

Rundsnuderne fylder rundt

Af Kasper Pedersen





I weekenden den 6. og 7. september var der GM træf på Jernbanemuseet i Odense. Anledningen var at det er 60 år siden, at DSB's nye dieselelektriske lokomotiv – MY 1101 – ankom til Helsingør den 7. februar 1954, og som i dag er et ikon inden for jernbanen. Der blev i alt, i perioden 1954-1965, leveret 59 litra MY til DSB fra NOHAB i Trollhättan. Mange af dem gør fortsat tjeneste både herhjemme og i udlandet, selvom at de ældste er 60 år gamle, mens de yngste er 49 år gamle.

DSB MY 1101, 1135, 1126, 1159 og Altmark Rail MY 1155 på Jernbanemuseet i Odense (ASN 6/9-2014)



Allan Sørring-Nielsen

Jernbanemuseets drejeskive var rammen om fremvisning af de danske GM-lokomotiver, hvorfra også Museumschef Henrik Harnow bød velkommen til fødselsdagsfesten og introducerer de enkelte køretøjer. Her præsenteres den netop flot istandsatte MY 1135, som blev det sidste istandsatte lokomotiv fra de frivillige i remisen i Randers, inden depotet her blev lukket i slutningen af september. Foto den 6. september. Lørdag aften blev i øvrigt afsluttet med opera leveret af Den Fynske Opera (!) og der blev arrangeret fotosession på drejeskiven, som det ses på forgående opslag.

Til GM i træffet i Odense var der ca. 3.700 besøgende. Hovedgæsten var naturligvis DSB MY 1101, som i løbet af foråret og sommeren havde fået udført en tiltrængt omgang rustarbejde og oplakering i DSB vinrød, uden numre på fronterne, og fremstod således som da den kom til Danmark i 1954. Arbejdet er udført i den sædvanlige flotte stil, af de frivillige hos Danmarks Jernbanemuseum.

De to tyske MY'er Altmark Rail var i anledning af jubilæet udstyret med labels for 15 år med MY i Tyskland og 60 året for MY i det hele taget.



På de to dage var også mulighed for at køre med tog fremført af DB Schenker MZ 1456, DSB MY 1101, MY 1135 eller MZ 1401 mellem Odense og Tommerup, og om lørdagen den 6. september kunne man tage med DSB MY 1135 og 1159 på en aftentur til Fredericia. Lørdag aften var der også mulighed for natfotografering ved drejeskiven i Odense.

Både lørdag og søndag kunne de besøgende, der var mødt op til festlighederne, se de mange udstillede GM lokomotiver fra Danmark, samt de to tyske MY'er Altmark Rail MY 1149 og 1155. Havde man lyst, kunne man også komme en tur op i førerrummet og kigge på lokomotiverne indefra.



Selve træffet var en succes, til trods for at man havde gemt nogle af de deltagende GM lokomotiver væk under halvtaget ved Dronning Louises Station, til skuffelse for nogle fotografer. Desværre deltog hverken Norge eller Sverige i GM-træffet med rundsnuder, som måtte udeblive grundet egne arrangementer, så besøgstallet i Odense var noget lavere end det var til

GM træffet i 2004. Dengang var besøgstallet helt oppe på ca. 7.700 besøgene, mens det i år kun var på ca. 3.700 besøgene, hvoraf hovedparten af de udenlandske besøgende var tyskere.

Materieltransporterne til GM træffet

Materiel transporterne til GM træffet i Odense startede tirsdag den 2. september, hvor DSB MX 1001, MY 1135 og MZ 1401 ankom med materieltoget fra Randers.

Dagen efter, den 3. september, kørte MZ 1401 til Køge for at hente Regionstog MX 42 (MX 1005), som også skulle deltage i GM træffet.

Transporten af materiel fra DSB Museumstog i København, skete den 5. september, hvor DSB MY 1159, MY 1101 og MY 1126, sidstnævnte fra MY-Veterantog i Hundested, ankom med materieltoget til Odense. Herefter kørte MY 1101 videre til Padborg, for at hente særtog fra Tyskland med Altmark Rail MY 1149 og 1155, som derefter også blev trukket til Odense.

DSB ME 1524 kørte også til Odense om fredagen den 5. september. Samme dag kom også DB Schenker MZ 1459 med MZ 1456 fra København til Odense, hvor at MZ 1456 blev afsat hvorefter at MZ 1459 fortsatte videre til Fredericia solo også CFL Cargo MY 1146 ankom til om fredagen solo fra Taulov, efter at have trukket cementtoget til Taulov fra Padborg sammen med CFL MX 1023 + 1807.



Jan Lundstrøm



Allan Støvring-Nielsen



Jan Lundstrøm

Til GM træffet i Odense deltog:

DSB MY 1101	(1954)	Danmarks Jernbanemuseum
DSB MY 1112	(1956)	Danmarks Jernbanemuseum
DSB MY 1135	(1957)	Danmarks Jernbanemuseum
DSB MY 1159	(1965)	Danmarks Jernbanemuseum
MY 1122	(1956)	Railcare
DSB MY 1126	(1957)	MY-veterantog
MY 1146	(1964)	CFL Cargo
MY 1149	(1964)	Altmark Rail
MY 1155	(1965)	Altmark Rail
DSB MX 1001	(1960)	Danmarks Jernbanemuseum
RT MX 42	(1961)	Regionstog (ex. MX 1005)
DSB MZ 1401	(1967)	Danmarks Jernbanemuseum
MZ 1456	(1977)	DB Schenker
DSB ME 1524	(1983)	DSB

Begge dage var det muligt at besigtige GM'erne på nært hold og komme op i førerhuset og få en demonstration af de forskellige funktioner. Rundt omkring på museet var der korte fortællinger med fokus på de tekniske hovedtræk ved MY-lokomotivet. Og fik man nok af rundsnudernes, var der også mulighed at se jævnaldrende amerikaneerbiler, eller få sulten stillet ved de forskellige madboder, hvor der blev serveret burgers og spareribs fra grillen, samt fynsk fadøl fra ølhanerne.

Ny istandsatte MY 1101 på drejeskiven på Jernbanemuseet i Odense. Istandsættelsen er udført på museets værksted på Godsbanegården i København.



Kasper Pedersen



Johnni Christensen

Såvel lørdag og søndag bød på en masse MY og MZ særtog mellem Odense og Tommerup til stor fornøjelse for fotofolket. Her et lille udvalg af de mange tog. Herover MZ 1401 med klassisk rød stamme bestående af A 001, Bxxx og Bxxx fanget mellem Holmstrup og Tommerup den 7. september.

DB Schenker MZ 1456 med samme B-vogns stamme ved Elmelundbakken vest for Odense den 6. september.



Kasper Pedersen

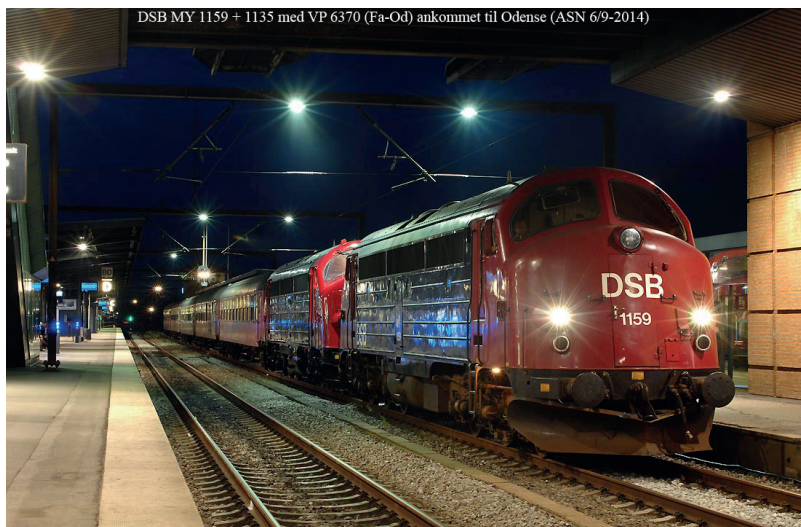


Jan Lundstrøm

MY 1159 leveret i 1965 er den yngste i flokken, og modsat de øvrige i den sidst leverede serie (MY 1145-1159) den eneste der er i drift som museumslokomotiv. De øvrige i denne serie tjener næste alle stadig til føden ved at køre godstog i Danmark, Sverige og Tyskland. Jubilaren MY 1101 kunne også foran et typisk 50'er tog med brune vogne (Ax 393, A, Cc og Cd). Kun kørestrømsanlægget og højspændingsmaster i baggrunde afslører at billedet er taget i dette årti. Elmelundsbakken vest for Odense den 6. september.



Kasper Pedersen



DSB MY 1159 + 1135 med VP 6370 (Fa-Od) ankommet til Odense (ASN 6/9-2014)

Lørdagen den 6. september kunne man tage med et ægte rødt IC-tog på en aftenur til Fredericia og retur. MY 1159 og 1135 er netop ankommet til Odense.



Johnni Christensen

Railcare MY 1122 blev sent om aftenen den 5. september afleveret i Odense af Railcare MY 1134, som sammen var kørt fra Padborg. MY 1134 kørte dog retur tidligt om morgenen den 6. september.

Hjemtransporterne fra GM træffet

Hjemtransporterne startede allerede tidligt søndag den 7. september, selvom træffet i Odense stadig var i gang! DSB MX 1001 trak nemlig Altmark Rail MY 1149 og 1155 til Tønder, da banen mellem Vojens og Vamdrup var spærret grundet sporarbejde. Herefter returnerede MX 1001 solo til Odense.

Resten af de deltagende lokomotiver, kørte hjem efter at Jernbanemuseet var lukket. CFL MY 1146 kørte solo til Ringsted, hvorfra den senere fortsatte til København, for at afhente fire dobbeltdekkervogne, der skulle til revision i Randers.

DSB ME 1524 kørte solo tilbage til Centralværkstedet i København, og DB Schenker MZ 1456 kørte solo til Fredericia.

Senere kørte DSB MY 1101 sammen med MY 1126 materieltoget tilbage til København, hvorefter at DSB MY 1126 fortsatte hjem til Hundested, mens at DSB MY 1159 skulle via Køge med Regionstog MX 42, inden at den kørte solo fra Køge til København.

Om mandagen den 8. september kørte DSB MY 1135, MX 1001 og MZ 1401 i materieltoget hjem til Randers, mens at Railcare MY 1122 blev hentet af Railcare MY 1134 sent om aftenen og trukket hjem til Padborg. 🚗

MX 1001, MY 1149 og MY 1155 undervejs fra Odense til Tyskland, via Tønder, med tyske GM-fans. Her ved Elmelundsbakken, vest for Odense. Begge fotos den 7. september. Fra Tønder og videre til Hannover foregik det for egen kraft, herunder passeres Langenhorn syd for Niebüll.



Allan Støvring-Nielsen

En oversigt over litra MY pr. 1. september 2014

Nummer (nuv.litra og nr.)	Seneste ejer (hjemmehørende land)	Status	Status/skæbne
1101	Danmarks Jernbanemuseum	I drift	
1102	DSB		Ophugget i 2005 i Aarhus
1103	DSB		Ophugget i 1989 i Aarhus
1104	Privat	Ikke køreklar	Hensat i Tønder
1105	Railcare (Sverige)	Ikke køreklar	Under renovering i Långsele
1106	NSB		Ophugget i 1992 i Trondheim
1107	DJK		Ophugget i 2000 i Tønder
1108 (TMY 106)	TÅGAB (Sverige)	I drift	
1109	DSB		Ophugget i 1987
1110	Three T (Sverige)	I drift	
1111	Svensk Tågkraft	I drift	
1112	Danmarks Jernbanemuseum	Ikke køreklar	Udstillet på Danmarks Jernbanemuseum i Odense
1113 (TMY 105)	TÅGAB (Sverige)	I drift	
1114	DSB		Ophugget i 1999 i Aarhus
1115	DSB		Ophugget i 1999 i Aarhus
1116	Privat Banen Sønderjylland		Ophugget i 2000 i Tønder
1117	DSB		Ophugget i 1997 i Aarhus
1118	TÅGAB (Sverige)		Ophugget i 2007 i Kristinehamn
1119	DSB		Ophugget i 1999 i Aarhus
1120	Privat Banen Sønderjylland		Ophugget i 2006 i Tønder
1121 (TMY 101)	TÅGAB (Sverige)	I drift	
1122	Railcare (Danmark)	I drift	
1123 (TMY 103)	TÅGAB (Sverige)	I drift	
1124	Railcare (Sverige)	Ikke køreklar	Står som reservedels lok i Långsele
1125	Karpat Vasut KFT (Ungarn)	I drift	
1126	MY Veterantog	I drift	
1127	Altmark Rail	Ikke køreklar	Hensat i Haldensleben
1128 (TMY 9505)	Strukton Rail	Ikke køreklar	Under renovering efter brand
1129	Danmarks Jernbanemuseum/ Privat		Ophugget i 20xx i xxxx *)
1130	DSB		Ophugget i 1996 i Aarhus
1131	Erfurter Bahnservice	I drift	
1132 (TMY 110)	TÅGAB (Sverige)	I drift	
1133	DSB		Ophugget i 1990 i Aarhus
1134	Railcare (Danmark)	I drift	
1135	Danmarks Jernbanemuseum	I drift	
1136	DSB		Ophugget i 1987 i Vejle
1137	DSB		Ophugget i 1996 i Aarhus
1138	Cargo Logistik Rail-Service (Tyskland)	I drift	
1139	DSB		Ophugget i 2005 i Aarhus
1140	DSB		Ophugget i 1989 i Aarhus
1141	TÅGAB (Sverige)	Ikke køreklar	Står som reservedels lok i Kristinehamn
1142	Braunschweiger Bahn Service (Tyskland)	I drift	
1143	Altmark Rail (Tyskland)	Ikke køreklar	Hensat i Haldensleben
1144	DSB		Ophugget i 2005 i Aarhus
1145 (MY 105)	Regionstog	I drift	
1146	CFL Cargo Danmark	I drift	
1147	Strabag Rail (Tyskland)	I drift	
1148	Scandic Rail Partners (Tyskland)	Ikke køreklar	Hensat i Haldensleben
1149	Altmark Rail (Tyskland)	I drift	
1150	Railcare (Sverige)	I drift	
1151	Cargo Logistik Rail-Service	I drift	
1152 (MY 28)	Midtjyske Jernbaner	I drift	
1153	Contec Rail	I drift	
1154	Contec Rail	I drift	
1155	Altmark Rail (Tyskland)	I drift	
1156	TÅGAB (Sverige)	Ikke køreklar	Under renovering i Kristinehamn
1157	Three T (Sverige)	I drift	
1158	Contec Rail	I drift	
1159	Danmarks Jernbanemuseum	I drift	

I alt 39 MY-lokomotiver eksisterer endnu, hvoraf 10 ikke er køreklare pt. I alt 20 MY-lokomotiver er ophugget.

*) Begge førerrum eksisterer og står på hhv. Jernbanemuseet i Odense og hos en privat i Buchhorst i Tyskland