



Referat af ordinær generalforsamling i Dansk Jernbane-Klub, 2026

Søndag den 22. marts 2026 kl. 12:30 afholdt Dansk Jernbane-Klub sin 66. ordinære generalforsamling på Folkehuset. Ankersgade 21, lokale 2, 8000, Århus C.

Der var til generalforsamlingen fremmødt 46 medlemmer. Generalforsamlingen indledtes ved en kort velkomsttale ved formanden Tommy O. Jensen, hvor efter generalforsamlingen gennemførtes efter den udsendte dagsorden.

1. Valg af dirigent og tre stemmetællere

Lars Henning Jensen blev enstemmigt valgt som dirigent og kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovlig varslet og dermed beslutningsdygtig, da indkaldelsen er bragt i Jernbanen M4, som er udkommet i december 2025.

Valg af stemmetællere fravalgtes, da der ikke var fremsat forslag, som ville kunne kræve en skriftlig afstemning.

2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbende år og oplysning om planerne for det kommende år

Formandens beretning blev suppleret med en visuel præsentation, som bliver tilgængelig på DJKs hjemmeside.

Klublokaler og arkiv i Brøndbyvester

Driftsåret har været meget udfordrende, da vi har gennemført en flytning af foreningens klub- og arkivlokaler til nye lejemål i Brøndbyvester.

I efteråret 2024 blev vi opsagt fra det lejemål som huser arkivet. Vi tog derfor en beslutning om, at finde et samlet sted til arkiv og klublokale, da vi formodentlig ikke vil kunne blive i klublokalerne i Herlev på længere sigt grundet en igangværende byudvikling som følge af udbredelse af letbanen via Ring 3. I marts 2025 overtog vi nøglerne til de nye lokaler. Flytningen var ikke uden omkostninger, da den alt i alt beløb sig til ca. 0,5 mio. kr.

Da flyttee arbejdet af arkivet var meget omfattende, har der været behov for eksterne hjælp. Her har flyttefirmaet Jonas ydet en rigtig god service og gjort det muligt at nå i mål til tiden. Til flytning af arkivet har der været 1.000 stk. flyttekasser i cirkulation, som er blevet fyldt og tømt ca. 3-4 gang hver. Nedpakning og udpakning har været forestået af en gruppe DJK-medlemmer med en gennemsnitsalder over 70 år, men det har ikke været nogen hindring for opgavens gennemførelse. Arkivet er langt bedre organiseret nu sammenlignet med tidligere. Der arbejdes nu på at fintune og registrering af arkivalierne.

I april 2025 påbegyndtes flytningen fra klubhuset i Herlev. Denne del af flytningen har ikke været så arbejdstung, da der kun har været brug for ca. 100 stk. flyttekasser. Flytningen er primært udført af DJKs medlemmer der havde den daglige gang i Herlev med hjælp fra firmaet 3X34 som har stået for transporten. Medio august 2025 var fraflytningen fra lokalerne i Herlev overstået og nøglerne afleveret. Der er stadig en del arbejde med at indrette de nye klublokaler, da køkkenfaciliteterne trænger til en kraftig opgradering. Der er også behov for udskiftning af it-udstyr, da noget af det ældste udstyr som stadig er i brug er baseret på Windows XP. Der er i år indkøbt nyt IT-udstyr, som er ved at blive installeret.



Klubbens rullende materiel

DJK har siden sidste generalforsamling fået damplokomotivet DSB Litra E987 og diesellokomotivet DSB Litra MY 1104 i sin samling. Lokomotiverne var ejet af Malmkvist og udlånt til Gedser Remise. Lokomotiverne er købt af Malmkvists konkursbo via en norsk advokat.

I december 2025 fik vi tilsagn om købet af lokomotiverne. I samme runde er det også lykkedes at overtage postvognen DSB Litra P812, som kan bruges til formidling af postbefordringens historie. Det er planen at MY 1104 skal shines op kosmetisk.

Anskaffelsen har været finansieret via en arv. DJK er godkendt efter Ligningslovens §8a således, at vi ikke skal svare arveafgift når vi modtager arv og donationer.

Fra Midtjyske Jernbaner er der overtaget et Y-tog, YM 14 "Tangen". Der arbejdes pt. på at flytte toget til Gedserbanen som bliver dets fremtidige hjemmebane. Midtjyske Jernbaner har udrangeret alle deres Y-tog efter overgang til batteridrift, og "Tangen" bliver nu til veterantog som vidnesbyrd på 60 års jernbanehistorie på privatbanerne.

Der er også overtaget 2 stk. tunnellokomotiver og en vogn fra Industribaneklubben, som har været brugt i forbindelse med bygningen af Storebæltsforbindelsen.

Vi har med vemod sagt farvel til motorvognen SB M1, som er blevet solgt til en jernbaneklub i Wismar, hvor den skal sættes i stand og indgå i deres udstilling af jernbanekøretøjer. Vognen fik desværre nogle meget omfattende skader på transmissionen under en materieltransport for årtier siden, som det vil kræve et meget stort stykke arbejde hvis de atter skulle i drift.

Styrevognen litra OHJ BNS 270 er blevet ophugget da der er tilgået DJK en anden og mere historisk korrekt styrevogn. Styrevognen var i dårlig stand.

Godsvognen DSB Litra HD38524 blev desværre udsat for en påsat brand i Gørlev og totalskadet. Vognen er efterfølgende blevet ophugget og brugbare dele er indvundet, da vi i samlingen har flere af disse vogne som er i en meget bedre stand.

Det er besluttet at trolje OHJ 75 i Mariager skal ophugges, da der er anskaffet en bedre erstatning for denne. Det er i øvrigt en tung proces at indstille materiel til ophugning, da vi først sender den aktuelle materielenhed i udbud internt hos baneforeningerne og efterfølgende i en ekstern høring i DVF-regi, for at se om andre kan have glæde af køretøjet. Dette er for at sikre vi ikke gør noget overilet.

Vi er ved at opdaterer og forbedre materielregistret. Det er en meget stor opgave, da DJK disponerer over ca. 350 forskellige materielenheder. Vi er arbejder pt. på at få de sidste materiellister ind fra baneforeningerne. Fremover får vi et bedre overblik over DJK's materielflåde.

Museumsmagasinet i Marslev

Museumsmagasinet i Marslev skal færdiggøres. Finansieringen på ca. 2,5 mio. kr., som færdiggørelse af selve hallen og sporlægningen beløber sig til er kommet på plads via midler fra arv og donationer. Der er udarbejdet en projektbeskrivelse, som har været behandlet af Forretningsudvalget.

I sommeren 2025 blev de første 125 meter spor lagt. Der skal lægges yderligere ca. 300 meter inde i hallen og ca. 200 meter uden for hallen. Det er planen at indrette et lille isoleret trykkeri i hal nr. 2, hvor der kan



trykkes billetter til veteranbanerne. Der vil også blive etableret faciliteter til opbevaring af reservedele og pauselokale for aktive der har gøremål i museumsmagasinerne.

Vi er desværre nødsaget til at få indhegne området, således risikoen for indbrud og hærværk reduceres.

Veteranbanerne og museer

I DJK-familien har vi 8 baneforeninger/veteranbaner og 2 jernbanemuseer.

Museumsbanen i Maribo er landets første museumsbane stiftet af DJK i 1962. Museumsbanen råder over to opbevaringshaller som kan huse næsten alt det rullende materiel.

Museumsbanen har pt. 2 kørende damplokomotiver.

Museumsbanen råder ligeledes over verdens ældste dieselektriske lokomotiv.

Mariager-Handest Veteranjernbane åbnede i 1970 som den næste af DJKs veteranbaner.

Der arbejdes for tiden på færdiggørelse af renoveringen af diesellokomotivet OHJ 40.

Der arbejdes på reparation af motorvognen RHJ M4, hvor en skade på transmissionen er under udbedring.

Til næste år kan strækningen Mariager-Handest fejre 100-års jubilæum.

Limfjordsbanen er den 3. i rækken af DJKs veteranbaner.

Limfjordsbanen har siden 2018 levet en meget indeklemt tilværelse som følge af en manglende sporforbindelse efter en spormodernisering på Ålborg station.

Der arbejdes pt. på at afdække mulighederne for etablering af en ny sporforbindelse.

Den gamle remise i Ålborg, hvor Limfjordsbanen har til huse, er set med kommunale briller et kulturminde mærke til trods for at udlejer helst så bygningen nedrevet og arealet solgt til nybyggeri.

Vestsjællands Veterantog holder til på strækningen mellem Høng og Gørlev. Der arbejdes på en forlængelse af banen fra Gørlev til St. Fuglede hvor Vestsjællands Veterantog for år tilbage erhvervede stationsbygning.

Veterantog Vest holder til i Bramming og er udfordret med hensyn til kørsel grundet manglende ECTS-installation på rullende trækraft. Der køres primært på Haderslevbanen.

Veterantog Vest har som følge af dette midlertidigt lejet sig ind i remisen i Lunderskov.

MY Veterantog har også udfordringer i forhold til den manglende ECTS-installation på rullende trækraftenheder.

Noget af sporet ved remisen Hundested er desværre spærret som følge af dårlige sveller og lignende fejl, hvilket besværliggør rangering på området. Der arbejdes på at løse dette i samarbejde med Lokaltog.

Gedser Remise kom med i DJK-familien for nogle år siden.

Gedser Remise har årligt ca. 10.000 besøgende, og der er mange planer for at udvide museet med nye aktiviteter og udstillinger. Det er planen, at der fremover skal køres veterantog på Gedserbanen med Y-toget "Tangen" fra Midtjyske Jernbaner.

Blovstrødbanen lever et stille og roligt liv.

Der køres med roebanemateriel på egen smalsporsbane.

Djurslands Jernbanemuseum holder til i Ryomgård.

Der er for nylig blevet lagt et spor på et område hvor det på sigt er planen at bygge en hal.



Mindeord

Siden sidste generalforsamling er en række ældre medlemmer desværre gået bort.

Der holdes et minuts stilhed til minde om de af foreningens medlemmer som er gået bort i det forgangene år.

Hovedbestyrelse og Forretningsudvalg

Hovedbestyrelsen, i daglig tale benævnt HB mødes 4 gange om året. Hovedbestyrelsen træffer blandt andet beslutninger om anskaffelse- og afhændelse af materiel.

Forretningsudvalget, i daglig tale benævnt FU mødes 10 gange om året for varetagelse af foreningens daglige drift. Det tilstræbes at FU besøger en baneforening 1-2 gange pr. år i forbindelse med et møde. FU arbejder efter bemyndigelse fra HB.

Der skal til slut lyde en stor tak til alle som har bidraget til foreningens virke.

Der skal ligeledes også lyde en stor tak i forhold til de midler fra arv og donationer der i årenes løb er modtaget, da de har gjort en meget stor forskel i forhold til gennemførelse af projekter, herunder færdiggørelse af hal nr. 2 i Marslev og køb af lokomotiverne, der står udstillet i Gedser.

Herefter var der mulighed for spørgsmål og kommentarer.

Willy S. Rasmussen:

Hvor realistiske er det med forlængelsen til St. Fuglede?

Tommy O. Jensen:

Kommunen er med på ideen. Vestsjællands Veterantog skal selv finde midlerne til sporlægning mm. Der arbejdes pt. på at fremskaffe den fornødne kapital. Projektet er formodentlig realiserbart inden for en periode på 10-20 år.

Beretningen blev herefter godkendt uden yderligere bemærkninger.

3. Godkendelse af det reviderede regnskab

Kasserer Svend Korsgaard fremlagde det reviderede regnskabet, som er offentliggjort sammen med Foreningsnyt-M1/2026.

Bemærkninger fra revisionen

Jan Eriksen:

Jeg har haft 3 uger til at gennemgå regnskabet. FU har fået 13 sider med spørgsmål omkring noget bilagsteknisk. Der foreligger endnu ikke en underskrift fra min side. Der foreligger ikke mistanke om, at tallene ikke stemmer eller der skulle være andet galt.

Carsten Christoffersen:

Hvorfor har revisoren først fået regnskabet nu, da Jernbanebøger afleverede sit regnskab i januar måned?

Svend Korsgaard:

Der har været svært at få tallene ind fra baneforeningerne. Der har været rigtig meget.

Bilagene er sendt med post til revisoren.



Tommy O. Jensen:

Kompleksiteten i regnskabet er ved at blive alt for stor. Vi arbejder på en mere moderne måde, at føre regnskabet på ved digitalisering af bilag og måske brug af ekstern hjælp.

Flytningen til nye lokaler har været med til at trække resurser fra arbejdet med regnskabet.

Jan Eriksen:

Svend Korsgaards arbejde skal fuldt ud anerkendes, da han gør et meget stort arbejde. Sagen er den, at opgaven har været fordelt på alt for få hænder.

Henrik Bang Jensen:

DJK's regnskab er meget decentralt sammensat. Der er derfor meget som skal på plads inden dette kan afsluttes.

Vi skal kigge nærmere ind i hvordan vi kan lette arbejdet for vores foreningsvalgte revisorer.

Claus Dahl:

Vi har et regnskab af en kompleksitet som en lille virksomhed.

Vi skal til at have noget mere fokus på governance and compliance.

Der skal etableres bedre styring af omkostningerne, så det fremstår transparent overfor alle.

Det er ikke bæredygtigt at dække underskud med arv.

Budgettet er nu opdelt mellem driftsbudget og projekter.

Vi skal kigge lidt mere på roller og ansvar.

Vi skal sikre at vi får noget nyttigt ud af de midler som tilgår foreningen.

Vi skal også have fokus på at klubben trives.

Peter Tønnesen:

Jeg mangler et budget for igangværende driftsår.

Henrik Bang Jensen:

Vi har historisk ikke fremlagt et budget på generalforsamlingen.

Jan Eriksen:

Det giver ikke mening at vedtage et budget for 2026 når halvdelen af regnskabsåret er gået.

Svend Korsgaard:

Budgettet er et internt dokument som vedtages af hovedbestyrelsen før regnskabsårets start.

Poul Vajsbæk:

Jeg sidder med Jernbanebøgers regnskab. Jeg er meget ærgerlig over, hvis vi ikke har lavet vores regnskabs korrekt, da vi har haft elektroniske bilag tilgængelige.

Opsummering fra dirigenten:

- Revisorerne har haft for kort tid til gennemgang af regnskabet.
- Regnskabet er meget komplekst og uoverskueligt.

Konklusion:

Revisorerne har ikke fundet tegn på uredelighed.

Generalforsamlingen kan godkende regnskabet med forbehold for revisorerne efterfølgende påtegning.



4. Fastlæggelse af kontingent og evt. optagelsesgebyr for 2027

Efter flere års stigninger i kontingent, foreslår bestyrelsen at holde kontingentet i ro til næste år:

Følgende kontingentsatser foreslås for 2027:

Ordinære medlemmer:	Kr.	695,-
Juniormedlemmer (under 23 år):	Kr.	395,-
Husstandsmedlemmer:	Kr.	250,-
Baneforeninger:	Kr.	2.000,-
Smalsporsbaner:	Kr.	1.000,-
Firmamedlemmer:	Kr.	10.000,-
Udlandsportotillæg:	Kr.	150,-

Forslaget blev enstemmigt vedtaget af generalforsamlingen.

5. Indkomne forslag.

Der var ikke kommet forslag.

6. Valg af medlemmer og til hovedbestyrelsen samt af revisor og revisorsuppleanter.

Valg af medlemmer til bestyrelsen og de øvrige poster blev foretaget uden afstemning, da der ikke var opstillet modkandidater.

Følgende blev valgt til hovedbestyrelsen:

Henrik Bang Jensen (Genvalg)
Svend Korsgaard (Genvalg)
Tommy O. Jensen (Genvalg)
Kasper Birk Tandrup Pedersen

Som revisorer blev følgende genvalgt:

Allan Zenth (Genvalg)
Jan Eriksen (Genvalg)

Som revisorsuppleanter blev følgende valgt:

Mogens Nørgaard Olesen (Genvalg)
Klaus S. Jørgensen (Genvalg)

Ud over de nævnte bestyrelsesmedlemmer består hovedbestyrelsen af følgende medlemmer:

Søren Bay	Valgt på generalforsamlingen i 2025
Lasse Toylsbjerg-Petersen	Valgt på generalforsamlingen i 2025
Benjamin Olsen	Valgt på generalforsamlingen i 2025



Keld Haandbæk	Valgt på generalforsamlingen i 2025
Claus Dahl	Valgt på generalforsamlingen i 2025
Mikkel Holgersen	Valgt af MY Veterantog
Hans Henrik Larsen	Valgt af MHVJ
Tobias Sonne	Valgt af VSVT
Jonas Schmidt Hansen	Valgt af LFB
Theo Berkhoudt	Valgt af Djurslands Jernbanemuseum
Alex Udstad	Valgt af Blovstrødbanen
Kristian Bruun	Valgt af MBJ
Finn Østergaard	Valgt af VTV
Niklas Havresøe	Valgt af Salgs- og Arkivafdelingen.

7. Eventuelt.

Franck Moser Hansen:

Hvorfor er regnskabsåret skævt i forhold til kalenderåret?

Henrik Bang Jensen:

Regnskabsåret er forskudt, da regnskabet skal være afsluttet og revideret inden generalforsamlingen. Denne proces tager adskillige måneder. Ud over dette har vi kontingent indbetalinger i januar måned som vil give en del udfordringer samtidig med afslutning af regnskabsåret.

Benjamin Olsen:

Det er planen at fokusere på de klassiske håndværksteknikker, som er ved at blive fortrængt som følge af den teknologiske udvikling. Det er blandt andet planen at dokumentere og publicere processen omkring renovering af motoren til en kølevandspumpe til et dieselelektriske lokomotiv, i dette tilfælde MHVJ M5 "Rulleskøjte" bygget af Frichs.

Claus Dahl:

Vi er ca. 2.200 medlemmer i foreningen. Vi kunne godt bruge nogle flere aktive medlemmer til varetagelse af foreningens aktiviteter.

Frank Nielsen:

I næste weekend deltager DJK med en stand ved en modeljernbanemesse i Vejle. Huset med adresse på Fabriksparken, som tidligere husede Arkivet, er nu nedrevet.

Dirigenten kunne herefter erklære generalforsamlingen for afsluttet i god ro og orden.

Tommy O. Jensen takkede for god ro og orden.

Referent, Benjamin Olsen

Dirigent, Lars Henning Jensen