

# Resumé af hovedbestyrelsesmøde

Søndag d. 19. september 2021, kl. 12:00, afholdtes hovedbestyrelsesmøde i Klubhuset i Herlev.

## Nyt fra DJK-familien

*Hovedbestyrelsen:*

### **DJK fonden**

Der er ansøgningsfrist 1/10 2021. Sekretær Jesper Hansen udsender et ansøgningskema til de berørte parter.

### **Mediegruppen**

Tommy O. Jensen: Der arbejdes på en ny hjemmeside. Siden vil blive præsenteres på kontaktgruppemødet.

### **DJK 60 års jubilæum**

Forretningsudvalget har foreslået en aflysning af fejringen af foreningens 60 års jubilæum, da det ikke har været muligt med nogle fysiske arrangementer som følge af COVID-19. En udsættelse af den fysiske fejring af DJKs 60 års jubilæum giver ikke længere mening, da der er planlagt en del arrangementet i 2022.

### **Museumsbanen:**

Der er kommet nyt tag på stationsbygningen i Bandholm. Slots – og Kulturstyrelsen har givet tilskud til det nye tag, da bygningen er fredet.

Der arbejdes på et projekt omkring udskiftning af vinduerne over portene i remisen i Maribo samt skotrender. Projektet søges gennemført ved hjælp af fondsmidler.

Diesellokomotivet LJ M1 har haft 100 års jubilæum.

Passagertallet i plantog er stigende. Økonomien ser fornuftig ud.

Der arbejdes med udskiftning af rundkedlen på damplokomotivet ØSJS 2 Kjøge. Kedlen er monteret på undervognen og lokomotivet forventes køreklart inden for en overskuelig fremtid. Renoveringen af kedlen er foregået isamarbejde med Bandholm Maskinfabrik. Den nye del af kedlen er svejst i stedet for nittet, som den oprindelig del har været. Svejsningerne vil ikke være synlige for publikum.

### **Mariagerbanen:**

Der har været afholdt en ordinær og en ekstraordinær generalforsamling hos MHVJ i går. Generalforsamlingerne skulle have været afholdt for længe siden, men det har ikke været muligt grundet COVID-19.

MHVJ har haft en rigtig god sæson hvad økonomi og passagertal angår. HV 3 er nedbrudt midt på sæsonen og skal have en større reparation inden den igen kan bruges i driften.

Det er lykkedes at skaffe nogle midler til udskiftning af taget på stationsbygningen i Handest.

### **Veterantog Vest:**

Der er kørt nogle ture mellem Jelling og Vejle. Under en af disse ture fik diesellokomotivet DSB Litra MT 152 problemer med motoren. Som erstatning blev diesellokomotivet DSB Litra MY 1126 lejet fra MY Veterantog.

I Bramming arbejdes der med flere forskellige opgaver. Sporet til det kommende troljeskur er lagt og tilsluttet ved drejeskiven. Signalmasten er malet og klar til opsætning. Derudover arbejdes der også med revision af bogier til en CLL vogn.

## Referat fra hovedbestyrelsesmøde

### **MY veterantog:**

Der er kørt nogle ture med MY 1126 i Nordsjælland og til Padborg.  
De i Hundested henstående godsvogne er transporteret til Gørlev.  
De er lavet noget rustarbejde på en af B-vognen.

### **DJK Byggeprojekter:**

#### **Hal byggeri i Marslev**

Der arbejdet på etablering af føringsveje for de elektriske installationer samt trækning af kabler.

### **Kommende hovedbestyrelsesmøder**

Lørdag d. 30. oktober 2021 – kontaktgruppemøde i Klubhuset i Herlev.

Søndag d. 31. oktober 2021 – generalforsamling i Brønshøj.

Søndag d. 13. februar 2022 – hovedbestyrelsesmøde i Klubhuset i Herlev.

Lørdag d. 26. marts 2022 – kontaktgruppemøde i Aarhusområdet.

Søndag d. 27. marts 2022 – generalforsamling i Aarhusområdet.

*Benjamin Olsen*