

Referat af ordinær generalforsamling i Dansk Jernbane-Klub den 31. oktober 2021

Til generalforsamlingen var mødt 44 medlemmer. Formanden, Henrik Bang Jensen, bød velkommen, hvorefter generalforsamlingen gennemførtes efter den udsendte dagsorden.

1. Valg af dirigent og tre stemmetællere

Finn Madsen blev enstemmigt valgt som dirigent. Finn Madsen takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt varslet. Valg af stemmetællere besluttedes udskudt, til disse måtte behøves.

2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år og oplysning om planerne for det kommende år

Formand Henrik Bang Jensen indledte sin beretning med en kort mindetale om afdøde foreningsmedlemmer det forløbne år; Bent Nathansen, tidligere hovedbestyrelsesmedlem, aktiv ved anskaffelse af materiel og aktiv i daværende D-maskinegruppen; Erik Jensen, æresmedlem og aktiv ved Limfjordsbanen; Kristian Madsen, aktiv ved Limfjordsbanen og tidligere hovedbestyrelsesmedlem; samt Mogens Lund Jensen.

For samlingen rejste sig og mindedes de afdøde.

Covid-19 har sat stort præg på aktiviteterne. Foreningens regnskab er netop afsluttet som det muliges kunst. Der har været begrænsninger på aktiviteterne i lokalforeningerne og i hovedkvarteret i Herlev, hvor vi i en periode maksimalt var fem faste personer til at opretholde aktiviteterne. Rejser har måttet aflyses, og det har været svært at få oplysninger til brug for planlægningen heraf. Baneforeningernes aktiviteter var lavere i foråret men er nu kommet i gang. Vi er næppe endnu sluppet af med pandemien, men lad os håbe, at det går.

DJK fyldte 50 år i 2021, men grundet Covid-19 blev det besluttet ikke at afholde nogen festivitás. Til gengæld er der fejret andre jubilæer som fx på Veteranbanen Maribo Bandholm.

Aktiviteterne i Herlev er i fuld gang igen. Medlemstallet ligger på cirka 2500 og er lidt faldende. Vi har et firmamedlemskab, og flere viser interesse herfor. Betaling af kontingent via Betalingsservice fungerer fint, men flere må gerne tilmelde sig denne ordning. I Herlev er der kommet nye folk til at udføre administrative opgaver, men dette har også været udfordret på grund af Covid-19.

Vi har modtaget flotte bidrag fra medlemmerne, både til hovedforeningen og til baneforeningerne – denne støtte er vigtig af hensyn til vores §8A-status. P.t. har vi knap nået årets mindste antal bidrag à minimum 200 kr. Det er også muligt at testamentere til DJK og derfra eventuelt videre til andre dele af organisationen. Hvis man ønsker det, kan man også låne foreningen beløbet på forhånd.

Forretningsudvalget under hovedbestyrelsen blev aktiveret på grund af Covid-19, og denne aktivitet arbejdes der videre med, idet sager til beslutning i hovedbestyrelsen kan modnes i forretningsudvalget.

DJK blev kontaktet af nogle pensionerede ingeniører fra Kampsax vedrørende restaurering af gamle films til en dokumentarfilm. Det kommer til at tage sin tid, og forhåbentlig vil vi en dag kunne udsende dokumentaren på en DVD til medlemmerne.

Lørdag d. 14/11-2021 er der udflugt med ME-trukket tog til Kalundborg – man kan endnu nå at tilmelde sig.

Arbejdet med Jernbanen og M-bladet fungerer godt med Tommy O. Jensen og Finn Madsen som redaktører. De i alt 10 årlige numre udsendes i form af 8 udgivelser. Der arbejdes på fornyelser, som for eksempel det nylige magasin om LJ M1, og som efterfølgende kan sælges.

Elektroniske medier. Igennem mange år har Martin Jakobsen vedligeholdt vores hjemmeside og opdateret den, så snart folk sendte noget til ham. Martin har ønsket aflastning, og en arbejdsgruppe bestående af Steen Larsen, Finn Madsen og Tommy O. Jensen arbejder på at opbygge en ny hjemmeside med flere funktionaliteter – den kommer snart. Vores profil på Facebook har omkring 2100 følgere. Til portalen Jernbanearkivalier, som er tilgængelig for alle, indskannes tekniske dokumenter og gamle blade med fokus på veteranbaner; hvis nogen har et eller andet, de ønsker at bidrage med, kan man fx kontakte Peter Roland.

Jernbanebøger har netop sendt På Sporet af 2021 til trykken – det er en god salgsvare. Man har desuden gang andre bogprojekter, og der kommer også jævnligt andre nye bøger, fx fra Sporvejshistorisk Selskab. Jernbanebøger har genoptaget den årlige udsalgssdag, som i år bliver lørdag d. 27/11 – kom og find noget spændende.

Arkivet er ved at starte aktiviteterne igen. Der modtages mange arkivalier, der skal sorteres. Det er her, der foreslås organisationsændringer. DJK og tre andre aktører har stiftet Banebasen for historiske jernbanefotos til arkivering og formidling.

Museumsmagasinerne, som vi besøgte ved generalforsamlingen sidste år, har også været Covid-19-ramt. Det tager tid at etablere de tekniske installationer, og der forsøges at søge fondsmidler.

Det kommende år vil byde på arbejde med vognhal 2, Arkivet og formidling af kulturarv.

Lokalafdelingerne er ved at starte op igen – som ”snakkeforsamlinger” har de jo også været Covid-19-ramt.

Veteranbanen Maribo Bandholm har afholdt jubilæum for LJ M1. Ved revision af Kjøge står de med nye udfordringer for gamle dampkedler. Hos MBJ er de gode til at finde på events – hold øje med det; man kan fx køre med spisevogn, se remisen osv.

Mariager Handest Veteranjernbane har haft en fantastisk sæson. P.t. har de intet damploko, men der arbejdes på sagen. Ledelsen er blevet forynget og har fået en kvindelig driftsbestyrer.

Vestsjællands Veterantog har været plaget af dampforbud i tørt vejr og har kørt med triangeltog fra 1920'erne. De arbejder også med events og har haft godt med passagerer. De har erhvervet St. Fuglede station og arbejder på at føre banen dertil.

Limfjordsbanen har været presset af dampforbud men kører rigtigt meget nu.

Veterantog Vest har været Covid-19-nedlukket men har kørt lidt. Deres MT-loko er brudt ned, så de lånt MY 1126. Med lån fra hovedforeningen er de ved at reparere MT'en – dette viser fordelene ved at være en del af en større organisation. De er desuden ved at bygge et troljeskur, og et medlem har doneret et flot bidrag hertil.

Blovstrød banen kører stille og roligt, men de kunne godt bruge nogle flere medlemmer.

H783-maskinegruppen er meget aktive og har et godt netværk til at kunne skaffe reservedele. De indgår i et frugtpart partnerskab med Gedser Remise.

Djurslands Jernbanemuseum har haft mange åbningsdage og udvidet modeljernbane; de kunne dog godt tænke sig nogle flere gæster. Deres Ardelet kan nu køre, og de arbejder på deres perronbil.

Hermed sluttede formandens beretning, og der var kommentarer og spørgsmål fra medlemmerne.

Lars Henning Jensen gav en uddybning af spørgsmålet om arv, idet arvelovgivningen tillader et arrangement af interesse for folk, der ikke efterlader sig livsarvinger. Hvis man da i sit testamente betænker en §8A-godkendt organisation med en vis procentdel af sin arv, kan nevøer og lignende samtidigt arve nøjagtigt det beløb, de ellers ville skulle arve. Det anbefales kraftigt at få skrevet testamente hos en advokat. Lars Henning udtrykte ros til alle de aktive, som har formået at holde foreningen kørende. Han glædede sig over, at den nye hjemmeside bliver et godt alternativ til en gode, eksisterende hjemmeside, og han roste Jernbanens redaktion men så dog gerne lidt mere korrekturlæsning.

Dirigenten opfordrede forsamlingen til at besøge danskjernbaneklub.dk. Derefter blev formandens beretning godkendt.

3. Godkendelse af det reviderede regnskab for regnskabsåret 2019/20

Kasserer Svend Korsgaard gennemgik regnskabet og kom herunder ind på DJK Fonden og stationsbygningen i Langeskov. Årets resultat er på minus 232 tusind kroner, hvilket betegnedes som ikke så godt.

Mikael Lund spurgte til posten "Hensat Privatfond", og Svend Korsgaard svarede, at der var tale om en gavmild gave, hvis anvendelse donor selv vil bestemme over.

Mikael Lund spurgte til det efterfølgende års regnskab, og Svend Korsgaard svarede, at det ser cirka lige sådan ud. Henrik Bang Jensen bemærkede, at man er opmærksom på underskuddet; en del af det er regnskabsteknisk. Fx er trykning og distribution af Jernbanen en stor post, og man regner med, at medlemmerne er villige til at betale lidt mere. Mikael Lund takkede for præsentationen af regnskabet i separat tryksag.

Derefter blev regnskabet godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent og evt. optagelsesgebyr for 2022

Henrik Bang Jensen oplyste, at Hovedbestyrelsens ønskede at hæve normalkontingent men holde de andre slags kontingenter i ro.

Ivar Boye spurgte, hvad indmeldelsesgebyret er, og Henrik Bang Jensen svarede, at det ikke er noget vi bruger, men at begrebet figurer i punktets overskrift ifølge lovene.

Herefter blev Hovedbestyrelsens forslag til kontingentsatser godkendt og vil for 2022 således være:

Ordinære medlemmer: 575 kr

Juniormedlemmer: 345 kr

Husstandsmedlemmer: 345 kr

Baneforeninger: 2.000 kr

Smalspor dog: 1.000 kr

Firmamedlemmer: 10.000 kr

Udlandsportotillæg: 100 kr.

5. Indkomne forslag

Forslag fra Bent Buus om mulighed for at modtage Jernbanen som PDF.

Bent Buus kunne ikke selv være til stede, men Henrik Bang Jensen forklarede forslaget nærmere. Tommy O. Jensen bemærkede, at der var tale om et fornuftigt forslag. Bladet kan laves i PDF, men udfordringen er, at vi ikke har styr på dette i offentligheden, hvilket kan underminere klubbens medlemstal. Falder oplaget, bliver portoet relativt dyrere. Ved udsendelse pr. mail er der udfordring med GDPR, og det vil kræve en særlig IT-plattform, hvilket der principielt bliver mulighed for med den nye hjemmeside. Det menes, at de fleste gerne vil have bladet fysisk; det ligger i tankerne at digitalisere, men platformen skal fungere først.

Ivar Boye ønskede gerne PDF-version men også det trykte blad. Han fandt idéen med logon til den nye hjemmeside spændende og bemærkede, at man i forhold til GDPR gerne må have mail-lister.

Lars Henning Jensen beholder alle sine gamle blade, og han bemærkede, at vi ikke kan sammenligne med, hvad andre gør. Her udgør bladet også sammenhængskraften, omend man gerne kan digitalisere gamle blade. Man bør logge på og kun kunne tilgå bladet i en ikke-kopierbar læseversion. Lars Henning Jensen opfordrede forsamlingen til at stemme nej til forslaget.

Niels Ebbe syntes godt om Lars Henning Jensens idé om at digitalisere gamle blade som appetitvækker. Tommy O. Jensen fortalte, at han selv har nydt godt af at kunne dykke ned i arkiverne og advarede om, at det kan være en udfordring at vedligeholde mail-lister. Tommy O. Jensen opfordrede til at vente med digitalisering til platformen hertil er klar.

Ivar Boye opfordrede hovedbestyrelsen til at fremsætte et ændringsforslag. Lars Henning Jensen afviste dette som mulighed på selve generalforsamlingen.

Mikael Lund oplyste, at man hos Sporvejshistorisk Selskab har haft de samme overvejelser, og udenlandske medlemmer kan få SHS's blad elektronisk – andre vil måske kunne efter et par år. Tommy O. Jensen takkede for dette input.

Finn Madsen fandt forslaget udmærket og sagde, at man vil arbejde videre med det, men at det er forbundet med tekniske udfordringer.

Henrik Bang Jensen takkede for forslaget, som har igangsat proces med at gøre ældre blade tilgængelige, men han pointerede også oplysningen om, at der ikke spares penge. Henrik Bang Jensen anbefalede at afvise forslaget men at lade Hovedbestyrelsen arbejde videre med det.

Der blev stemt om Bent Buus' forslag ved håndsoprækning.

- For forslaget: 0.
- Imod forslaget: 43.
- Hverken for eller imod: 1.

Hermed blev forslaget forkastet.

Forslag fra Hovedbestyrelsen om vedtægtsændringer.

Henrik Bang Jensen motiverede forslaget, der vedrører arkivet og foreningens tegningsret.

Arkivet har traditionelt været en del af salgsafdelingen med henblik på at udnytte dette til at skrive bøger.

Dette arrangement er ikke længere så aktuelt. Til gengæld er arkivet vokset betragteligt. Derfor bør arkivet være en selvstændig arbejdsgruppe – eventuelt flere grupper. De praktiske forhold omkring separationen er ikke afklaret, men vedtægtsændringen er en forudsætning for, at det kan lade sig gøre.

Tegningsretten: Som det er i dag, skal alle 18 hovedbestyrelsesmedlemmer levere pas-oplysninger til bankerne, en omstændelig procedure, som end ikke bankerne kan finde ud af. For at undgå dette besvær reduceres tegningsretten til at omfatte medlemmerne af forretningsudvalget.

Der blev stemt om Hovedbestyrelsens forslag ved håndsoprækning.

- For forslaget: 43.
- Imod forslaget: 0.
- Hverken for eller imod: 1.

Hermed blev forslaget godkendt. Finn Madsen mindede om, at det godkendte forslag skal endeligt vedtages på ekstraordinær generalforsamling d. 15. november 2021.

6. Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen samt valg af revisorer og revisorsuppleanter

Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen og de øvrige poster blev foretaget uden afstemning, da der ikke var opstillet modkandidater.

Følgende blev valgt til hovedbestyrelsen:

Søren Bay (genvalg)

Jesper Hansen (genvalg)

Keld Haandbæk (genvalg)

Benjamin Olsen (genvalg)

Morten Storm (genvalg).

Henrik Bang Jensen meddelte, at Kenneth Andersen havde ønsket at træde tilbage som revisor, og at hovedbestyrelsen i stedet havde opstillet Lars Henning Jensen. Som revisorer valgtes således:

Allan Zenth (genvalg)

Lars Henning Jensen (nyvalg).

Som revisorsuppleanter blev følgende genvalgt:

Finn Beyer Paulsen og Poul Thor Hansen.

Udover de nævnte bestyrelsesmedlemmer består hovedbestyrelsen af følgende medlemmer:

Henrik Bang Jensen (valgt på generalfors. 2020)

Svend Korsgaard (valgt på generalfors. 2020)

Gunnar W. Christensen (valgt på generalfors. 2020)

Tommy O. Jensen (valgt på generalfors. 2020)
Carsten Buhl, valgt af MBJ
Mikkel Bech Holgersen, valgt af MY Veteranog
Hans Henrik Larsen, valgt af MHVJ
Mikkel Møller Nielsen, valgt af VSVT
Mike Lynge Stefansen, valgt af LFB
Finn Østergaard, valgt af VTV
Alex Udstad, valgt af Bløvsrød Banen
Theo Berkhoudt, valgt af Djurslands Jernbanemuseum
Niklas Havresøe, valgt af Salgsafdelingen og Arkiv.

7. Eventuelt

Den forudgående snak om foreningens arkivarbejde gav anledning til en lidt længere diskussion. Leif Flensted udtrykte bekymring for, at dokumentation om det gamle signalsystem går tabt.

Henrik Bang Jensen bød tips velkomne om, hvor man kan henvende sig for at redde materialet og gav som eksempel, da Bombardier tilbød DJK tegninger. Foreningen vil gerne gemme disse sager.

Søren Bay oplyste, at foreningen også har modtaget omfattende arkivalier fra Banedanmark.

Hans Henrik Larsen tilbød med sin indsigt i sagerne at tage rundt at kikke på materialet, som ligger spredt, og tegningerne er slidt.

Peter Rothausen tilføjede, at Banedanmark har et digitalt arkiv og nyt arkiv for det nye signalsystem.

Lars Henning Jensen anførte, at Banedanmark har pligt til at aflevere materiale til Rigsarkivet, og ellers skal DJK selvfølgelig aftage det.

Søren Bay mente, at Rigsarkivet ikke gemmer så meget.

Leif Flensted meddelte, at der er planer om at få gang i signalsystemet på Gedserbanen, og Hans Henrik Larsen mente, at vi nok skal nå at få fat i materialet.

Til slut takkede Henrik Bang Jensen alle, der havde bidraget, både medlemmer generelt og de aktive.

Referent: Jesper Hansen