUN LØRDAGENE 13. og 20 september 1975:

Arhus Ø afg.	13.30	14.31	15.50
Lystrup afg.	13.55	14.55	16.25
Arhus Ø ank.	14.10	15.10	16.40

KUN SØNDAGENE 14. og 21 september 1975:

Arhus Ø afg.	12.05	13.30	14.31	15.50
Lystrup afg.	12.40	13.55	14.55	16.25
Arhus Ø ank.	12.55	14.10	15.10	16.40

Togene fremføres af damplokomotivet HV 3. Endvidere vil der være lejlighed til at se en fotoudstilling i forhallen på Arhus Ø. Udstillingen omfatter billeder fra ombygningen af Arhus H i 1920'erne.

I forbindelse med ovennævnte arrangementer har UDFLUGTSAFDELINGEN truffet aftale med DSB om tilslutningsbiletter til nedsat pris fra København:

A: Udrejse fra Kh den 13.9 eller 14.9 - hjemrejse fra Ar 14.9.

B: Udrejse fra Kh den 20.9 eller 21.9 - hjemrejse fra Ar 21.9.

Tilslutningsbilletterne gælder for rejse over Nyborg med valgfrit tog. Den inkluderer ikke pladsbillet, der altså må løses normalt.

Pris for deltagelse i arrangementet er:

fra Arhus kr. 40,-
fra København kr. 150,-

Tilmelding sker ved senest den 9/9-1975 at indbetale beløbet på postgirokonto 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm. Husk at anføre på kuponen hvilken dag, De ønsker billet til. Deltagere, der ønsker billet fra København bedes indbetale hurtigst muligt, da de vil få billetter tilsendt pr. post.

PSR.

Onsdag den 17. september 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, 1153 København K (store sal):

"- Det så jeg i sommer". Forevisning af di- as og film fra sommerens oplevelser. Film, hvortil fremviser må medbringes, bedes forudanmeldt til Finn B. Paulsen, Nakskovvej 62 A, 2500 Valby. Tlf.: (01) 46 22 55 bedst mellem kl. 9 og 10. Anmeldelse må ske senest den 12. september.

Ta' en tur med

MARIBO-BANDHOLM MUSEUMSBANE

LØRDAG den 11. og SØNDAG den 12. OKTOBER 1975: Udflugt til Slesvig og med damp tog i Grejsdalen.

I samarbejde med Kolding Lokomotivklub har udflygtsafdelingen tilrettelagt et omfattende program i weekenden 11.-12. oktober 1975.

Lørdag den 11. oktober: Kørsel med særtog på Schleswiger Kreisbahn og besøg ved forskellige tidligere amtsbanestationer undervejs.

Søndag den 12. oktober: Kørsel med damp tog på Strækningen Fredericia-Grejsdal-Herning-Silkeborg-Skanderborg.

Lørdagens program ser således ud:

Fredericia (banegårdspladsen).....	afg.	9.45
Kappeln Bahnhof.....	ca. ank.	12.15
Kappeln Bahnhof.....	ca. afg.	13.00
Schleswig Altstadt Bhf.	ank.	16.00
Schleswig Altstadt Bhf.	ca. afg.	17.00
Fredericia(banegårdspladsen).....	ank.	20.15

Der køres med bus fra Fredericia til Kappeln og med bus fra Schleswig Altstadt Bhf. til Fredericia . Mellem Kappeln og Schleswig Altstadt Bhf. køres med særtog.

Undervejs vil bussen anløbe forskellige af de sønderjyske amtsbanestationer m.m. Særtog på SKr.B er bestilt som "godstog med personbefordring" fremført af MaK diesellokomotiv. Som det er bekendt, blev persontrafikken på SKrB indstillet for nogle år siden, så vi kommer evt. til at køre i "Bænkevogne". Hvis det alligevel skulle vise sig muligt, vil kørslen evt. blive ændret til strækningen Satrup-Schleswig.

Efter ankomst til Schleswig Altstadt er der besøg i værksted og remiser. På vej tilbage anløber bussen Flensburg havn, hvor de, der har lyst kan skifte til fjordbåden (for egen regning) til Kollund, hvor bussen atter vil samle de søfarende op.

HUSK: Der skal pas til indrejse i Tyskland.

Det endelige program for lørdagsarrangementet er ved redaktionens slutning ikke endeligt fastlagt. Nærmere oplysninger vil foreligge ca. 10/9. Interesserede kan indsende frankeret svar kuvert til: Kaptajn P.O. Rosenørn, Bernstorffsvej 195, 2920 Charlottenlund.

Søndagens program ser således ud:

Særtog - oprangeret af DSB R 946 - Bgh - Bgh - BDh - Pk - efter følgende plan:

Fredericia	afg.	10.50
Vejle	afg.	11.20
Herning	ank.	14.39
Herning	afg.	15.40
Skanderborg	ank.	17.20

Særtoget fremføres som arbejdstog over visse dele af strækningen, og der er indlagt god tid til fotostop.

PRIS FOR DELTAGELSE i arrangementet er:

A: Turen lørdag	kr.	80,-
B: Turen søndag (fra Fredericia til Skanderborg	kr.	80,-
C: Lørdag og søndag (A+B)	kr.	150,-

Endvidere har vi truffet aftale med DSB om tilslutningsbilletter:

Fra København	kr.	100,-
fra Odense	kr.	45,-
fra Kolding	kr.	30,-
fra Aalborg	kr.	80,-
fra Aarhus	kr.	30,-

Disse billetter vil være gyldige til rejse med valgfrit tog lørdag eller søndag, men excl. pladsreservation i gennemgående vogne.

Deltagere, der starter i Fredericia, og som ønsker at slutte dér (kun søndag) må endvidere betale billet Skanderborg-Fredericia: kr. 18,-.

Billetter til turen lørdag (begrænset deltagertal) samt tilslutningsbilletter og enkeltbilletter Skanderborg-Fredericia skal bestilles forud (se nedenfor). Billetter til damp toget kan i begrænset omfang købes i toget.

Deltagere, der kun ønsker at køre med særtog på Schleswiger Kreisbahn betaler kr. 35,- (DM 15,-). Fotografer, der vil fotografere damp toget, beder vi indbetale kr. 20,- til hjælp til dækning af damp tillæg.

Børn under 12 år kan få 50 % rabat på tilslutningsbillet og billet til damp tog. Der ydes ikke rabat til børn på lørdagsarrangementet.

TILMELDING sker ved senest den 1. oktober at indbetale beløbet på postgirokonto 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflygtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm.

Billetter til tilslutningsrejse m.m. vil blive udsendt pr. post fra udflygtsafdelingen.

HUSK! Anfør på giroindbetalingen hvilke billetter, det er, beløbet dækker.

PSR

Onsdag den 15. oktober 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, 1153 København K (store sal).

Medlemsmøde. Programmet var endnu ikke tilrettelagt ved redaktionens slutning.

Trafikinspektør poul Langager, DSB, Generaldirektorens sekretariat, informerer om "PLAN 90" - DSB's langtidsplanlægning (nye person- og gods-transportmodeller, ny infrastruktur, nyt rullende materiel m.v.) - et dagfrisk emne, der netop præsenteres for Folketinget og offentligheden i de første dage af oktober.

Endvidere er der planlagt medlemsmøder i København på følgende datoer: 5. november 1975, 3. december 1975, 15. januar 1976 og ordinær generalforsamling den 13. marts 1976. Nærmere om de enkelte møders program i de næste numre af tidsskriftet.

*

DJKS ARBEJDSHOLD PÅ FREDERIKSBERG STATION.

Efter sommerferien har vi allerede genoptaget arbejdet på restaureringen af skovvognen med en meget lille arbejdsstyrke. Undervognen er på nuværende tidspunkt helt afrenset for rust og beskyttet af god maling. Herefter er kun en smule jernarbejde tilbage i form af tilpasning af nye endeperroner og enkelte andre småting.

Derudover skal vi i vinterens løb have lavet bænke og andet træarbejde, men hvis ikke flere slutter op om arbejdet, er det ikke sikkert, at vognen kommer ud at køre næste sommer, hvorfor jeg beder alle, der kan give et nap med. Vi arbejder hver lørdag fra kl. 10.00 på spor 17, Frederiksberg station.

Oplysninger om arbejdet fås hos: Finn B. Paulsen, Nakskovvej 62 A, 2500 Valby, tlf.: (01) 46 22 55, bedst mellem 17 og 19.

fbp.

DJKS LOKALAFDELING FYN/SYDJYLLAND.

Tirsdag den 16. september kl. 19.30: Medlemsmøde i Jernbanerestauranten på Odense bane-gård.

Tirsdag den 28. oktober kl. 19.30: Medlemsmøde i Dagcentret, Fredericiagade, Kolding.

Tirsdag den 18. november kl. 19.30: Medlemsmøde i Jernbanerestauranten på Odense bane-gård.

Tirsdag den 20. januar 1976 kl. 19.30: Medlemsmøde i Jernbanerestauranten på Odense bane-gård.

Lysbilleder og film er særdeles velkomne på møderne - tag nogle med! Sædvanlig forplejning vil kunne købes. Alle jernbaneinteressererede er velkomne, tilligemed sporvejs- og businteresserede.

Niels Chr. Lind.

DJKS NORDJYSKE AFDELING.

På Grundlovsdag torsdag den 5. juni indviedes nordjysk afdelings nye lokaler ved en festlighed, hvor alle foreningerne i huset havde sat alle sejl til.

De 6 foreninger, der har lokaler i huset er KFUM-spejderne, Sct. Jørgens gruppe - Aalborg Gymnastikforening - Aalborg Skiklub - Nordjysk Vintage Motor Klub - Modelbaneklubben Aalborg HO og Dansk Jernbane-Klub, nordjysk afdeling. Igennem det sidste års tid har foreningernes medlemmer brugt mange timer på at gøre lokalerne anvendelige og klar til den festlige indvielse.

Denne foretoges af Aalborgs populære borgmester Marius Andersen, som blev afhentet i sit hjem i en veteranbil med kvindelige gymnaster

udklædt i gamle dragter som besætning.

Efter den påfølgende reception var der rundgang i og omkring det store hus.

Her fandt mange også vej til vore lokaler, hvor vor museumsafdeling fremkaldte mange minder om de nordjyske privatbaner.

Vort veteranog, der var oprangeret ved nabuens perron (Carlsberg - Tuborg depoterne) tiltrak ligeledes mange hundrede interesserede.

Foruden mødelokale råder afdelingen over museumslokale, bestyrelsesværelse og uniformsdepot.

Indsamlingen af billeder, arkivalier, ting og sager fra de nordjyske privatbaner fortsætter, og det er tanken fra næste år at åbne museet for offentligheden, således at en billet til Limfjordsbanen også giver adgang til samlingen.

*

Fredag den 6. juni blev udnyttelsen af kommunens tilladelse til veteranogskørsel på stamspor Aalborg Øst overdraget til Dansk Jernbane-Klub og Limfjordsbanen var dermed en realitet. Tilladelsen er på nogenlunde samme vilkår, som dem der er gældende i Mariager.

Det overordnede tilsyn er ikke tillagt Tilsynet med Privatbanerne men DSB.

Som tilsynsførende er udpeget: Trafikteknisk tilsynsførende, hr. driftsområdechef O.W. Hansen, Aalborg, og som maskinteknisk tilsynsførende, hr. civilingeniør W. Bay, Randers. Der er ikke udpeget nogen baneteknisk tilsynsførende, da vi ikke må udføre arbejder på spor eller signaler.

Søndag den 15. juni påbegyndtes den ordinære kørsel på Limfjordsbanen.

Det skete uden den store festivitas, idet vi betragter sæsonen som den tredje, idet første tog kørtes den 15. juni 1973.

Vi har haft den glæde, at Chevron-Oil, som også leverer olie til storebror DSB, har foræret os de rigtige typer olie, så vort materiel kunne blive smurt korrekt.

Vi benytter lejligheden til at sige Chevron-Oil tak for håndsrækningen.

*

Fra og med onsdag den 3. september afholdes der hver onsdag klubmøde i lokalet Forchhammersvej 7.

Møderne begynder kl. 19.30.

I efterårets løb vil der blive påbegyndt kursus i SR og til kedelpasserprøven. Nærmere om tid kan fås ved undertegnede, tlf: (08) 13 16 26.

Der arbejdes som sædvanligt i remisen lørdag og søndag, og der er plads til 3 å 4 mand mere.

Arbejdet på nr. 34 påbegyndes ca. 1. september.

Hedetoft.



NYHEDER

Bogen om Nærumbanen i 75 år udkom onsdag den 3. september. Den blev på 192 sider med over 150 illustrationer. Prisen for bogen, der er skrevet af Birger Wilcke og Ole-Chr. M. Plum, koster kr. 78,- + porto 3,-, og kan bestilles ved indsættelse af beløbet på Salgsafdelingens postgirokonto.

I sommerens løb har Salgsafdelingen ladet fremstille to postkortserier, nr. 103 og 104. Postkortserie nr. 104 blev fremstillet i samarbejde med Østsjællandske Jernbaneklub i forbindelse med kørslen mellem Slagelse og Sandved lørdag den 9. og søndag den 10. august. Der kørtes tog på denne strækning i anledning af byfesten i Dalmore.

Postkortserie nr. 103, der koster kr. 10,-, indeholder:

- 1: DSB litra A 159, Nyborg 1972
- 2: De jydsk-fyenske Statsbaner litra B 45, Nyborg 1972.
- 3: DSB O 318, Nyborg 1972.
- 4: DSB salonvogn S 8.
- 5: To-etages personvogn litra Co 10498.
- 6: DSB litra P 125, Odense 1970.
- 7: DSB litra Fs 263, Odense 1970.
- 8: SJS salonvogn S 1.

Billederne i denne serie er taget af Asger Bergh og Ole-Chr. M. Plum.

Postkortserie nr. 104, der koster kr. 10,-, indeholder:

- 1: DSB D 843 med godstog 2878 på Sandved station, 19. maj 1964.
- 2: DSB P 917 med persontog mod Slagelse på Næstved station, 30. juni 1962
- 3: DSB D 843, D 820 og F 496 i Næstved, 23. oktober 1963.
- 4: Holsteinborg trinbræt med DSB Mo 1997, november 1969.
- 5: Tog 867 med DSB Mo 1803 under udkørsel fra Sandved, november 1970.
- 6: DSB D 826 ved remisen i Slagelse, 10. august 1974.

Billederne i denne serie er taget af Tom Lauritsen, Sv. H. Pedersen og Ole-Chr.M.Plum.

Postkortserierne kan bestilles ved indsættelse af beløbet på Salgsafdelingens postgirokonto + 1,50 kr. i porto.

*

Salgsafdelingens girokonto er 3 17 91 76, Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Griffenfeldsgade 56,4,tv, 2200 København N.

DJK's bogserie

Nedenfor vil De finde en liste over de DJK-bøger, der endnu kan erhverves gennem foreningens Salgsafdeling. Samtidig annulleres alle hidtil gældende prislistes, der erstattes af denne:

11. Nakskov-Kragenæs Jernbane 1915-1965 ... kr. 15,00
20. Køge-Ringsted Jernbane kr. 38,00
23. Hjørring-Hørby Banen kr. 27,00
24. Maribo-Bandholm Jernbane 1869-1969 kr. 27,00
25. Horsens-Juelsminde Jernbane kr. 27,00
27. Gribskovbanen 1880-1924 kr. 55,00
28. Haderslev Amts Jernbaner I:Dr.Mauves bane kr. 48,00
29. Haderslev Amts Jernbaner II: Becherer bygger videre kr. 48,00
30. Altona-Kiel Jernbane 1844-1864 kr. 20,00
31. Horsens-Tørring Banen kr. 30,00
32. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane 1897-1947 kr. 50,00
33. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane 1947-1972 kr. 25,00
34. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane, 3.del (rullende materiel m.v.) .. kr. 27,00
35. Odsherreds Jernbane 1899-1974 kr. 53,00
36. Lollandsbanen 1874 - 1.juli - 1974 kr. 85,00

Bøgerne kan bestilles ved at indsætte ovennævnte beløb på postgirokonto 3 17 91 76, Dansk Jernbane-Klub, Salgsafdelingen, Griffenfeldsgade 56,4,tv, 2200 København N, sammen med porto, der for en enkelt publikation er 1,50 (for nr. 20,27-29, 32 og 35 2,50 kr. og nr. 36 dog 3,00 kr.). Ved samtidig indbetaling for flere publikationer er portoen højest kr. 5,00.

Tag til Odsherred næste gang De skal på udflugt - eventuelt med dansevogn og turistbus.

ODSHERREDS OG HØNG-TØLLØSE JERNBANER

kører gennem Sjællands smukkeste egne

(03) 43 20 80

LYNGBY-NÆRUM JERNBANE

Telefon (02) 87 07 08

25/8 1975 - 75 år

★

Tog hvert 20. minut
mellem Jægersborg og Nærum