

Referat af ordinær generalforsamling i Dansk Jernbane-Klub, 2022

Søndag den 22. maj 2022 kl. 13:00 afholdt Dansk Jernbane-Klub sin 62. ordinære generalforsamling på Djurslands Jernbanemuseum, Museumsvej 2, 8550 Ryomgård

Der var til generalforsamlingen fremmødt 45 medlemmer. Generalforsamlingen indledtes med en kort velkomst ved formanden Henrik Bang Jensen, hvorefter generalforsamlingen gennemførtes efter den udsendte dagsorden.

1. Valg af dirigent og tre stemmetællere

Lars Henning Jensen blev enstemmigt valgt som dirigent og kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovlig varslet og dermed beslutningsdygtig, da indkaldelsen er bragt i Jernbanen M1, som var udkommet i februar 2022.

Valg af stemmetællere fravalgtes, da der ikke var fremsat forslag, som ville kræve skriftlig afstemning.

2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbende år og oplysning om planerne for det kommende år

Formand Henrik Bang Jensen indledte sin beretning med at udtale mindeord over medlemmerne Henrik Nørsgaard, tidligere direktør for Vestsjællandske Lokalbaner, og Palle Ømark, aktiv i DJKs billedarkiv og flittig leverandør af navnlig bagsidestof til bladet Jernbanen, som er gået bort i det forgangne år. Forsamlingen mindedes de afdøde.

Formanden gik herefter over til den egentlige beretning:

”Nu er vi forhåbentlig kommet ind i den vanlige rytme, hvor generalforsamlingen afholdes i løbet af foråret. De seneste to generalforsamlinger er blevet afholdt i efteråret grundet den igangværende COVID-19 pandemi. Det er derfor ikke længe siden, der sidst blev afholdt en generalforsamling, hvilket bevirker, at der ikke er så mange nyheder i denne beretning.

Til trods for COVID-19 er det lykkedes foreningen at afholde de fleste af sine aktiviteter rundt om i landet. Forretningsudvalget, som repræsenterer hovedbestyrelsens midte, blev aktiveret, da det på et tidspunkt under COVID-19 pandemien ikke var muligt for hovedbestyrelsen at forsamles i fuldt omfang. Brug af forretningsudvalget er efterfølgende fortsat, da det giver en god dynamik i forhold til drift af foreningen.

Hovedforeningen:

Hovedforeningen har gennem flere år haft et tilbagevendende regnskabsmæssigt underskud, hvorfor der på det seneste været meget fokus i forretningsudvalget på afklaring af årsagen til dette tilbagevendende underskud, og der er gjort flere tiltag for, at få styr på økonomien. Klubbens medlemsblad Jernbanen har gennem de seneste år udviklet sig meget, hvorved sidetallet er blevet væsentlig forøget med deraf følgende øgede omkostninger til produktion og forsendelse. Disse udgifter udgør nu samlet set ca. kr. 800.000 og er derved foreningens største enkelte udgiftspost. Der er derfor gjort nogle konkrete tiltag til nedbringelse af disse udgifter, idet sidetallet i Jernbanen er blevet reduceret til 60 sider samt 16 sider i M-numrene. Ud over dette er der også gjort nogle tiltag i forbindelse med forsendelsen.

Tidligere er der blevet bragt nogle resumeer fra hovedbestyrelsesmøderne i M-numrene. Disse vil fremover blive erstattet af "Nyt fra Hovedbestyrelsen".

Medlemsbidrag/arv:

Der er i årets løb modtaget en lang række medlemsbidrag til foreningen.

Bidragene er vigtige i forhold til Ligningslovens §8a (boafgift og skattefradrag), da vi hvert kalenderår skal modtage mindst 100 bidrag á minimum kr. 200 for at opretholde vores nuværende godkendelse hos SKAT, således at DJK bl.a. ikke skal betale boafgift, hvis der tilkommer foreningen arv.

Medlemsservice:

Poul Vajsbæk og Carsten Christoffersen gør en rigtig god indsats i forbindelse med service over for foreningens medlemmer, herunder opdatering af medlemslister mm.

Sociale medier:

Der er gennem det seneste års tid sket rigtig meget hvad angår brug af elektroniske medier, da foreningens hjemmeside er blevet opdateret. Der er som et forsøg blevet lagt nogle ældre årgange af Jernbanen ud på hjemmesiden. Jernbanearkivalier.dk er ligeledes blevet opdateret.

Jernbanebøger:

Jernbanebøger er er inde i en god gænge. Der er blandt andet modtaget nogle fine fondsbidrag til brug for fremtidige bogudgivelser.

Arkiv:

Der arbejdes med oprydning og registrering i foreningens arkiv. Der er arbejdes for tiden med, at tilgængeliggøre fotoarkivet via Banebasen.dk.

Magasinal i Marslev:

Der arbejdes fortsat på færdiggørelse af hal nr. 2. Der kunne i den forbindelse godt bruges en del flere hænder til dette ikke ubetydelige arbejde. Når hal nr. 2 er færdig, er det planen at afvikle nogle af de eksterne lejemaal, hvilket også vil være med til, at nedbringe foreningens udgifter.

Djurslands Jernbanemuseum:

Djurslands Jernbanemuseum er ved at være klar til den kommende sæson. Området omkring drejeskiven er på det seneste blevet renoveret og fremstår nu igen præsenteret over for publikum.

Djurslands Jernbanemuseum har også gjort noget godt for miljøet, da det gamle oliefyr er udskiftet med en moderne energieffektiv varmepumpe.

Museumsbanen:

Museumsbanen kan i løbet af denne sæson fejre sit 60-års jubilæum. Begivenheden har via et ingeniørtidsskrift spredt sig så langt væk som til USA. Et af banens damplokomotiver - Kjøge - er snart køreklart efter en større renovering af kedlen.

Mariagerbanen:

På Mariagerbanen kan der for tiden ikke køres med damplokomotiv, idet damplokomotivet HV 3 sidste sommer måtte tages ud af drift som følge af nogle defekter. Hos banen arbejdes der på vedligehold samt en gennemgribende istandsættelse af Kielervognen RHJ M 4 samt diesellokomotivet OHJ 40.

Vestsjællands Veterantog:

Hos Vestsjællands Veterantog mangler man også et køreklart damplokomotiv, da teknikken driller på OHJ 38.

Der er overtaget en Triangelmotorvogn fra Danmarks Jernbanemuseum, som nu er klar til den kommende sæson.

Fortiden arbejdes der på klargøring af materiellet og renovering af en Scandia skinnebus.

Limfjordsbanen:

Limfjordsbanen har siden sidste generalforsamling fået en ny bestyrelse. Limfjordsbanen er inde i en udfordrende periode, da der kun er nogle få år til, at lejemålet i remisen i Aalborg udløber. Der skal derfor findes en alternativ løsning.

Ardelttraktoren er blevet køreklar og kan bruges i forbindelse med kørslerne på banen til Østhavnen i tilfælde af et nedbrud på damplokomotivet FFJ 34, eller hvis der grundet tørke skulle opstå dampforbud.

Veterantog Vest:

Veterantog Vest havde sidste år nogle udfordringer med diesellokomotivet DSB MT 152, da lokomotivets motor fik nogle defekter. Disse defekter er nu repareret med økonomisk støtte via et lån i ovedforeningen, således at lokomotivet igen er kørende.

Der er ved hjælp af en privat donation blevet opført et troljeskur i Bramming.

MY Veterantog:

Hos MY Veterantog er der udført en del vedligeholdelsesarbejde på materiellet. Der er for kort tid siden kørt et særtog til Tønder med god publikumstilslutning.

MY Veterantog er desværre en del udfordret af de utallige sporarbejder rundt om i landet samt implementering af det nye signalsystem.

Blovstrødbanen:

Blovstrødbanen, som jo er DJKs afdeling for smalsporet materiel, lever fortsat en stille tilværelse i det nordsjællandske.

Arbejdsgruppen bag damplokomotivet DSB Litra H783:

Arbejdet med istandsættelse af damplokomotivet DSB Litra H783 i remisen i Gedser skrider støt og roligt frem. Der er til dette arbejde modtaget nogle fine økonomiske donationer.

Materiel:

Der er til brug for Mariagerbanen indkøbt en Köf-rangertraktor.

Der er ophugget et par gamle "rystevogne", som henstod hos Vestsjællands Veterantog, da de var i en meget ringe stand. Brugbare reservedele er indvundet i forbindelse hermed.

Fremtid:

Der vil i det kommende år være et stærkt fokus på færdiggørelse af hal nr. 2 i Marslev samt forbedring af foreningens økonomi.

Tak til alle dem, der har bidraget til foreningens virke i årets løb."

Vedrørende Udflugtsafdelingen tilføjede Niklas Havresøe:

”Afdelingen, som har ligget stille gennem de senere år, har igen været aktiv, da der har været arrangeret en udflugt på Nordvestbanen til Kalundborg i anledning af udfasningen af DSBs lokomotiver Litra ME.”

Uden yderligere bemærkninger blev beretningen herefter godkendt med akklamation.

3. Godkendelse af det reviderede regnskab

Kasserer Svend Korsgaard fremlagde det reviderede regnskabet, som er offentliggjort i Foreningsnyt-M1/2022.

Hans-Jørgen Jensen-Wettlaufer spurgte om årsagen til det forskudte regnskabsår?

Formanden svarede, at regnskabsåret er forskudt således, at der er tid til færdiggørelse og revision af regnskabet inden generalforsamlingen.

Torben Bay-Johansen forespurgte, om det ikke ville være muligt at flytte generalforsamlingen nogle måneder således, at der ville være tid til revision af regnskabet?

Formanden svarede, at sommermånederne er ikke det bedste tidspunkt for afholdelse af generalforsamling, da der er stor travlhed ude hos baneforeningerne. Det forskudte regnskabsår har endnu ikke givet anledning til de store udfordringer. Hovedbestyrelsen vil dog vende emnet på næste møde.

Lars Henning Jensen – den ene af foreningens valgte revisorer – konstaterede, at det som revisor rart at have god tid til revision af regnskabet, og at en flytning af generalforsamlingen til lidt senere på foråret måske kunne tiltrække nogle flere medlemmer til at deltage i denne demokratiske proces, især hvis der eksempelvis var nogle tilknyttede aktiviteter.

Regnskabet blev herefter godkendt med akklamation.

4. Fastlæggelse af kontingent og evt. optagelsesgebyr for 2023

Følgende kontingentsatser var af hovedbestyrelsen foreslået for 2023:

Ordinære medlemmer:	Kr.	620,-
Juniormedlemmer:	Kr.	370,-
Husstandsmedlemmer:	Kr.	370,-
Baneforeninger:	Kr.	2.000,-
Smalsporsbaner:	Kr.	1.000,-
Firmamedlemmer:	Kr.	10.000,-
Udlandsportotillæg:	Kr.	150,-

Formanden begrundede forslaget med det generelt stigende prisniveau kombineret med flere års tilbageholdenhed mht. kontingentstigninger.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget af generalforsamlingen.

5. Indkomne forslag.

Der var ikke kommet forslag til behandling på generalforsamlingen.

6. Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen samt af revisorer og revisorsuppleanter.

Valg af medlemmer til bestyrelsen og de øvrige poster blev foretaget uden afstemning, da der ikke var opstillet modkandidater.

Følgende blev valgt til hovedbestyrelsen:

Henrik Bang Jensen (genvalg)

Svend Korsgaard (genvalg)

Gunnar W. Christensen (genvalg)

Tommy O. Jensen (genvalg)

Som revisorer blev genvalgt:

Allan Zenth

Lars Henning Jensen

Foreningens mangeårige revisorer, senest revisorsuppleanter, Finn Beyer Paulsen og Poul Thor Hansen, havde ikke ønsket genvalg. Som revisorsuppleanter blev i stedet nyvalgt:

Mogens Nørgaard Olesen

Jan Eriksen

Herefter består hovedbestyrelsen af følgende medlemmer:

Søren Bay	Valgt på generalforsamlingen i 2021
Jesper Hansen	Valgt på generalforsamlingen i 2021
Benjamin Olsen	Valgt på generalforsamlingen i 2021
Keld Haandbæk	Valgt på generalforsamlingen i 2021
Morten Storm	Valgt på generalforsamlingen i 2021
Henrik Bang Jensen	Valgt på generalforsamlingen i 2022
Svend Korsgaard	Valgt på generalforsamlingen i 2022
Gunnar W. Christensen	Valgt på generalforsamlingen i 2022
Tommy O. Jensen	Valgt på generalforsamlingen i 2022
Mikkel Holgersen	Valgt af MY Veterantog
Hans Henrik Larsen	Valgt af MHVJ
Mikkel Møller Nielsen	Valgt af VSVT
Villy Sørensen	Valgt af LFB
Theo Berkhoudt	Valgt af Djurslands Jernbanemuseum
Alex Udstad	Valgt af Blovstrødbanen
Kristian Bruun	Valgt af MBJ
Finn Østergaard	Valgt af VTV

7. Eventuelt.

Erik Cletus Petersen:

"Hvis baneforeningerne skulle få brug for reservedele til ældre overkørselsanlæg, har jeg en kontaktperson, som kan være behjælpelig med formidling af disse."

Svend Korsgaard:

"Det kunne være rart hvis der kunne findes en ny kasserer, da jeg i en alder af snart 76 år trænger til en afløser. Det er derfor planen at bringe en stillingsannonce i Jernbanen."

Tommy O. Jensen:

"Vi kunne i Jernbanens redaktion godt bruge noget input til udvikling af bladet og den nye hjemmeside. Der har tidligere været nogle ønsker om flere historiske artikler i Jernbanen."

Finn Madsen:

"Den nye hjemmeside har gennemsnitlig langt flere besøgende end den gamle, da der er tale om en stigning på ca. 50% flere besøgende siden årets start. Der er som forsøg langt nogle tidligere årgange af Jernbanen ud på hjemmesiden (årgang 1961 til 1970), hvilket har givet anledning til mange besøgende på siden. Der arbejdes for tiden på udvikling af et medlemslogin, hvorved der måske vil kunne publiceres endnu mere. Der er som et nyt tiltag opstartet udsendelse af et elektronisk nyhedsbrev, som man kan tilmelde sig til via hjemmesiden. Indtil videre har 250 medlemmer tilmeldt sig."

Kurt Routh Becker:

"Kunne det ikke være en mulighed at udsende bladet i elektronisk format?"

Henrik Bang Jensen:

"Det har været fremme på tidligere generalforsamlinger. DJK har indtil videre fravalgt dette, da et blad i eksempelvis pdf-format nemt kan videresendes, hvorved vi kan miste medlemmer og derved indtægtsgrundlag for udgivelse af bladet."

Erik Cletus Petersen:

"Nordsjællands Veterantog scanner de gamle numre af Bumletoget. Der er lavet et Excel regneark med oversigt over artikler."

Lars Henning Jensen:

"Hvordan ser det ud i forhold til, at få stof til bladene?"

Tommy O. Jensen:

"Det går rigtig godt. Vi kan dog altid bruge noget mere til senere brug. Jernbanen nr. 2 indeholder lidt omkring jernbanerne i Ukraine i anledningen af den russiske invasion."

Ivar Boye:

"Det er altid en fornøjelse at læse Jernbanen."

Henning Pedersen:

"Jeg har gennem de seneste ca. 20 år arbejdet med at indeksere Jernbanen i forbindelse med udarbejdelse af artikeldatabasen. Bliver det overflødig?"

Henrik Bang Jensen:

"Artikeldatabasen skal helt bestemt bevares, da den løbende bliver brugt."

Finn Madsen:

"Artikeldatabasen er blevet brugt flittigt i forbindelse med udvikling af den nye hjemmeside.

Der er planen at bringe et stillingsopslag i det næste M-nummer, da der er brug for flere hænde til arbejdet med foreningens hjemmeside."

Tommy O. Jensen:

"Det er planen at opdatere siderne om foreningens rullende materiel, da der generelt er stor søgning til disse informationer."

Lars Henning Jensen:

"Foreningen har udviklet sig meget. Nu er det ikke længere, som for 20-25 år siden, kun *de unge medlemmer*, som er fortrolige med IT. Men det skyldes selvfølgelig ikke mindst, at *de unge* nu er gået hen og blevet *de ældre ...*"

Da der ikke var flere, der ønskede ordet, kunne dirigenten herefter afslutte generalforsamlingen og takke for god ro og orden.

Henrik Bang Jensen takkede medlemmerne for deres fremmøde og opbakning til foreningen og – i lighed med dirigenten - for god ro og orden.

Langå, den 3. juni 2022

Haslevgårde, den 4. juli 2022

Referent, Benjamin Olsen

Dirigent, Lars Henning Jensen