

## Uniformer ved danske jernbaneselskaber fra 1847 til 1980

Forfatter: Bert Hansen

Forlag: Dansk Jernbane-Klub, 2023

216 sider, rigt illustreret

Hardback, 24,4 x 23,6 cm

**Bestillingsnummer: 134 – Pris: 345,-**

I 1974 fik Bert Hansen foræret en komplet togføreruniform, og det blev starten på et langt liv med uniformer og senere til ansættelse i firmaet C.L. Seifert, der tidligere var storleverandør af uniformer til jernbanerne.

Til denne bog har Bert gravet dybt i gamle regulativer og fundet historiske fotos af uniformerne i de forskellige perioder.

I den rige litteratur om danske jernbaner er det lokomotiver, vogne, banelinjerne og stationer, der har været i fokus. I denne bog fortæller forfatteren i tekst og billeder om, hvad personalet ved banerne har skullet anskaffe af uniformer til festlige lejligheder og i den daglige drift.

I Tyskland benyttedes i 1835 for første gang et bevinget hjul som kendetegn for en jernbaneansat. I Danmark indførte Sydslesvigske Jernbaner i 1854 vingehjulet i huen som de første, og i 1887 benyttedes det ligeledes af De Danske Statsbaner, nu er der også påsat en krone.

Det er kun få logoer, der har været brugt i over 100 år, og som det ses på ovenstående billede, har det været brugt til rigtig mange formål, og ansukeren er ikke i tvivl om tilhørsforholdet.



## Tog i Danmark

10.12.2023-14.12.2024

Forlag: Dansk Jernbane-Klub, 2024

Paperback, 14,8 x 21 cm

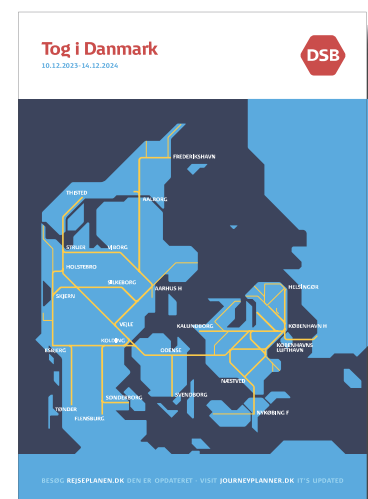
**Bestillingsnummer: 1200 – Pris: 200,-**

DSB har igen valgt kun at stille køreplanen til rådighed i elektronisk form. Da vi ved, at I er mange, der ønsker den i bogform, har Dansk Jernbane-Klub forhandlet med DSB, og igen fået tilladelse til at trykke og sælge den i bogform.

Den fastsatte pris er en følge af det lave styktal køreplanen trykkes i.

Forudbestilling og forudbetaling i Jernbanebøgers Netbutik er nødvendig. Vi har sat et minimums oplag på 150 stk. ud fra tidligere års salg. Opnår vi ikke dette antal ved forudbestilling, trykker vi ikke bogen, og modtagne ordrer og betalinger annulleres.

**Husk at sidste bestillingsfrist er den 31.12.2023**



## På sporet af 2023

Redaktion: Dansk Jernbane-Klub

Forlag: Dansk Jernbane-Klub, 2023

100 sider, med 219 illustrationer i farver

Hardback, 24,4 x 24,6 cm

**Bestillingsnummer: 595 – Pris: 269,-**

2023 vil blive husket for de gode intentioner, så som direkte tog fra Næstved over Haslev og Køge til København og ældre tyske IC-vogne i udlandstrafikken mellem København og Hamburg. Begge dele fik dog en noget broget start.

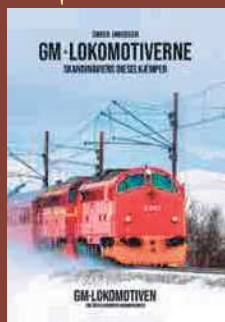
DSB fik startet byggeriet af de to ny værksteder i Brabrand ved Aarhus og Mogenstrup ved Næstved.

Østbanen får nyt spor og er dermed fremtidssikret.

Hovedstadens Letbane fik deres første letbanetog. Odesundbroen blev genåbnet for togtrafik, mens der stadig arbejdes på den nye Storstrømsbro.

Og endelig fik Mariager-Handest Veteranjernbane Kieler-motorvognen RHJ M4 „Hadsund-Peter“, fra 1926, ud at køre, og det har vakt stor begejstring.





## GM • lokomotiverne

*Forfatter: Søren Jakobsen*  
*Forlag: Forlaget Trainspotting*  
*Udgivelsesår: 2023*  
*Antal sider: 176*  
*Sprog: Dansk, Tysk*  
*Indbinding: Hardback*  
*Størrelse: 25x35 cm*  
*Pris kr.: 349,00 - Bestil nr. 1188*

I 1954 fik DSB leveret deres første lokomotiv med motor fra amerikanske General Motors. I løbet af de følgende 32 år fik DSB leveret mere end 200 GM-lokomotiver. Disse maskiner er ikke længere i drift ved DSB, men et større antal er solgt til private jernbaneselskaber i både Norge, Sverige og Danmark.

I GM • lokomotiverne viser fotografen Søren Jakobsen en lang række flotte fotos af GM-lokomotivernes historie i Skandinavien de senere år.



## Längs spåret 2022

*Forfatter: Ulf Diehl og Lennart Nilsson*  
*Forlag: Trafik-Nostalgiska Förlaget*  
*Udgivelsesår: 2023*  
*Antal sider: 176*  
*Sprog: Svensk*  
*Indbinding: Hardback*  
*Størrelse: 21,5x23,2 cm*  
*Pris kr.: 250,00 - Bestil nr. 1595*

Längs spåret 2022 er bogen for dem, der vil vide, hvad der skete på Sveriges jernbaner og sporveje i 2022 med vægt på det rullende materiel. Bogen er et supplement til Trafik-Nostalgiska Förlagets bog Svenska Lok och Motorvagnar med Personvagnar 2023.

I bogen kan du læse om årets store nyhed blandt de forskellige jernbaneselskabers rullende materiel.

Endelig startede SJ's nattog, Euronight. Nyheder om infrastrukturen med blandt andet udbygningen til fire spor mellem Arlöv og Lund Långgrålstågen Fremtidig brug af Rc-lokomotiverne.



## Det kapada kapsepåret

*Forfatter: Stig Svallhammer*  
*Forlag: Frank Stenvalls Förlag*  
*Udgivelsesår: 2023*  
*Antal sider: 368*  
*Sprog: Svensk*  
*Indbinding: Hardback*  
*Størrelse: 22x30,5 cm*  
*Pris kr.: 350,00 - Bestil nr. 1596*

I 1941-47 overtog SJ et jernbanenet i Sydsverige med en sporvidde på 1067 mm, også kaldet kapsepor. Rigsdagen besluttede, at hovedstrækningerne skulle ombygges til normal sporvidde, men det blev kun udført for kystlinjen Kristianstad-Karlskrona.

Bogen beskriver kort historien om de overtagne baner. Den beskriver trafikken efter nationaliseringen frem til lukningen af de ikke ombyggede strækninger.

Et rigt billedmateriale, herunder fotos af hvert af de 54 damplokomotiver, der var en del af SJ's lokomotivpark, bidrager til at illustrere mange aspekter. Bogen indeholder også detaljerede fortegnelser over det rullende materiel.



## Oprangering af EuroCity-tog

*1987-2023 Del 1*  
*Forfatter: Jean-Pierre Malaspina*  
*Forlag: Lycka till Förlag*  
*Udgivelsesår: 2023*  
*Antal sider: 312*  
*Sprog: Dansk*  
*Indbinding: Hardback*  
*Størrelse: 21x29,7 cm*  
*Pris kr.: 425,00 - Bestil nr. 1586*

900 tegninger af oprangeringer af EuroCity-tog i perioden 1987-2023.

Læseren kan danne sig et billede af hvordan Europas fjerntog har været oprangeret gennem tiderne. Med hvilke trækraftenheder og hvilke vogne i forskellige bemalinger.



## Gearkasseknas og dieselos

*Tog med forbrændingsmotor gennem 100 år*  
*Forfatter: John Poulsen*  
*Forlag: bane bøger*  
*Antal sider: 200 og ca. 450 illustrationer*  
*Indbinding: Hardback*  
*Størrelse: 24,5x23 cm*  
*Pris kr. 399,00 - Bestil nr. 343*

1922 kom de første motorvogne i daglig drift på danske jernbaner, og nu 100 år senere er jernbanemateriel drevet med forbrændingsmotor under udfasning. Fra midt i 1950'erne spillede dampen ved DSB en mindre rolle end motortrækraften – godt hjulpet på vej af de nye MY-lokomotiver med amerikanske dieselmotorer – og små 15 år senere var motordriften enerådende på de danske jernbaner udenfor S-banen.